

# フレーム&足回り補強

REINFORCEMENT of FRAME and FOOT WORK

## フレーム&足回り補強パーツ

ドラッグリアメンバー、リアサブフレーム、フロントアッパーアーム、アッパーアームブラケットブレース、サイドシル発泡ウレタン充填キット、リアシートボード

# DRAG REAR MEMBER

## ドラッグリアメンバー

ハイパワー FR で 0-400m のタイム向上には、いかに空転させずアクセルを全開の時間が多く出来るかに掛かってきます。NISSAN のマルチリンクにおける姿勢変化がおきにくいレイアウトでトラクションがかかりにくい事を改善すべく、ドラッグメンバーを開発 / テストしてまいりました。

The best way to get good record in drag race, you know is to have the maximum traction for four drive without whole slip. We have developed JUN special drag member to gain the maximum traction by using Nissan multi linkage stock member.



適合車種 Vehicle Model	リアメンバー / Rear Member			備考 Remarks
	部品番号 Part #	価 格 / MSRP		
		本 体	税 込	
NISSAN				
(R)PS13 / S14 / S15	6003M-N001	¥330,000~	¥356,400~	
R32	6003M-N003	¥330,000~	¥356,400~	
R33 / R34	6003M-N004	¥330,000~	¥356,400~	

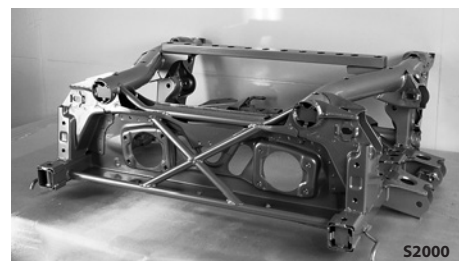
# REINFORCED REAR SUB-FRAME

## 強化リアサブフレーム

垂直方向に長い構造をした純正リアサブフレームを持つ車種は、メインフレームから離れたアーム取付部は剛性が確保されていません。ハイグリップタイヤやサーキット走行には負けてしまい、サブフレーム単体でのヨジレが発生して、サスペンションが効果的に動かせる事が出来ません。この構造体となっている純正サブフレームの弱点を各部見直し、補強する事でこれらの問題点を克服しました。交換時には、規定トルクにて装着後、アライメント調整も必要になります。同時にアーム類のブッシュ等も交換していただければ、より効果を発揮します。

Though this car has a rear sub-frame which is a long structure in the vertical direction, rigidity isn't being taken into consideration with installation point of control arms that were placed far from main frame. Therefore, the suspension doesn't show effect to aim for because a sub-frame gets twisted when use high grip tyres or circuit running. We held the design which got over a weak point, and reinforced this.

Wheel alignment is necessary after installing. Exchange of control arms and/or rubber bushes are more effective.



適合車種 Vehicle Model	リアサブフレーム / Rear Sub-Frame			備 考 Remarks
	部品番号 Part #	価 格 / MSRP		
		本 体	税 込	
HONDA				
S2000/AP1前期	6004W-H001	¥190,000	¥205,200	車台番号 (VIN): AP1-100~, 110~, 120~ AP1 Early Model
S2000/AP1後期, AP2	6004W-H002	¥190,000	¥205,200	車台番号 (VIN): AP1-130~, 135~, 200~, AP2-100~ AP1 Latest Model
MAZDA				
RX-7 / FD3S	6004W-Z001	¥190,000	¥205,200	



# ADJUSTABLE FRONT UPPER ARMS

## 調整式フロントアッパーアーム

ホンダ・シビック EK4/9 は変形 W ウィッシュボーンで、キャンバーが全く調整出来ない形状になっています。このため、車高を下げるとキャンバー角がネガティブになり、逆に路面に対して接地性を失ってしまいます。JUN のフロントアッパーアームはアッパーアームに調整機構を設けてキャンバー調整を行える様に開発したものです。また、フロントアッパーアーム調節側取付部はピロボール化しておりますので、余計な動きを規制し、サスペンションの動きをよりダイレクトにさせます。

HONDA CIVIC EK 4/9 is the form which is a modification double wishbone and camber cannot adjust at all. A camber angle will become negative if the height of a car is lowered. Road-hugging is lost to a road surface. JUN front upper arm was developed so that an adjustment mechanism might be prepared in an upper arm and camber adjustment could be performed. An excessive motion is suppressed using Pillow ball. A motion of a suspension is made more direct.



適合車種 Vehicle Model	フロントアッパーアーム/ Front Upper Arms			備考 Remarks
	部品番号 Part #	価 格 / MSRP		
		本 体	税 込	
HONDA				
EK4 / EK9	6006A-H001	¥64,000	¥69,120	調整角 (Adjustable angle) : -2°~+2°

# FRONT UPPER ARM BRACKET BRACE

## フロントアッパーアームブラケットブレース

FD3S や S2000 のフロントアッパーアームブラケットは、スポーツ走行を繰り返す内に溶接部分が剥がれたり、前後方向にゆがんだりします。そこで、簡易的にボルトオンで装着可能な補強ブレースを製作しました。

ブレース単体で前後のブラケットに一体感を持たせ剛性をあげ、クイックなハンドリングとブレーキの安定性を向上させ、コントロール領域をさらにアップさせます。同時にブラケット自体の溶接増し補強やガセット補強をすればより効果はあがります。

As for FD3S and S2000 of the front upper arm bracket, it warps in the front-back direction and welding peels off when you run sport in many time. So, we made brace that installation was possible easily by bolt on.



S2000



RX-7

適合車種 Vehicle Model	ブラケット / Bracket			備 考 Remarks
	部品番号 Part #	価 格 / MSRP		
		本 体	税 込	
HONDA				
S2000/AP1	6007W-H001	¥35,000	¥37,800	
MAZDA				
RX-7 / FD3S	6007W-Z001	¥40,000	¥43,200	

# POLYURETHANE FOAM KIT for SIDE SILLS

## サイドシル発泡ウレタン充填キット

低コストで体感できる画期的なボディ補強「発泡ウレタン充填補強キット」です。この新しい補強方法は、今までの常識を覆す程簡単に高剛性を体感させてくれます。ロールケージ等を組んでいるお客様には尚のこと効果的です。新車でも旧車でも効果の比率には違いがありますが、剛性は確実にアップします。

This polyurethane foam kit will be able to experience the rigidity of body frame by low cost. It is the new method of reinforcement which is as much as to overturn common knowledge. And, it is more effective if the vehicle already had installed roll cages.



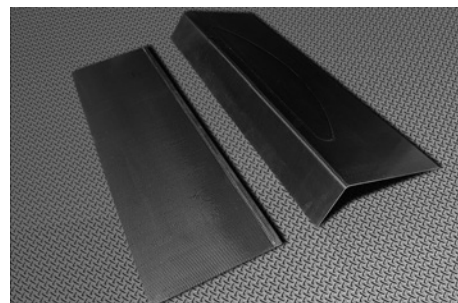
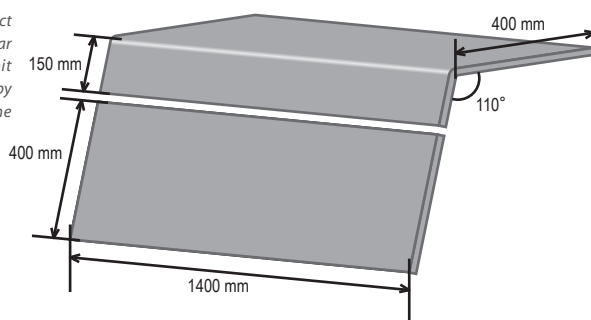
適合車種 Vehicle Model	発泡ウレタン / Polyurethane form		備考 Remarks
	部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	
モノコックボディ Monocoque body	8070W-001	¥30,000 ¥32,400	二液タイプ (3kg + 3kg) Two liquids (3kg + 3kg)

# UNIVERSAL REAR SEAT BOARD

## 汎用リアシートボード

リアシートを取り外した後のトランク部分との隔壁として使用します。カーボン製ですので、軽量、かつスタイリッシュに室内をまとめます。車種ごとに車体形状に合わせて切断して使用して下さい。

After a rear seat is removed, this product is used as a bulkhead. The Universal Rear Seat Board will make a stylish cockpit without weight because it was made by the carbon. Cut these boards along the form of your car, and use.



適合車種 Vehicle Model	リアシートボード / Rear Seat Board		備考 Remarks
	部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	
車種汎用 Universal use	8501M-001	¥30,000 ¥32,400	カーボン製 Made by carbon

*memo*

Handwriting practice lines consisting of 25 horizontal dashed lines.