

吸排気パーツ

INTAKE and EXHAUST PARTS

吸排気パーツ

サージタンク、エキゾーストマニホールド・ヘッダー、タービンアダプター、ターボアウトレット、アクチュエータ、レギュレータオフフィッティング、マニホールドガスケット、エキゾーストマニホールドガスケット、スロットルガスケット、オイルサーモスタット、ラジエータパイプ、ブローオフパイプ、ビッグスロットル、サクションキット

GT SURGE TANK

GTサージタンク

エンジンの示す特性は、サージタンクの形状や排気量に対するコレクター容積、吸気ポートの断面積や全長によって大きく変わってきます。これら個々の要因を踏まえた上で、エンジンに要求される性能を最大限引き出す為に作られたのが、JUN GT サージタンクです。

The characteristic of engine changes a lot. The following factor, collector capacity corresponding to displacement volume, the form of a surge tank, length of intake port, and section of intake port etc. The JUN GT SURGE TANK pulls out the performance required of engine as much as possible in consideration of these factors.

■サージタンクの容量

ノーマルのサージタンクはチューニングによる高出力化まで考えて作られていないため、容量不足になることがあります。タンクの容量は小さすぎると各気筒への良好な分配が難しくなります。といて大きすぎると逆に慣性過給の効果を得にくくなります。つまりコレクタータンクの容量が大きすぎると各部の圧力変動が平滑化されるため、圧力変動を利用して各シリンダーに空気を送り込む慣性過給に好ましくなくなるのです。よって高性能サージタンクの容量は上記のポイントをふまえて作られています。吸入効率の差が大きく出る高回転域においてその差を感じ取ることが出来るでしょう。

Capacity of surge tank: Since a stock surge tank is not taking into consideration the increase in an output by tuning, it may become the shortage of capacity. If the capacity of a tank runs short, good air distribution in each cylinder will become difficult. However, if capacity is too large, it will be hard coming to obtain the inertia boost effect that sends air into each cylinder using pressure change. That is, if the capacity of a collector tank is too large, pressure change of each part will become mild. The capacity of a highly efficient surge tank is made in consideration of the above-mentioned point. The difference of inhalation efficiency could take in the difference in the high rotation region which appears greatly.

■サージタンクの形状

サージタンクの形状は入り口付近での空気の運動エネルギーを減衰することなく各気筒のファンネルに持っていきようにするのがポイントです。ノーマルには寸胴型の物が多いですが、寸胴型の物は一見後端部分まで太いので空気が通りやすそうに見えますが、運動エネルギーが途中で渦などの乱れに変わってしまい後端まで適正な流れになりません。これを入り口から後端に向けてテーパ状にすることにより、流れの勢いを落とすことなくスムーズに空気を流すことができます。さらに無駄な容積を削る事となりレスポンス等を向上させ、慣性過給効果を高めることが出来ます。

Form of the surge tank: It is important for the form of the surge tank to design so that it may lead to the funnel of each cylinder, without decreasing the movement energy of the air near an entrance. Many of stock surge tanks have a thick form. Although it is considered that it is likely to be easy to pass along air since appearance is thick, movement energy changes to disorder of a whirlpool etc. on the way, and, as for it, cannot keep a proper flow to a back end. By making it taper form towards a back end from the entrance of a tank, air can be passed smoothly, without reducing the vigor of a flow. Furthermore, the inertia boost effect can be heightened by removing useless capacity.

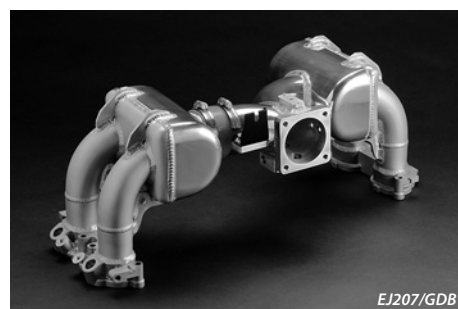
■ファンネルの形状

サージタンク内の空気の流れ具合についてはどの気筒のファンネルにも最高の状態で空気が流れ込むようにすることがポイントです。ノーマルタンクの中は各気筒へのブランチが突き出てなくタンクのサイドに穴があいている状態の物がほとんどです。ファンネルはその上を流れている空気を吸い込み易くすれば効率が上がると思いがちですが、実際は圧力差で吸い込んでいたためファンネルの上ではなく口に近い空気を吸い込んでいます。よって、タンク内にファンネルを突出させカールファンネル状にすることによりファンネル口より下方の空気（つまり近い空気）を有効に取り込み、高い吸気効率を生み出しています。

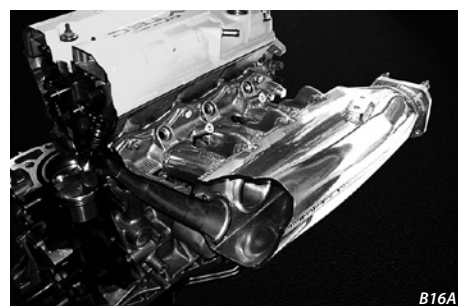
Foam of the Funnel: It is important to pass the flow of the air in a surge tank, in the optimal condition for the funnel of each cylinder. As for the inside of the stock surge tank, the branch to each cylinder has not projected. This type with which the hole is opened on the side of a tank is almost the case of a stock. The efficiency of the funnel does not improve, even if the upper air is made easy to inhale. Because in practice, since air is inhaled according to a pressure difference, the air not the upper part of the funnel but near the entrance is inhaled. Downward air (nearby air) can be efficiently taken in from a funnel entrance by making the inside of a tank into curl funnel form. High inhaling air efficiency is realized.



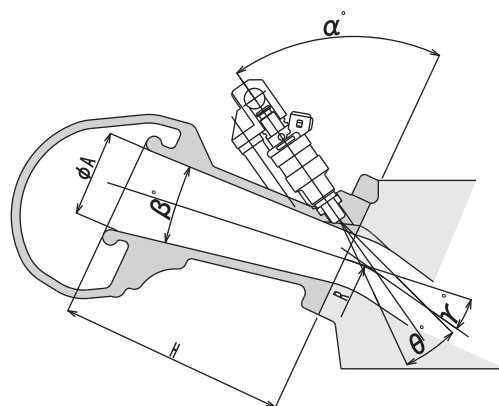
VR38DET/R35



EJ207/GDB



B16A



GTサージタンク

GT SURGE TANK

エンジン型式 Engine Model	インジェクター径サイズ Injector Size	サージタンク / Surge Tank			備 考 Remarks
		部品番号 Part #	価 格 / MSRP		
			本 体	税 込	
NISSAN					
VR38DETT		2015A-N006	¥570,000	¥615,600	
RB26DETT	STOCK	2015M-N005	¥275,000	¥297,000	※1 ※4
SR20DET/(R)PS13	10.5mm	2015M-N001	¥295,000	¥318,600	※2 ※4
	10.8mm	2015M-N003	¥295,000	¥318,600	※2 ※4
	11.0mm	2015M-N004	¥295,000	¥318,600	※2 ※4
SR20DET/S14/S15	STOCK	2015M-N002	¥264,000	¥285,120	※3 ※4

エンジン型式 Engine Model	インジェクター径サイズ Injector Size	サージタンク / Surge Tank			備 考 Remarks
		部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体	税 込	
TOYOTA					
2JZ-GTE	STOCK	2015M-T002	¥275,000	¥297,000	※4 / VVT-i搭載車を除く Excluding VVT-i engine
3S-GTE	STOCK	2015M-T001	¥264,000	¥285,120	※4 / III型以降 Applied III generation or later
HONDA					
B16A	STOCK	2015M-H001	¥264,000	¥285,120	※5
B16B/B18C	STOCK	2015M-H002	¥264,000	¥285,120	※5
MITSUBISHI					
4G63	STOCK	2015M-M001	¥264,000	¥285,120	※5 ※6 ※7
4G63 LHD Evo1-6	STOCK	2015M-M002	¥264,000	¥285,120	※5 ※6 / 左ハンドル用 for left hand drive
4G63 LHD Evo7-8	STOCK	2015M-M003	¥264,000	¥285,120	※5 ※6 / 左ハンドル用 for left hand drive
SUBARU					
EJ207 / GDB	STOCK	2015A-F001	¥295,000	¥318,600	※5 ※8

※ インジェクター・スロットルボディはこのキットに含まれません。

The injector and the throttle body is not contained in this kit.

※ ノーマルコンピュータでは使用できません。

It cannot be used by stock computer.

※ このキットにパイピングは含まれておりません。別途ご用意下さい。

Pipes are not contained in this kit. Please prepare separately.

※1 スロットルワイヤーは日産純正パーツ (Z32 用) に変更してください。

Please change a throttle wire into a Nissan stock parts (for Z32).

※2 (R)PS13 用デリバリーパイプ付です。純正インジェクターは使用できませんので、トップフィードタイプのインジェクターをご用意下さい。フューエルデリバリーパイプの径は、φ10.5/φ10.8/φ11.0 の3種類がございますので、使用するインジェクターサイズに合わせてご指定下さい。

The delivery pipe for (R)PS13 is contained. Because a stock injector cannot use, please prepare top feed injector. There are three kinds of diameters of a fuel delivery pipe (10.5mm 10.8mm 11.0mm). Please specify according to the injector size to be used.

※3 純正インテークマニホールド対応タイプのため、デリバリーパイプは設定しておりません。

A delivery pipe is not set up because it is a stock intake manifold correspondence type.

※4 このキット用スロットルボディは、日産純正パーツ (インフィニティ用) を加工して取り付けます。

A throttle body used for this kit, it use a processed Nissan stock parts (for Infinity).

※5 このキット用スロットルボディは、日産純正パーツ (N15 バルサー用) を取り付けます。

A throttle body used for this kit, it use a Nissan stock parts (for Pulsar N15).

※6 ホンダ純正エレクトリックエアコントロールバルブ (DC2 インテグラまたは EK4 シビック用) を取り付けます。

It needs Honda stock electric air control valve (for DC2-Integra or EK4-Civic).

※7 Evolution XIII/IX に取り付けの場合は、フューエルデリバリーパイプを Evo.VII 用に変更する必要があります。

Exchange a fuel delivery pipe for Evo VII when installs to Evo XIII/IX.

※8 ①純正バルブ・インタークーラーは取り付けできません。また、インタークーラーパイプの製作が必要です。②アブライド C に降に付ける場合は、アブライド A または B 用のフューエルデリバリーパイプが必要です。③純正以外の大容量インジェクターを取り付ける際は、フューエルデリバリーパイプスペーサーが別途必要です。

Stock turbine and intercooler cannot fit with this kit. Must make intercooler pipes. Fuel delivery pipe of Applied A or B is necessary when you install this kit to the Applied C or later. Fuel delivery spacer is necessary when use with large capacity injectors except for stock injectors.

BIG THROTTLE BODY

ビッグスロットル

スロットルを大口径化し、流量をアップしました。基本的にはお客様のスロットルボディをお預かり (下取り) して加工を施します。当社で純正スロットルボディをご用意することも可能です。

This big throttle body increased 20% of the air flow more than a stock part by expansion of throttle diameter. Basically, you need to send your throttle body to us because we modify your throttle body. We can prepare a brand-new throttle body as the other choices.



適応車種 Vehicle	車両型式 Model	□ 径 Diameter[mm]	種類 Kind	ヘッダー / Exhaust Header			備 考 Remarks
				部品番号 Part #	価 格 / MSRP		
					本 体	税 込	
NISSAN							
NISSAN GT-R	R35 前期(~2008/12) 後期(2008/12~)	φ62	下取り有り Need your throttle	2022M-N001	¥100,000	¥108,000	お客様のスロットルをお預かりして加工します We modify your throttle body, and return it to you.
			下取り無し Include a new throttle	2022M-N002	¥220,000	¥237,600	当社で用意したスロットルを加工します We modify a brand-new throttle which we prepared.
				2022M-N005	¥220,000	¥237,600	
Fairlady Z (370Z)	Z34	φ62		2022M-N004	¥100,000	¥108,000	お客様のスロットルをお預かりして加工します We modify your throttle body, and return it to you.
				2022M-N003	¥228,000	¥246,240	当社で用意したスロットルを加工します We modify a brand-new throttle which we prepared.
TOYOTA							
TOYOA 86	ZN6	φ67	下取り有り Need your throttle	2022M-T001	¥42,000	¥45,360	お客様のスロットルをお預かりして加工します We modify your throttle body, and return it to you.
MITSUBISHI							
LANCER Evolution X	CZ4A	φ65	下取り有り Need your throttle	2022M-M001	¥35,000	¥37,800	お客様のスロットルをお預かりして加工します We modify your throttle body, and return it to you.
			純正スロットル Brand-new throttle	2022M-M101	¥70,000	¥75,600	純正スロットル Brand-new throttle
SUBARU							
BRZ	ZC6	φ67	下取り有り Need your throttle	2022M-T001	¥42,000	¥45,360	お客様のスロットルをお預かりして加工します We modify your throttle body, and return it to you.

LANCER EVOLUTION

インマニ加工キット

Modified Intake Manifold

高出力エンジンを作るために必要な大容量インジェクターを取り付けるための加工を施したインテークマニホールドです。社外インジェクターを取り付けるために必要な部品が含まれます。インジェクターは SARD 製 650cc/800cc 及び 1000cc に対応しています。またフェーエルデリバリーパイプは純正品がそのままご利用になれます。基本的にはお客様のインマニをお預かり（下取り）して加工を致します。当社で純正インマニをご用意することも可能です。

This intake manifold can install the high flow fuel injectors which is necessary to build the high power engine. And, this product contains necessary parts to install third-party injectors. The injectors which is available for this product are 650cc, 800cc, and 1000cc manufactured by SARD. A fuel delivery pipe can use a stock product as it is. You need to send your intake manifold to us because we modify your intake manifold. We can prepare a brand-new intake manifold as the other choices.

適合車種 Vehicle Model	適合インジェクター Application	部品番号 Part #	価 格 / MSRP		備 考 Remarks
			本 体	税 込	
Lancer Evolution X	SARD 650cc / 800cc	2015M-M004	¥32,000	¥34,560	純正インマニ下取り Send your intake manifold
	SARD 1000cc	2015M-M005	¥32,000	¥34,560	純正インマニ下取り Send your intake manifold

※インジェクターは付属しません。別途ご用意ください。
Injectors are not contained. Prepare them separately.



ターボチャージャーセットアップキット

Turbocharger Setup Kit

ランサーエボリューションX(CZ4A) の出力を大幅に向上するためのタービンキットです。対応馬力 500PS を超える TD06SH-25G を使用することでノーマルターボチャージャーとは比べものにならないパフォーマンスを実現します。JUN デモカーの CZ4A では、当社 2.3 リッターキットとの組み合わせで実に 630PS という高出力を発揮しました。

The Turbocharger Setup Kit will soup up your Lancer Evolution X very much. This kit realizes an incomparable performance with the stock turbocharger because the TD06SH-25G which has the latent ability of 500 whp. can use. JUN Evo X which was our demonstration car showed really 630 whp with our Custom Kit EX2-3L.

適合車種 Vehicle Model	適合タービン Turbine	適合ウェストゲート Waste gate	部品番号 Part #	価 格 / MSRP	
				本 体	税 込
Lancer Evolution X	TD06SH-25G / T67-25G	TRUST Type-R / Type-C	20xxM-M001	¥450,000	¥486,000

※本製品にはターボチャージャー・ウェストゲート、及びエアクリーナーやエアフロアダプター等は付属しません。別途ご用意ください。

The turbocharger, the wastegate, air cleaner, and air-flow adapter are not contained. Prepare them separately referring to the above.

※エンジン内部パーツの強化や、燃料系統の容量アップが必要になります。また、エンジンコンピュータのデータ変更が必要になります。

The kit will need to upgrade your internal engine parts and big capacity injector. And, will need to change the data on the ECU.

※本製品のウェストゲートパイプは大気開放型ですが、ご希望に応じてフロントパイプ循環型にすることもできます。詳しくはご相談下さい。

エキゾーストマニホールド

Exhaust Manifold



純正置き換えタイプのエキゾーストマニホールドです。排気ガスの流れを妨げないようパイプ形状・径を工夫し、排気流量と排気圧力のバランスを見直しました。その結果、全域でのターボの立ち上がりがスムーズになりました。

This is an Exhaust Manifold compatible with factory one made by stainless. We devised pipe shape and a diameter not to disturb a flow of exhaust emission and reviewed balance between exhaust flow quantity and exhaust pressure. As a result, start of a turbo in the whole rev became smooth.

適合車種 Vehicle Model	材質 Material	部品番号 Part #	価 格 / MSRP	
			本 体	税 込
Lancer Evolution X	ステンレス/Stainless	5001A-M001	¥138,000	¥149,040
Lancer Evolution IV-IX	ステンレス/Stainless	5001A-M002	¥138,000	¥149,040

ターボアウトレット

Turbo Outlet



純正タービンに対応したターボアウトレットです。タービンからはき出された排気ガスをスムーズにフロントパイプへとつなげ、タービンへの負荷を軽減しました。

This is a Turbo Outlet fit to the factory turbine. Connected exhaust gas sent up by a turbine to a front pipe to smooth and reduced load to a turbine. The exhaust emission that come from the turbine smoothly tied to the front pipe, and the load to the turbine was reduced.

適合車種 Vehicle Model	部品番号 Part #	価 格 / MSRP		備 考 Remarks
		本 体	税 込	
Lancer Evolution VII-IX	5006A-M001	¥49,500	¥53,460	純正タービン用 for Stock turbine

強化アクチュエータ

Upgraded Turbo Actuator



この強化アクチュエータはセット圧力調整式で、1.0～1.3kgf/cm²の範囲で作動ブースト圧を調整することが出来ます。ハイブースト・高回転域でのブースト圧低下を防ぐことが出来ます。ノーマルアクチュエータ置き換え式のためボルトオンにて取り付けできます。

This is an upgraded turbo actuator which can adjust working pressure from 1.0 to 1.3 kgf/cm². This turbo actuator will prevent declining of boost pressure when high rev and boost. You can install by bolt-on because the actuator is designed by same form as a factory one.

適合車種 Vehicle Model	部品番号 Part #	価 格 / MSRP		備 考 Remarks
		本 体	税 込	
Lancer Evolution X	2011A-M003	¥33,000	¥35,640	純正タービン用 for Stock turbine
Lancer Evolution IX	2011A-M002	¥33,000	¥35,640	純正タービン用 for Stock turbine
Lancer Evolution IV-VIII	2011A-M001	¥33,000	¥35,640	純正タービン用 for Stock turbine

ブローオフパイプ

Blow Off Pipe



このブローオフパイプは、純正のゴムホースをアルミパイプとシリコンホースに変更し、圧力損失と配管抜けを防ぎます。バフ掛け仕様のアルミパイプとブルーのシリコンホースが、エンジンルームの雰囲気を引き立てます。

This blow off pipe kit will improve the pressure loss and come off pipes by exchanging to aluminium pipes and silicone hoses from stock rubber hoses. The atmosphere of the engine room is favored by buffing aluminium pipes and silicone hoses.

適合車種 Vehicle Model	部品番号 Part #	価 格 / MSRP		備 考 Remarks
		本 体	税 込	
Lancer Evolution X	2023A-M001	¥28,000	¥30,240	

ビッグスロットル

Big Throttle Body



スロットルを大口径化（φ60 → φ65）し、流量をノーマル比約 20% アップしました。基本的にはお客様のスロットルボディをお預かり（下取り）して加工を致します。当社で純正スロットルボディをご用意することも可能です。

This big throttle body increased 20% of the air flow more than a stock part by expansion of throttle diameter. Basically, you need to send your throttle body to us because we modify your throttle body. We can prepare a brand-new throttle body as the other choices.

適合車種 Vehicle Model	部品番号 Part #	価 格 / MSRP		備 考 Remarks
		本 体	税 込	
Lancer Evolution X	2022M-M001	¥35,000	¥37,800	純正スロットル下取り Send your throttle body

強化オイルサーモ

Upgraded Oil Thermostat



この製品は、バルブの密閉不足によって起こるオイルクーラーを通過するオイル量の減少を防ぎます。

This oil thermostat prevents to decrease oil flow through oil cooler by insufficient shutting up of the valve.

適合車種 Vehicle Model	部品番号 Part #	価 格 / MSRP	
		本 体	税 込
Lancer Evo X	2020M-M001	¥12,000	¥12,960

ラジエータパイプキット

Radiator Pipe Kit



Radiator Upper Pipe Kit



Radiator Lower Pipe Kit

このラジエータパイプキットは、純正のゴムホースをアルミパイプとシリコンホースに置き換えることで耐久性をアップさせます。また、アップパイプキットには水温センサー取付ボスが付いているため、シビアな温度管理が必要なレースシーンにも対応することが出来ます。

This radiator pipe kits will improve durability by exchanging to aluminium pipes and silicone hoses from stock rubber hoses. And, the upper pipe kit has advantage for racing scene which required severe control of temperature because it has a boss of water temperature sensor.

適合車種 Vehicle Model	製品名 Product Name	部品番号 Part #	価 格 / MSRP	
			本 体	税 込
Lancer Evolution X	ラジエータアップパイプキット Radiator Upper Pipe Kit	2021A-M001	¥42,000	¥45,360
	ラジエータロアパイプキット Radiator Lower Pipe Kit	2021A-M002	¥45,000	¥48,600

IMPREZA WRX STI

サクショパイプキット

Suction Pipe Kit

アルミ製エアフロアダプターとエアクリーナーのセットです。ノーマルクリーナーボックスの吸気抵抗はかなりのパワーロスを発生させています。むき出し型のクリーナーとエアフロアダプターによりワンランク上のパワーを達成します。また、バフ掛け仕様のアルミパイプとブルーのシリコンホースが、エンジンルームの雰囲気を引き立てます。なお、性能優先のエアフロアダプターのため、ノーマルのECUには対応していません。専用データのECUもご用意しています。セットでご使用下さい。

This suction pipe kit contains air-flow adapter and air cleaner. The considerable power loss occurs in the stock cleaner box by the inhalation resistance. The un-covered air cleaner and the air-flow adapter will attain the superior power. And, the atmosphere of the engine room is favored by buffing aluminium pipes and silicone hoses. The stock ECU doesn't become an errand thing because this kit makes high air flow. We are preparing ECU which was written special data.

KIT A: エアクリーナー、エアフロアダプター、ステー

Air Cleaner, Air-flow adapter, Stay

KIT B: エアクリーナー、エアフロアダプター、ステー、サクショパイプ、シリコンホース、ホースバンド

Air Cleaner, Air-flow adapter, stay, Suction pipes, Silicon hoses, Hose bands

適合車種 Vehicle Model	適合インジェクター Application	部品番号 Part #	価格 / MSRP		備考 Remarks
			本体	税込	
GRB / IMPREZA WRX STI	KIT A	2023A-F001	¥38,000	¥41,040	
	KIT A + ECU	2023A-F003	¥128,000	¥138,240	※1
	KIT B	2023A-F002	¥50,000	¥54,000	
	KIT A + ECU	2023A-F004	¥140,000	¥151,200	※1

※1 ECU はデータを書き換えるために別売が必要です。
The kit which is including the ECU needs your vehicle.

GTサージタンク

GT Surge tank



ノーマルから大幅にパワーアップさせる際のサージタンクの容量不足を解消し、エンジンの性能を引き出すことが可能です。また、逆転取付が可能なのでインテークパイプのレイアウトを短くして吸気側の損失低減、レスポンス向上を可能にします。

This surge tank makes up for the shortage of the tank capacity that it was caused by a soup up engine. And, the surge tank will be able to improve the response and the loss of intake by shortened intake pipe because it can attach to the reverse direction.

適合車種 Vehicle Model	材質 Material	部品番号 Part #	価格 / MSRP	
			本体	税込
Impreza STI (GDB)	ステンレス/Stainless	2015A-F001	¥295,000	¥318,800

※タービン、インタークーラーの位置変更が必要です。また、前後逆に取り付ける際にはオルタネーターの位置変更が必要です。
Must move the place of the turbine and the intercooler. And, must move the alternator when you attach to the reverse direction.

※スロットルはSR16VE用、またはその代替品を使用します。

A throttle body used for this kit, it use a Nissan stock parts (for Pulsar N15).

※この製品はいわゆる「純正交換タイプ」ではありません。周辺のパーツレイアウトの変更、エンジンECUの仕様変更等が必要です。

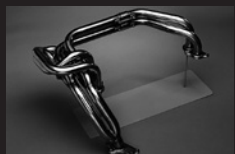
Must consider the layout of parts because this product is not a bolt-on type.

※この製品はサージタンク本体のみのキットです。スロットル、アイドルコントロールバルブ、ガスケットなどは一切含まれておりません。

This product is only the surge tank body. It is not including throttle, idle control valve, gaskets, and the others.

エキゾーストマニホールド

Exhaust Manifold



純正置き換えタイプのエキゾーストマニホールドです。等長 4-2-1 とすることでターボの 50mm 前まで No.1-2 と No.3-4 をセパレートにしてブローダウンを完全になくし、低回転からスムーズにトルクが立ち上がるレイアウトになっています。スタンダードエキマニとは全く違う排気システムです。

This is an Exhaust Manifold compatible with factory one made by stainless. It is possible to disappear to blow down completely by separating it into 1-2 and 3-4 just before the turbo becomes 50mm by designing it to be 4-2-1 manifold, and designing it to stand up smoothly from the low rotation. IJIN introduces completely different exhaust system compared with the maker of original exhaust manifolds.

適合車種 Vehicle Model	材質 Material	部品番号 Part #	価格 / MSRP	
			本体	税込
Impreza WRX (GC8)	ステンレス/Stainless	5001A-F000	¥180,000	¥194,400

タービンアダプター

Turbine Adapter



水平対向エンジンのエキマニは特殊なレイアウトの為、タービンの交換が容易に行えませんでした。このアダプターはTD05/06(ウェストゲートタイプ)の装着をサポートするパーツです。

The exhaust manifold of the horizontal engine was not able to do exchange of a turbine for a special layout easily. This adapter is a part supporting adapting of TD05/06 (Westgate type).

適合車種 Vehicle Model	材質 Material	部品番号 Part #	価格 / MSRP	
			本体	税込
Impreza WRX (GC8 / GDA)	シングルポートエントリー Single port entry	5005A-F001	¥48,000	¥51,840
Impreza STI (GDB / GRB)	ツインポートエントリー6MT Dual ports entry and 6 speeds	5005A-F002	¥48,000	¥51,840

強化アクチュエータ

Up-rated Turbo Actuator



この強化アクチュエータはセット圧力調整式で、1.0～1.3kgf/cm²の範囲で作動ブースト圧を調整することが出来ます。ハイブースト・高回転域でのブースト圧低下を防ぐことが出来ます。ノーマルアクチュエータ置き換え式のためボルトオンにて取り付けできます。

This is an up-rated turbo actuator which can adjust working pressure from 1.0 to 1.3 kgf/cm². This turbo actuator will prevent declining of boost pressure when high rev and boost. You can install by bolt-on because the actuator is designed by same form as a factory one.

適合車種 Vehicle Model	部品番号 Part #	価格 / MSRP		備考 Remarks
		本体	税込	
Impreza STI (GDB C-G)	2011A-F001	¥30,000	¥32,400	純正タービン用 for Stock turbine
Impreza STI (GRB)	2011A-F002	¥30,000	¥32,400	純正タービン用 for Stock turbine

AIR INTAKE BOX

エアインテークボックス

純正エアクリーナーケースを置き換え、ボックス内にむき出し型エアクリーナーを配置しました。86/BRZは構造上、むき出し型のエアクリーナーをそのまま設置するとラジエータの直後となり、多くの熱気を吸ってしまいます。この製品は純正ダクトを利用するため、ラジエータより前の外気を直接を取り込み、ボックス内に蓄えることができます。エンジンルーム内の熱からも隔離されるため、非常に効率よく冷気をエンジンに送ることが出来ます。

This product placed an open air filter in the box instead of a stock air cleaner case. An open air cleaner which was installed as it stands sucks much hot air because it is located right behind a radiator due to the structure of 86/BRZ. This product can keep cool air into the box through stock air duct which was located in front of a radiator. Also, it delivers cool air to the engine very effectively because it is separated from heated engine room.

適合車種 Vehicle Model	製品名 Parts Name	マニホールドガスケット/Manifold Gasket			備 考 Remarks
		部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体	税 込	
TOYOTA / SUBARU					
TOYOTA 86 (ZN6)	本体のみ	2023A-T001	¥100,000	¥108,000	
BRZ (ZC6)	ECUセット	2023A-T002	¥150,000	¥162,000	

※エアクリーナーは Gracer Airinx B Type AY-SB 80φです。交換用エアフィルタはSタイプをお願い求めています。

The air cleaner is Gracer Airinx B Type AY-SB 80mm which was manufactured by GReddy/Trust. Please purchase S-type air filter for replacement.

※コンピュータはデータを書き換えるために現車が必要です。ECUの通信販売は出来ません。

You cannot purchase ECU by mail-order because we need your vehicle in order to rewrite data of your ECU.



EXHAUST HEADER

エキゾーストヘッダー

オール SUS304TP 研磨仕上げの逸品です。フランジは総削り出しで製作しております。レーシングパーツと同じ加工工程で製作する JUN エキゾーストヘッダーは、軽量・強度・美を追究し、非常に効率の良い排気システムを提供します。

The JUN exhaust header is an excellent piece which was completed by all polishing, and the flange is manufactured by a CNC machining center from billet material. This product made by the processing which is the same as the racing part has many strong points such as lightweight, strength, beauty, and the good exhaust system of the efficiency.



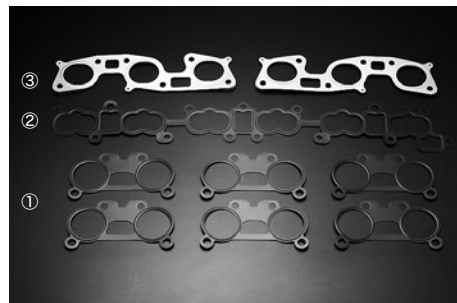
エンジン型式 Engine Model	適応車種 Vehicle Model	材 質 Material	サイズ / Size[mm]			ヘッダー / Exhaust Header			備 考 Remarks
			プライマリ Primary	セカンダリ Secondary	テール Tail	部品番号 Part #	価 格 / MSRP		
							本 体	税 込	
HONDA									
B16A	EG6 / EG9 / EK4	ステンレス Stainless	42.7	48.6	51.0	5003A-H000	¥85,000	¥91,800	
B16B / B18C	DC2 / EK9	ステンレス Stainless	45.0	50.0	60.5	5003A-H001	¥95,000	¥102,600	
H22A	BB1 / BB4	ステンレス Stainless	45.0	50.8	60.5	5003A-H002	¥95,000	¥102,600	

METALLIC MANIFOLD GASKET

メタルマニホールドガスケット

ハイブースト・ハイパワーエンジンでは吸排気系のガスケットの機密性に不安が残ります。吸排気系ガスケットをメタル化することでエンジン信頼性向上や、より高加給への可能性を見出す事が出来ます。エンジンオーバーホール時やトラブル対応にぜひご利用ください。

RB26DETT Engine has incredibly large potential capacities. Especially, the set up of boost pressure is very special and any other engine can be with a peer. However, there is only one weak area at its 6 throttles which is seal of throttle gasket. Normal throttle gasket would trigger many problems, such as, unstable idle or even being destroyed. JUN new gasket would be introduced very soon; which is made of metal and being improved reliance to the engine. Swap the time of Engine over hole or repairing.



エンジン型式 Engine Model	製品名 Parts Name	マニホールドガスケット/Manifold Gasket			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価 格 / MSRP		
			本 体	税 込	
NISSAN					
RB26DETT	①スロットルガスケット Throttle Gasket	1031M-N001	¥1,000	¥1,080	1台当たり6枚必要です 6 sheets per one vehicle.
	②インマニガスケット Intake Manifold Gasket	1031M-N002	¥6,000	¥6,480	
	③エキマニガスケット Exhaust Manifold Gasket	1031M-N003	¥4,000	¥4,320	1台当たり2枚必要です 2 sheets per one vehicle.
	マニホールドガスケットセット Manifold Gasket Set	1031M-N301	¥20,000	¥21,600	1台分のセットです (スロットルガスケットx6/インマニガスケットx1/エキマニガスケットx2) The set for one vehicle. (Throttle gasket x 2 / Intake manifold gasket x 1 / Exhaust manifold gasket x 2)