

REINFORCEMENT BOLTS

強化ボルト

メーカーの設定したマージンを超える様なチューニングを行うエンジンでは、純正ボルトでは力不足になることがあります。ハイパワーエンジンの信頼性向上に、是非ご利用ください。

The stock bolts are not enough on the tuning engine which exceed the safety margin set up by the maker. Use these reinforcement bolts for the reliability improvement.

強化ヘッドボルト

Reinforcement head bolt

強化ヘッドボルトは、より大きな締め付け力を掛けられることにより、シリンダヘッドとシリンダブロック間の面圧を増し、ヘッドガスケットの機密性向上と接合部の合成アップに貢献します。

The high-boost and high-compression engine tends to occur distortion between the cylinder head and the cylinder block as a junction part of combustion chamber. JUN is saled the strengthed head bolts for high-tuning engine because of the severe situation.

強化クランクメインキャップボルト

Reinforcement crank main cap bolt

クランクシャフトは、燃焼による力を受けて回転に変える、とても加重がかかり且つ重要な部分です。そのパーツの軸受け部を固定しているのがクランクメインキャップボルトです。この部分が伸びたりすると、クランクハウジングが真円でなくなり当たりが悪くなり焼き付くこともあります。

Crankshaft is one of the crucial part that have weighing by combustion power that changed rotation. Crank Main Cap Stud Bolt is a shaft bearing part of crank shaft that fixes a block and a cap connecting together. If this part gets thermal expansion a crank housing could not be kept in circular shape and it could be possible to get scorching.

強化コンロッドボルト

Reinforcement connecting rod bolt

コンロッドボルトは最も強力な力が掛かるボルトです。チューニングエンジンとなると数トンの力でそのエンジン回転数分の力が加わっているため、ノーマルコンロッドボルトでは対応しきれない可能性があります。

Connecting Rod Bolt is the bolt that placed greatest deal of weight on within an engine. For an tuning engine there is some possibility that stock connecting rod bolts could not hold a few tones of strong engine power.

強化フライホイールボルト

Reinforcement flywheel bolt

フライホイールボルトは、レース車輛はもちろんストリートユースでも性能と安全において重要な役割を演じます。このフライホイールボルトは鍛造の航空宇宙用合金から作られ、ネジ転造加工の前に熱処理が行われます。

Flywheel bolts play an important role in the performance and safety of race cars and street machines alike. It is forged from aerospace alloy and heat-treated prior to thread rolling and machining.



Head studs for 2JZ



Crank main cap bolts for 4G63



Rod bolts for VQ35



Flywheel bolts for B16/B18

強化ヘッドボルト

REINFORCEMENT HEAD BOLTS

エンジン型式 Engine Model	形状 Form	サイズ Size [mm]	ヘッドボルト / Head Bolt		備考 Remarks
			部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込	
NISSAN					
A12	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-N006	¥23,000	¥24,840
L4	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-N007	¥23,000	¥24,840
L6	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-N008	¥24,000	¥25,920
CA18DE(T)	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-N009	¥23,000	¥24,840
SR20DE(T)	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-N011	¥26,000	¥28,080
スタンダード レーシング	ボルト式 / Bolt	純正 / Stock	1027M-N003	販売終了	Discontinued
	ボルト式 / Bolt	M12x1.5	1027M-N004	¥28,000	¥30,240
SR20DET/RNN14	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-N005	¥34,000	¥36,720
RB20DE(T) / RB25DE(T)	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-N010	¥32,000	¥34,560
RB26DETT	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-N002	¥39,000	¥42,120
VQ35DE	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-N012	¥39,000	¥42,120
VR38DETT	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-N013	¥140,000	¥151,200
TOYOTA					
4A-G(16V)	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-T001	¥26,000	¥28,080
3S-G(T)E	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-T002	¥26,000	¥28,080
7M-GTE	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-T003	¥32,000	¥34,560
	ボルト式 / Bolt	純正 / Stock	1027M-T004	¥28,000	¥30,240
2JZ-G(T)E	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-T005	¥39,000	¥42,120
HONDA					
B16A	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-H001	¥26,000	¥28,080
B16B / B18C	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-H002	¥26,000	¥28,080
H22A	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-H003	¥28,000	¥30,240
K20A	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-H004	¥26,000	¥28,080
F20C	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-H005	¥28,000	¥30,240
MITSUBISHI					
4G63	ボルト式 / Bolt	純正 / Stock	1027M-M005	¥24,000	¥25,920
6G72	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-M002	¥85,000	¥91,800
4B11	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-M003	¥26,000	¥28,080
SUBARU					
EJ20 / EJ25	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-F002	¥64,000	¥69,120
	ボルト式 / Bolt	純正 / Stock	1027M-F001	¥85,000	¥91,800
MAZDA					
B6 / BP	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1027M-Z001	¥26,000	¥28,080

強化ボルト (ヘッドボルト・メインボルト・コンロッドボルト・フライホイールボルト) / REINFORCEMENT BOLTS

強化クランクメインキャップボルト

REINFORCEMENT CRANK MAIN CAP BOLTS

エンジン型式 Engine Model	形状 Form	サイズ Size [mm]	メインボルト / Main Bolt			備考 Remarks
			部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		
NISSAN						
L4	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-N004	¥22,000	¥23,760	
L6	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-N005	¥24,000	¥25,920	
SR20DE(T)	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-N003	¥22,000	¥23,760	
		12.0	1025M-N002R	¥24,000	¥25,920	要ボルト穴拡大加工 Enlarging of the bolt hole is necessary.
RB26DETT / RB25DE(T) / RB20DE(T)	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-N001	¥29,000	¥31,320	
		12.0	1025M-N001R	¥30,000	¥32,400	
VQ35DE	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-N006	¥38,000	¥41,040	要ボルト穴拡大加工 Enlarging of the bolt hole is necessary.
VR38DETT	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-N007	¥42,000	¥45,360	
TOYOTA						
4A-G(16V)	ボルト式 / Bolt	純正 / Stock	1025M-T001	¥16,000	¥17,280	
	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-T002	¥22,000	¥23,760	
3S-G(T)E	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-T003	販売終了	Discontinued	
7M-GTE	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-T004	¥32,000	¥34,560	
2JZ-G(T)E	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-T005	¥32,000	¥34,560	1993~1998
HONDA						
B16A	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-H001	¥20,000	¥21,600	
B16B / B18C	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-H002	¥22,000	¥23,760	
H22A	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-H003	¥22,000	¥23,760	
MITSUBISHI						
4G63	ボルト式 / Bolt	純正 / Stock	1025M-M001	¥50,000	¥54,000	
6G72	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-M002	¥32,000	¥34,560	
4B11	ボルト式 / Bolt	純正 / Stock	1025M-M003	¥20,000	¥21,600	
	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-M004	¥28,000	¥30,240	
SUBARU						
EJ20 / EJ25	ボルト式 / Bolt	純正 / Stock	1025M-F001	¥82,000	¥88,560	クランクケースボルト Crank case bolt
MAZDA						
B6 / BP	スタッド式 / Stud	純正 / Stock	1025M-Z001	¥22,000	¥23,760	

強化コンロッドボルト

REINFORCEMENT CONNECTING ROD BOLTS

エンジン型式 Engine Model	サイズ Size [mm]	コンロッドボルト / Rod Bolt			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		
NISSAN					
L4	8mm	1012M-N006	¥16,000	¥17,280	
	9mm	1012M-N007	¥16,000	¥17,280	
L6	8mm	1012M-N008	¥22,000	¥23,760	
	9mm	1012M-N009	¥22,000	¥23,760	
SR20DE(T)	純正 / Stock	1012M-N010	¥24,000	¥25,920	
RB20DE(T)	純正 / Stock	1012M-N003	¥36,000	¥38,880	
VG30(DOHC)	純正 / Stock	1012M-N011	¥26,000	¥28,080	
VQ35DE	純正 / Stock	1012M-N012	¥38,000	¥41,040	
TOYOTA					
4AG / 4AL	純正 / Stock	1012M-T001	¥16,000	¥17,280	
2TG / 2TC	純正 / Stock	1012M-T002	¥16,000	¥17,280	
3S-G(T)E	純正 / Stock	1012M-T003	¥16,000	¥17,280	
7M-GTE	純正 / Stock	1012M-T004	¥22,000	¥23,760	1986~1992
2JZ-G(T)E	純正 / Stock	1012M-T005	¥26,000	¥28,080	1993~1998
HONDA					
F20C / F22C	純正 / Stock	1012M-H003	¥26,000	¥28,080	
K20A	純正 / Stock	1012M-H004	¥26,000	¥28,080	
C30A	純正 / Stock	1012M-H005	¥38,000	¥41,040	
C32B	純正 / Stock	1012M-H006	¥38,000	¥41,040	
MITSUBISHI					
4G63	純正 / Stock(9mm)	1012M-M001	¥16,000	¥17,280	~1993
4G63	純正 / Stock(8mm)	1012M-M002	¥16,000	¥17,280	1994~
6G72 / 6G74	純正 / Stock	1012M-M003	¥26,000	¥28,080	
SUBARU					
EJ20 / EJ25	純正 / Stock	1012M-F001	¥26,000	¥28,080	
MAZDA					
B6 / BP	純正 / Stock	1012M-Z001	¥16,000	¥17,280	

強化フライホイールボルト

REINFORCEMENT FLYWHEEL BOLTS

エンジン型式 Engine Model	サイズ Size [mm]	フライホイールボルト / Flywheel Bolt			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP 本体 税込		
TOYOTA					
4AG(16V)	純正 / Stock	2024M-T001	¥9,000	¥9,720	
3S-G(T)E	純正 / Stock	2024M-T002	¥12,000	¥12,960	
HONDA					
B16/B18	純正 / Stock	2024M-H001	¥12,000	¥12,960	

強化ボルト (ヘッドボルト・メインボルト・コンロッドボルト・フライホイールボルト) / REINFORCEMENT BOLTS

HIGH FLOW OIL PUMP

大容量オイルポンプ

高回転で油量不足になりやすいエンジンのために、大容量タイプのオイルポンプを用意しました。高回転を多用するチューニングエンジンでは、オイル不足が深刻な問題となります。JUN ではオイルポンプ内のギアを新規に設計しオイル送量の増大をはかっています。タービンのトラブルや、クランクのトラブルが起きる前に是非ご使用下さい。

JUN developed High flow oil pumps for the engine which may become lack of oil quantity when high revolution. With a tuning engine overusing high revolution, lack of oil becomes a serious problem. We designed new gears in the oil pumps to increase flowing oil quantity. Use our oil pump before the trouble occurred around turbines or crank.



吐出量比較 (RBオイルポンプ)

Comparing the flow volume on RB oil pump

REV [rpm]	OUTLET [l/min]	
	STOCK	JUN'S
600	4.4	5.5
2,000	15.2	19.5
6,000	46.7	58.9

エンジン型式 Engine Model	吐出量純正比 Updated Flow	オイルポンプ / Oil Pump			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価格 / MSRP		
NISSAN					
RB26 / RB25 / RB20	125%	1013M-N001G	販売終了	Discontinued	
SUBARU					
EJ20 / EJ22 / EJ25	120%	1013M-F001	¥98,000	¥105,840	

オイルポンプ・オイルポンプドライブカラー / OIL PUMP / OIL PUMP DRIVE COLLAR

OIL PUMP DRIVE COLLAR

オイルポンプドライブカラー

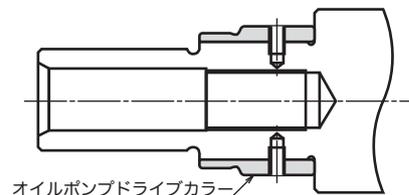
初期型 RB26DETT エンジンではクランクのオイルポンプ駆動部分が破損しやすいので、オイルポンプドライブカラーを取り付けることでトラブルを未然に防ぎます。

We prepared an oil pump drive collar for early model of RB26DETT engine because the part driving an oil pump breaks easily.



エンジン型式 Engine Model	オイルポンプドライブカラー / Oil Pump Drive Collar 部品番号 Part #	価格 / MSRP		備考 Remarks
		本体	税込	
NISSAN				
RB26/RB25/RB20	1013M-N001	¥14,000	¥15,120	R32後期以降のRB系クランクにも使用可能です。 It can be installed on the RB-series crankshaft which is the latest R32 or later.

※ドライブカラーの取り付け加工を承っております。詳しくは P.108 を参照してください。



BAFFLED OIL PAN

バッフル付きオイルパン

急激な加減速や急旋回を繰り返すレースシーンでは、オイルパン内のオイルが常に偏った状態となり、仕切りのない純正オイルパンではストレーナーがオイルを吸えなくなることがあります。今回発売するバッフル付きオイルパンは、オイルパン内に仕切を作ることでオイルの偏りを防ぎ、常に油面をストレーナーの位置に保つことができます。純正オイルパンを置き換えるタイプです。是非おためし下さい。

In the race scene to repeat rapidly acceleration, slowdown, and turn, a strainer cannot suck in oil with the stock oil pan without partitions because lubricating oil has always clustered on one side of the oil pan. This baffled oil pan always can keep a strainer into the oil surface because it prevents to lean the oil by making a partition in an oil pan.

エンジン型式 Engine Model	バッフル付きオイルパン / Baffled Oil Pan		備 考	
	部品番号 Part #	価 格 / MSRP	本 体	税 込
NISSAN				
SR20DE(T)	1035A-N001	¥42,000	¥45,360	底面に補強板追加, (R)PS13 / S14 / S15 <i>Append a reinforcement plate on the back side</i>
HONDA				
B16B/B18C	1035A-H001	¥42,000	¥45,360	TypeR専用 <i>for TypeR</i>
H22A	1035A-H002	¥42,000	¥45,360	BB1 / BB4 / CD6
MITSUBISHI				
4B11	1035A-M001	¥42,000	¥45,360	Lancer Evolution X / CZ4A
4G63	1035A-M002	¥42,000	¥45,360	Lancer Evolution IV-IX
SUBARU				
EJ20	1035A-F001	¥42,000	¥45,360	GC8, GDB(A-B), BG5, BH5



4B11



SR20



EJ20

OIL PAN BAFFLE PLATE

オイルパンバッフルプレート

ハードな走りによってオイルパン内でオイルの偏りが起きたとき、油量不足になりやすい車種ではストレーナーがオイルを吸えなくなり、オイルの循環が止まってしまう危険性があります。オイルパンバッフルプレートは、オイルパン内に仕切を作ることで、オイルの偏りを防ぐためのパーツです。無加工で付く優れ物です。是非おためし下さい。

There is some danger of cutting off of oil circulation because oil strainer could not absorb the oil, which often falls down in the situation of shortage of oil in the time of high rotation or heard driving. JUN Oil Pan Baffle Plate is a part that prevents the biased oil in a oil pan by fitting partition. This part can be easy fit without any machining.

エンジン型式 Engine Model	オイルパンバッフルプレート/Oil Pan Baffle Plate		備 考	
	部品番号 Part #	価 格 / MSRP	本 体	税 込
NISSAN				
RB26DETT	1028M-N001	¥39,000	¥42,120	
SR20DE(T)	1028A-N002	¥28,000	¥30,240	(R)PS13 / S14 / S15
HONDA				
K20A / DC5	1028A-H001	¥39,000	¥42,120	インテグラTypeR専用 <i>for Integra TypeR</i>
K20A / FD2	1028A-H002	¥39,000	¥42,120	シビックTypeR専用 <i>for Civic TypeR</i>



RB26DETT



SR20DET



K20A

バッフル付きオイルパン・オイルパンバッフルプレート / BAFFLED OIL PAN / OIL PAN BAFFLE PLATE

RADIATOR RESERVIOR TANK

ラジエーターリザーバータンク

このラジエーターリザーバータンクは、樹脂製のニッサン GT-R(R35) 純正のラジエーターリザーバータンクをアルミ製にすることで、耐久性を向上すると共にエンジンルームの雰囲気もアップします。

ラジエーターリザーバータンク内部にはエア混入を防ぐための仕切りが施されており、さらにタンク内の量が一目で分かるレベルゲージも見やすい位置に装備しました。このレベルゲージはステンレス製で、高温、高圧に耐える物を使用しています。ラジエーターキャップは開弁圧 1.5kg/cm² の物を付属しました。

The stock radiator reservoir tank is made from plastic. This product will improve durability and atmosphere of engine room by replacing to the aluminum product.

Partitions were made inside the tank to prevent the mixture of the air. The level gauge placed on outside. It was made from stainless steel which is able to withstand high pressure and high temperature. The radiator cap which is 1.5 km/cm² opening pressure is attached.



エンジン型式 Engine Model	ボア径 Bore		ライナーキット / Liner Kit			備考 Remarks
			部品番号 Part #	価格 / MSRP		
NISSAN						
SR20DE(T)	φ87		1023M-N002	¥42,000	¥45,360	φ87ピストン専用 Only for 87mm bore piston

SUPER LINER KIT

スーパーライナーキット

アルミ製ブロックの SR20 エンジンには、パワーを上げるとシリンダーに歪みが生じます。シリンダーが歪むとピストンクリアランスに狂いが生じるため、ブローパイガスの異常排出やピストンスカッフなどのトラブルが発生します。このライナーキットは、これらの点を解決するために開発されました。

The cylinder is distorted in improved power on SR20 engine which was made by aluminium. The engine will trouble such as blowby gas and piston scuff because a piston clearance goes wrong when the cylinder was distorted. We developed this cylinder liner kit to solve these problem.



エンジン型式 Engine Model	ボア径 Bore		ライナーキット / Liner Kit			備考 Remarks
			部品番号 Part #	価格 / MSRP		
NISSAN						
SR20DE(T)	φ87		1023M-N002	¥42,000	¥45,360	φ87ピストン専用 Only for 87mm bore piston

HIGH FLOW WATER PUMP

大容量ウォーターポンプ

エンジンのパワーアップに伴い、発熱量は当然増えます。特にサーキット走行などではオーバーヒートを起こしやすくなります。JUN では GT 選手権で得たノウハウをもとに大容量ウォーターポンプを開発しました。これにより冷却効率を高めます。

Corresponding to the power-up of the engine the amount of heat from the engine obviously expands too. Especially, an overheat would be happened driving on the circuit. JUN has been developed large capacity water pump using know-how that gained from the experience in the GT racing. We designed it to get cooler effectively.



電動ファン用 / for electric fan

エンジン型式 Engine Model	タイプ Type		ウォーターポンプ / Water Pump			備考 Remarks
			部品番号 Part #	価格 / MSRP		
NISSAN						
SR20DE(T) / PS13	ノーマルファン用 for stock fan		2016M-N001	¥53,000	¥57,240	PS13専用 Only for PS13
	電動ファン用 for electric fan		2016M-N001R	¥39,000	¥42,120	