

SHORT HEAD

ショートヘッド

チューニングのベースとなるシリンダーヘッドを2タイプ、ご用意しました。一つは、純正部品のばらついた精度を補正する最小限の加工を施したBASICタイプで、組み込み済みの純正補修部品としても便利なセットです。もう一つはチューニングエンジンとして JUN が必要と考える全てを取り入れたEXタイプです。どちらもバルブスプリングまで組み付けたプリアッセンブルタイプです。

We prepared simple short cylinder head as base of tuning. The short head has two kinds for your driving stages. The BASIC type was done minimum processing for adjusting uneven quality of factory parts. And, the EX type incorporated special parts and processing recommended by JUN. These are pre-assembled head which was put together until valve springs.



SHORT HEAD with HIGH LIFT CAMSHAFT

NISSAN VR38DETT



BASIC TYPE

- ・JUNハイリフトカムシャフト
JUN High Lift Camshafts
- ・シリンダーヘッド/日産純正(新品)
New Nissan OE Cylinder Head
- ・バルブスプリング/日産純正(新品)
New Nissan Valve Springs

- ・バルブリテーナー/日産純正(新品)
New Nissan Valve Retainers
- ・INT&EXH/バルブ/日産純正(新品)
New Nissan Intake and Exhaust Valves
- ・バルブ磨り合わせ
Valve Lapping and Cleaning

- ・バルブスプリング組み付け
Installing Valves and Springs
- ・タペットクリアランス調整(リフター)
Adjusting tappet clearance (lifter)

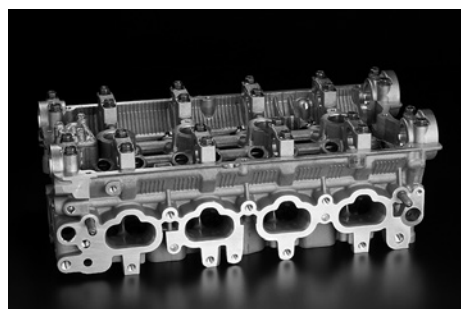
EX TYPE

- ・JUNハイリフトカムシャフト
JUN High Lift Camshafts
- ・シリンダーヘッド/日産純正(新品)
New Nissan OE Cylinder Head
- ・JUN強化バルブスプリング
JUN Up-rated Valve Springs
- ・JUNチタンバルブリテーナー
JUN Titanium Valve Retainers
- ・JUNレース用バルブガイド
JUN Improved Valve Guides

- ・INT&EXH/バルブ/日産純正(新品)
New Nissan Intake and Exhaust Valves
- ・INT&EXHポート研磨
Intake and Exhaust Port and Polish
- ・燃焼室容MC加工
Combustion Chamber Machining
- ・シートカット・セツト長合わせ(0.1mm以内)
Valve Seat Cutting and Stem Heights Adjusting (0.1mm or less)

- ・ヘッド面研(面修正)
Head Surface Grinding
- ・バルブ磨り合わせ
Valve Lapping and Cleaning
- ・バルブスプリング組み付け
Installing Valves and Springs
- ・タペットクリアランス調整(リフター)
Adjusting tappet clearance (lifter)

MITSUBISHI 4G63



BASIC TYPE

- ・シリンダーヘッド/ミツビシ純正(新品)
New Mitsubishi OE Cylinder Head
- ・INT&EXH/バルブ/ミツビシ純正(新品)
New Mitsubishi Intake and Exhaust Valves
- ・バルブスプリング/ミツビシ純正(新品)
New Mitsubishi Valve Springs

- ・バルブリテーナー/ミツビシ純正(新品)
New Mitsubishi Valve Retainers
- ・バルブ磨り合わせ
Valve Lapping and Cleaning
- ・バルブスプリング組み付け
Installing Valves and Springs

- ・ヘッド面研(面修正)
Head Surface Grinding

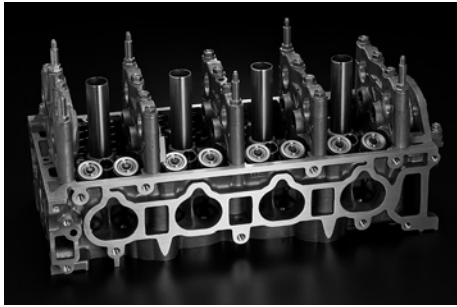
EX TYPE

- ・シリンダーヘッド/ミツビシ純正(新品)
New Mitsubishi OE Cylinder Head
- ・JUN強化バルブスプリング
JUN Up-rated Valve Springs
- ・JUNチタンバルブリテーナー
JUN Titanium Valve Retainers
- ・JUNレース用バルブガイド
JUN Improved Valve Guides
- ・INT&EXH/バルブ/ミツビシ純正(新品)
New Mitsubishi Intake and Exhaust Valves

- ・INT&EXHポート研磨
Intake and Exhaust Port and Polish
- ・シート内径拡大研磨加工
Enlarging Valve Seats and Polish
- ・燃焼室容積合わせ調整・磨き
Combustion Chamber Volume Adjustment and Polish
- ・シートカット・セツト長合わせ
Valve Seat Cutting and Stem Heights Adjusting

- ・ヘッド面研(面修正)
Head Surface Grinding
- ・バルブ磨り合わせ
Valve Lapping and Cleaning
- ・バルブスプリング組み付け
Installing Valves and Springs

HONDA K20A



BASIC TYPE

- ・シリンダーヘッド／ホンダ純正(新品)
New Honda OE Cylinder Head
- ・INT&EXHバルブ／ホンダ純正(新品)
New Honda Intake and Exhaust Valves

- ・バルブスプリング／ホンダ純正(新品)
New Honda Valve Springs
- ・バルブリテーナー／ホンダ純正(新品)
New Honda Valve Retainers

- ・バルブ摺り合わせ
Valve Lapping and Cleaning
- ・バルブスプリング組み付け
Installing Valves and Springs

EX TYPE

- ・シリンダーヘッド／ホンダ純正(新品)
New Honda OE Cylinder Head
- ・JUN強化バルブスプリング
JUN Upgraded Valve Springs
- ・JUNチタンバルブリテーナー
JUN Titanium Valve Retainers
- ・JUNレース用バルブガイド
JUN Improved Valve Guides
- ・INT&EXHバルブ／ホンダ純正(新品)
New Honda Intake and Exhaust Valves

- ・マニホールド側ポート拡大研磨加工
Enlarging Manifold Port and Polish
- ・INT&EXHポート研磨
Intake and Exhaust Port and Polish
- ・シート内径拡大研磨加工
Enlarging Valve Seats and Polish
- ・燃焼室容積合わせ調整(0.3cc以内)・磨き
Combustion Chamber Volume Adjustment (0.3cc or less) and Polish

- ・シートカット・セット長合わせ(0.1mm以内)
Valve Seat Cutting and Stem Heights Adjusting (0.1mm or less)
- ・ヘッド面研(面修正)
Head Surface Grinding
- ・バルブ摺り合わせ
Valve Lapping and Cleaning
- ・バルブスプリング組み付け
Installing Valves and Springs

HONDA B16B/B18C-R



BASIC TYPE

- ・シリンダーヘッド／ホンダ純正(新品)
New Honda OE Cylinder Head
- ・INT&EXHバルブ／ホンダ純正(新品)
New Honda Intake and Exhaust Valves
- ・バルブスプリング／ホンダ純正(新品)
New Honda Valve Springs
- ・バルブリテーナー／ホンダ純正(新品)
New Honda Valve Retainers

- ・バルブステムシール／ホンダ純正(新品)
New Honda Valve Stem Seal
- ・バルブコッター／ホンダ純正(新品)
New Honda Valve Coter
- ・各部洗浄点検(バキュームチェックを含む)
Head Cleaning and Inspection (Vacuum check etc.)
- ・ヘッド面研(面修正)
Head Surface Grinding

- ・バルブ摺り合わせ
Valve Lapping and Cleaning
- ・バルブスプリング組み付け
Installing Valves and Springs

EX TYPE

- ・シリンダーヘッド／ホンダ純正(新品)
New Honda OE Cylinder Head
- ・INT&EXHバルブ／ホンダ純正(新品)
New Honda Intake and Exhaust Valves
- ・JUN強化バルブスプリング
JUN Upgraded Valve Springs
- ・JUNチタンバルブリテーナー
JUN Titanium Valve Retainers
- ・JUNレース用バルブガイド
JUN Improved Valve Guides

- ・バルブステムシール／ホンダ純正(新品)
New Honda Valve Stem Seal
- ・バルブコッター／ホンダ純正(新品)
New Honda Valve Coter
- ・INT&EXHポート研磨
Intake and Exhaust Port and Polish
- ・シート内径拡大研磨加工
Enlarging Valve Seats and Polish
- ・燃焼室容積合わせ調整(0.3cc以内)・磨き
Combustion Chamber Volume Adjustment (0.3cc or less) and Polish

- ・シートカット・セット長合わせ(0.1mm以内)
Valve Seat Cutting and Stem Heights Adjusting (0.1mm or less)
- ・各部洗浄点検(バキュームチェックを含む)
Head Cleaning and Inspection (Vacuum check etc.)
- ・ヘッド面研(面修正)
Head Surface Grinding
- ・バルブ摺り合わせ
Valve Lapping and Cleaning
- ・バルブスプリング組み付け
Installing Valves and Springs

ショートヘッド

SHORT HEAD

エンジン型式 Engine Model	タイプ Type	ショートヘッド / Short Head				備考 Remarks
		部品番号 Part #	価 格 / MSRP			
			本 体	税 込		
NISSAN						
VR38DETT	BAISC	7502M-N003	¥684,000	¥738,720	このキットにはハイリフトカムシャフトが付属します。 <i>This kit contains high lift camshafts.</i>	
	EX	7502M-N004	¥884,000	¥954,720	このキットにはハイリフトカムシャフトが付属します。 <i>This kit contains high lift camshafts.</i>	
HONDA						
K20A / DC5	BASIC	7502M-H001	¥275,000	¥297,000	※1	
	EX	7502M-H002	¥460,000	¥496,800	※1	
K20A / FD2	BASIC	7502M-H015	¥275,000	¥297,000	※1	
	EX	7502M-H016	¥460,000	¥496,800	※1	
B16B / B18C-R	BASIC	7502M-H003	¥266,000	¥287,280	※1	
	EX	7502M-H004	¥455,000	¥491,400	※1	
MITSUBISHI						
4G63 / MIVEC	BASIC	7502M-M001	¥254,000	¥274,320	※1	
	EX	7502M-M002	¥420,000	¥453,600	※1	
4G63 / Evo V~VIII	BASIC	7502M-M003	¥188,000	¥203,040	※1	
	EX	7502M-M004	¥426,000	¥460,080	※1	

※1 ロッカーアーム・ロッカーシャフトは付属しません。別途ご用意下さい。
Rocker arms and rocker shafts are not contained. Prepare these parts separately.

ショートヘッド・スペシャルヘッドキット / SHORT HEAD / SPECIAL HEAD KIT

スペシャルヘッドキット for SR20

Special Head Kit for SR20

当社独自のラッシュキラー加工・燃焼室 MC 加工といった、汎用機械では難しい加工を含めたヘッドパーツキットです。このキットを使うことによりさらに高い次元でのチューニングが可能となります。

The technology of lash killer (to change to solid lifter system) and machine process of fire chamber (to increase fire speed in the fire chamber) are made by CNC multi type machine in our company. You will get more high power by using these combined parts kit for all of stages in your race.

エンジン型式 Engine Model	品名 Name	ヘッドアッセンブリ / Head Assembly			備考 Remarks
		部品番号 Part #	価 格 / MSRP 本 体	税 込	
NISSAN					
SR20DET	シングルスプリング仕様 (Single spring)	7502M-N001	¥328,000	¥354,240	
	ダブルスプリング仕様 (Dual Spring)	7502M-N002	¥342,000	¥369,360	要RNN14バルブスプリングシート(インナー) Need valve spring seats (inner) for RNN14
	オプション (Option)	7502M-N701	¥28,000	¥30,240	カムスプロケット1台分 A set of cam sprockets

- ※ カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれレギュラーカムシャフトから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。また、必ず車種を指定してください。
You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft. And, specify the vehicle such as Silvia, 180SX, Pulsar, or Primera.
- ※ ラッシュキラー仕様のヘッドとなるため、RNN14用の動弁系パーツ(バルブ・ロッカーピボット・ロッカースプリング・ロッカーシャフトリテーナー・ロッカーアーム)が必要です。当キットにはこれらのパーツは含まれておりませんので別途入手してください。
This kit change from LHA (lash system) to shim adjustment system. You need to prepare the head parts for RNN14 such as valves, rocker pivots, rocker springs, and rocker shaft retainers. This kit don't included them.
- ※ S14/S15 でのご利用は、カムスプロケットを S13 用に変更してください。この場合、可変バルタイ機構 (VVL) は機能しません。
When you use it for S14 or S15, you must change a cam sprockets into S13 type. In this case, the variable valve timing mechanism (VVL) does not work.
- ※ 加工を伴いますので、弊社にヘッド・RNN14バルブ用バルブをお送り下さい。中古バルブの場合はバルブ研磨が必要で(別料金)。
You need to send your cylinder head and the valve set for RNN14 to us because this kit needs with machine processing. Valve polish fee is separately necessary in case of secondhand valves.
- ※ このキットにはポート加工は含まれません。
- ※ Option(カムスライドスプロケット)はスペシャルヘッドキットと同時に購入のための特別価格です。Optionのみの購入は出来ません。
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a special head kit. You cannot buy it alone.



このキットに含まれる部品及び加工 Parts and Processing in this kit

- ・JUNリッドカムシャフト
JUN High Lift Camshaft (Solid type)
- ・JUN強化バルブスプリング
JUN Upgraded Valve Springs
- ・JUNチタンバルブリテーナー
JUN Titanium Valve Retainers
- ・JUNレース用バルブガイド
JUN Improved Valve Guides
- ・JUNラッシュキラーキット
JUN Lash Killer Kit
- ・バルブガイド入れ替え
Exchanging Valve Guides
- ・容積合わせ面研
Port and Polish surface for volume adjustment
- ・燃焼室容積合わせ調整
Combustion Chamber Volume Adjustment
- ・シートカット・セット長合わせ
Valve Seat Cutting and Stem Heights Adjusting
- ・ラッシュキラー加工
Installing Lash Killer Kit (Fixed LHA)
- ・バルブ摺り合わせ
Valve Lapping and Cleaning



NISSAN VR38DETT



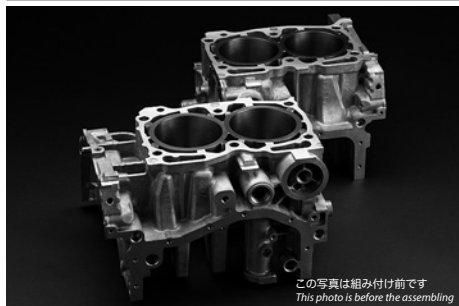
ボアアップのためのシリンダーライナー加工を施したブロックに、カスタムキット EX 4.0L を組み込んだショートブロックです。JUN の様々な経験から、高出力エンジンでも安心して回せるピストンクリアランス、メタルクリアランスで組み付けており、高いバランス率を誇るカスタムキットと相まってレスポンスのよいエンジンに仕上げる事ができるでしょう。

This short block built in the Custom Kit EX 4.0L. And, it puts in the cylinder liner for expansion cylinder. We assembled the short-block by the most suitable clearances which has safe margin on the high revolution.

EX TYPE 4.0L : 96.0mmx92.0mm 3996cc

- ・JUNカスタムキット EX 4.0L
JUN Custom Kit EX 4.0L
- ・JUNピストンキット Rシリーズ
JUN Piston Kit R-Series
- ・JUN I 断面コンロッド
JUN I-Beam Connecting Rod
- ・JUN総削出クランクシャフト
JUN Billet Crank Shaft
- ・純正シリンダーブロック(新品)
New Nissan OE Cylinder Block
- ・シリンダーライナー
Cylinder Liner
- ・純正メインメタル(新品)
New Nissan OE Main Bearing
- ・純正コンロッドメタル(新品)
New Nissan OE Rod Bearing
- ・クリアランス点検・洗浄
Clearance Check and Cleaning
- ・メタル合わせ
Adjusting Bearings
- ・リング合口合わせ
Adjusting Gap of Piston Rings
- ・シリンダーブロック組付
Assemble cylinder block

SUBARU EJ207



BASIC TYPE : 92.0mmx75.0mm 1994cc

- ・シリンダーブロック/スリル純正(新品)
New Subaru OE Cylinder Block
- ・JUNピストンキット Pシリーズ(φ92.0)
JUN Piston Kit P-Series (92.0mm)
- ・コンロッド/スリル純正(新品)
New Subaru Connecting Rod
- ・クランクシャフト/スリル純正(新品)
New Subaru Crank Shaft
- ・純正メインメタル(新品)
New Subaru Main Bearing
- ・PE製コンロッドメタル
Power Enterprise Rod Bearing
- ・クリアランス点検・洗浄
Clearance Check and Cleaning
- ・メタル合わせ
Adjusting Bearings
- ・リング合口合わせ
Adjusting Gap of Piston Rings
- ・シリンダーブロック組付
Assemble cylinder block

EX TYPE 2.2L : 92.5mmx79.0mm 2159cc

- ・JUNカスタムキット EX 2.2L
JUN Custom Kit EX 2.2L
- ・JUNピストンキット Cシリーズ
JUN Piston Kit C-Series
- ・JUN I 断面コンロッド
JUN I-Beam Connecting Rod
- ・JUN総削出クランクシャフト
JUN Billet Crank Shaft
- ・シリンダーブロック/スリル純正(新品)
New Subaru OE Cylinder Block
- ・純正メインメタル(新品)
New Subaru Main Bearing
- ・PE製コンロッドメタル
Power Enterprise Rod Bearing
- ・クリアランス点検・洗浄
Clearance Check and Cleaning
- ・メタル合わせ
Adjusting Bearings
- ・リング合口合わせ
Adjusting Gap of Piston Rings
- ・シリンダーブロック組付
Assemble cylinder block

SUBARU EJ25



BASIC TYPE : 99.5mmx79.0mm 2457cc

- ・シリンダーブロック/スリル純正(新品)
New Subaru OE Cylinder Block
- ・JUNピストンキット Pシリーズ(φ99.5)
JUN Piston Kit P-Series (99.5mm)
- ・コンロッド/スリル純正(新品)
New Subaru Connecting Rod
- ・クランクシャフト/スリル純正(新品)
New Subaru Crank Shaft
- ・純正メインメタル(新品)
New Subaru Main Bearing
- ・PE製コンロッドメタル
Power Enterprise Rod Bearing
- ・クリアランス点検・洗浄
Clearance Check and Cleaning
- ・メタル合わせ
Adjusting Bearings
- ・リング合口合わせ
Adjusting Gap of Piston Rings
- ・シリンダーブロック組付
Assemble cylinder block

EX TYPE : 100mmx79.0mm 2481cc

- ・JUNカスタムキット EX turbo
JUN Custom Kit EX turbo
- ・JUNピストンキット Cシリーズ
JUN Piston Kit C-Series
- ・JUN I 断面コンロッド
JUN I-Beam Connecting Rod
- ・JUN総削出クランクシャフト
JUN Billet Crank Shaft
- ・シリンダーブロック/スリル純正(新品)
New Subaru OE Cylinder Block
- ・純正メインメタル(新品)
New Subaru Main Bearing
- ・PE製コンロッドメタル
Power Enterprise Rod Bearing
- ・クリアランス点検・洗浄
Clearance Check and Cleaning
- ・メタル合わせ
Adjusting Bearings
- ・リング合口合わせ
Adjusting Gap of Piston Rings
- ・シリンダーリブ補強
Cylinder Reinforcement by Rib
- ・シリンダーブロック組付
Assemble cylinder block
- ・追加オプション: ダートンライナーキット
Optional: Darton liner kit

ショートブロック

SHORT BLOCK

エンジン型式 Engine Model	タイプ Type	仕様 / Spec			ショートブロック / Short Block			備 考 Remarks
		ボア	ストローク	排気量	部品番号	価 格 / MSRP		
		Bore[mm]	Stroke[mm]	Disp.[cc]	Part #	本 体	税 込	
NISSAN								
VR38DETT	EX	96.0	92.0	3996	7503M-N002	¥2,200,000	¥2,376,000	※1
SUBARU								
EJ20	BASIC	92.0	75.0	1994	7503M-F001	¥420,000	¥453,600	※1
	EX	92.5	79.0	2159	7503M-F002	¥720,000	¥777,600	※1
EJ25	BASIC	99.5	79.0	2457	7503M-F003	¥510,000	¥550,800	※1
	EX	100.0	79.0	2481	7503M-F004	¥720,000	¥777,600	※1
	OPTION	強化ライナー / Cylinder Liner			7503M-F701	¥160,000	¥172,800	ダートン製ライナー組み込み追加費用 Additional fee of inserting Darton liner

※1 各部ブランドプラグ及びシール類は含まれません。
Not including seals and plugs of each brands.

SHORT COMPLETE ENGINE

ショートコンプリートエンジン

使用パーツ、加工内容、エンジン組み上げに至るまで JUN の持つ技術と経験を濃縮し、それぞれのエンジンの持つ可能性を多方面から追求して完成させたショートコンプリートエンジンです。トータルバランスに優れたワンランク上のエンジンユニットとしてスポーツドライビングをサポートします。

We concentrated our technology and experience to the Short Complete Engine. We pursued a character of each power unit and completed. We believe that the Complete Engine will support your sport driving by a fine engine unit which has excellent of total balance.

NISSAN VR38DETT

EXTRA 4.0L MODEL

チューニングエンジンに必要な高精度加工を施したヘッドと、排気量アップのカスタムキット EX 4.0L、及び強化ライナーを組み込んだブロックを組み合わせたハイパフォーマンスエンジンです。

This short complete engine is a high performance engine which was combined with a JUN Short Head and JUN Short Block. The JUN Short Head was done high precision machining needed as tuning engine. And the JUN Short Block was built in the Custom Kit EX 4.0L, and cylinder liners for expansion cylinder.

- 純正シリンダーヘッド(新品)
New Nissan OE Head
- 純正シリンダーブロック(新品)
New Nissan OE Block
- JUNハイリフトカムシャフト
JUN High Lift Camshafts
- 純正インテーク&エキゾーストバルブ(新品)
New Nissan Intake and Exhaust Valves
- JUN強化バルブスプリング
JUN Upgraded Valve Springs
- JUNチタンバルブリーナー
JUN Improved Valve Guides
- JUNレース用バルブガイド
JUN Improved Valve Guides
- JUNカスタムキット EX 4.0L
JUN Custom Kit EX 4.0L
- JUNピストンキット Cシリーズ
JUN Piston Kit C-Series
- JUN I 断面コンロッド
JUN I-Beam Connecting Rod
- JUN総削出クランクシャフト
JUN Billet Crank Shaft
- シリンダーライナー
Cylinder Liner
- 純正メインメタル(新品)
New Nissan Main Bearing
- 純正コンロッドメタル(新品)
New Nissan Rod Bearing
- INT & EXポート研磨
Intake and Exhaust Port and Polish
- 燃焼室容MC加工
Combustion chamber machining
- シートカット・セット長合わせ(0.1mm以内)
Make the valve stems a uniform height by trimming the valve seat (0.1mm or less)
- ヘッド面研(面修正)
Grind the surface of head
- バルブ摺り合わせ
Lap the valve face
- タペットクリアランス調整(リフター)
Adjust tappet clearance (lifter)
- クリアランス点検・洗浄
Clearance check and cleaning
- メタル合わせ
Adjusting gap of piston rings
- リング合口合わせ
Adjusting gap of piston rings
- エンジン組付
Assemble the engine

HONDA B16 / B18

BASIC MODEL

オーバーホールエンジンを基本に、JUN C シリーズピストンを使用して圧縮比と耐久性を向上させています。サーキットなどのスポーツ走行も十分に楽しめる仕様となっております。

This model is based on overhauling engine, and a compression ratio and durability are raised using by the C-Series Piston Kit.

- エンジン一式(中古)
Secondhand Engine
- JUNピストンキット(φ82.0)
JUN Piston Kit (82.0mm)
- JUNバルブガイド(鍛鉄)
JUN Valve guides (forged iron)
- 純正メインスラストメタル(新品)
New Honda Main and Thrust Bearing
- 純正コンロッドメタル
New Honda Rod Bearing
- エンジンオーバーホールガスケット(UP/LO)
New Honda Engine overhaul gasket (UP/LO)
- 純正タイミングベルト/テンショナー
New Honda Timing belt and Tensioner
- 純正ウォーターポンプ
New Honda Water pump
- 純正スプールバルブフィルター
New Honda Spool valve filter
- ヘッドカバー塗装
Paint a head cover
- エンジンオーバーホール
Engine overhaul
- ダミーヘッド付きボーリング&ホーニング
Boring and Honing with dummy head
- コンロッドフルフロー加工
Full flow processing of rods
- ヘッド面研
Polish a cylinder head
- バルブガイド入れ替え
Exchange valve guides
- バルブシートカット・セット長合わせ
Cutting valve seat and adjusting stem length
- バルブ研磨・摺り合わせ・クリアランス調整
Valve grinding, rubbing, and adjust clearance
- ピストン・コンロッド重量合わせ
Adjusting weight of piston and rod

EXTRA MODEL

ベースモデルをベースに、JUN ハイカムシャフト及びバルブトレインを一新し、B型エンジンのポテンシャルを十二分に発揮させます。

This model is based on the BASIC MODEL, and it will show more than enough potential of B engine by JUN high lift camshaft and the other valve trains.

- エンジン一式(中古)
Secondhand Engine
- JUNピストンキット(φ82.0)
JUN Piston Kit (82.0mm)
- JUNバルブガイド(リン青銅)
JUN Valve guides (forged iron)
- JUNカムシャフトキットステージ2R
JUN Camshaft Kit Stage 2R
- JUNカムスライドスプロケット
JUN Adjustable cam slide sprockets
- 純正メインスラストメタル(新品)
New Honda Main and Thrust Bearing
- 純正コンロッドメタル
New Honda Rod Bearing
- エンジンオーバーホールガスケット(UP/LO)
New Honda Engine overhaul gasket (UP/LO)
- 純正タイミングベルト/テンショナー
New Honda Timing belt and Tensioner
- 純正ウォーターポンプ
New Honda Water pump
- 純正スプールバルブフィルター
New Honda Spool valve filter
- ヘッドカバー塗装
Paint a head cover
- エンジンオーバーホール
Engine overhaul
- ダミーヘッド付きボーリング&ホーニング
Boring and Honing with dummy head
- メタル合わせ
Adjusting bearings thickness by measurement
- クラック Assy バランス
Adjusting balance of crank shaft assembly
- コンロッドフルフロー加工
Full flow processing of rods
- ヘッド面研
Polish a cylinder head
- バルブガイド入れ替え
Exchange valve guides
- バルブシートカット・セット長合わせ
Cutting valve seat and adjusting stem length
- バルブ研磨・摺り合わせ・クリアランス調整
Valve grinding, rubbing, and adjust clearance
- バルブタイミング調整
Adjusting valve timing
- ポート研磨
Port and polishing
- ピストン・コンロッド重量合わせ
Adjusting weight of piston and rod

ショートコンプリートエンジン

SHORT COMPLETE ENGINE

エンジン型式 Engine Model	ステージ Stage	仕様 / Spec				ショートエンジン / Short Engine			備考 Remarks
		ボア Bore[mm]	ストローク Stroke[mm]	排気量 Disp.[cc]	圧縮比 Comp.	部品番号 Part #	価 格 / MSRP	本 体 税 込	
NISSAN									
VR38DETT	EX 4.0L	96.0	92.0	3996	8.7 : 1	7501M-N011	¥4,200,000	¥4,536,000	
HONDA									
B18C	BASIC	82.0	87.2	1842	12.0 : 1	7501M-H005	¥820,000	¥885,600	
	EX	82.0	87.2	1842	12.0 : 1	7501M-H006	¥1,120,000	¥1,209,600	
B16B	BASIC	82.0	77.4	1635	12.0 : 1	7501M-H003	¥820,000	¥885,600	
	EX	82.0	77.4	1635	12.0 : 1	7501M-H004	¥1,120,000	¥1,209,600	
B16A	BASIC	82.0	77.4	1635	12.0 : 1	7501M-H001	¥620,000	¥669,600	
	EX	82.0	77.4	1635	12.0 : 1	7501M-H002	¥920,000	¥993,600	

- ※ インテークマニホールド、エキゾーストマニホールド等の補機類は付属しません。
This product is not containing engine accessories such as intake manifold, exhaust manifold, and so on.
- ※ お客様のご要望に合わせて仕様変更することも可能です。詳しくはお問い合わせ下さい。
We can change to your order from this list. Please ask us about details.