

# HIGH LIFT CAMSHAFT

## ハイリフトカムシャフト

カムシャフトと一口に言っても車種によってそのプロフィール形状は様々です。大まかには直動式・ロッカーアーム式による違いがあり、細かい所では動弁系の剛性・バルブサイズ・ポート・燃焼室形状を考慮してプロフィール形状を決定しています。車種によってはヘッド内壁やリフター穴サイズ、ロッカーアーム形状などで制限される物もあります。JUNではハイカムシャフトを開発する上で車種毎の詳細なデータを取りバルブスプリングやリテーナーと同時に開発を進め各使用状況に応じて最適なプロフィールを決定します。

*The profile optimized according to the type of a car: Even if it says a camshaft in a word, the profile form is various by the type of a car. Profile form is decided in consideration of the difference of valve motion method etc. (direct type, a rocker arm type, strength of moving part, valve size, port and combustion room form). If depending on types of a car, a profile may be restricted by the wall in a head, lifter hole size, rocker arm form, etc. At JUN, when developing a high camshaft, the detailed data for each type of a car is taken, development is furthered simultaneously with a valve spring and retainer, and the optimal profile is determined.*

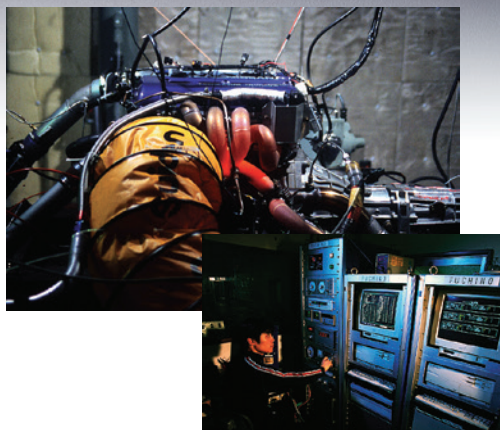
カムシャフト / CAMSHAFT

## ■充実した環境で見極める

カムシャフトの性能を左右するカムプロフィールは、カムシャフト設計において最も重要な要素です。JUN ではカムプロフィール設計専用ソフトウェアを導入し、コンピュータによる自動設計を行っております。

机上にて設計したカムシャフトをテストするために、燃焼圧力測定装置を内蔵したJUN のエンジンベンチシステムを使用しています。このシステムはクランク角毎に燃焼室内の状態を把握することができるため、様々なプロフィールをテストすることができます。

*Discerning in perfect development environment: The cam profile which influences the performance of a camshaft is the most important element in a camshaft design. At JUN, the software only for cam profile designs is used, and the automatic design by the computer is performed. In order to test the cam shaft designed on the desk, the engine bench system of JUN which has combustion pressure measurement equipment is used. This system can analyze the state in a combustion room for every crankshaft angles. Various profiles can be tested, and was born.*



## ■高性能研磨機と品質管理

高精度のカムシャフトを製作する上で性能の高いカム研磨機は必要不可欠といえます。当社ではいち早く加工精度の高いCNCマスターレス研磨機を導入しカムシャフトを製作してきました。当社のカムシャフト研磨機は非常に細かくカムプロフィールのプログラムデータを入力でき、設計通りのカムプロフィールで研磨する事が可能です。また、品質管理においても他製品と同様に高い基準で行っており、クオリティーの高い製品をお客様に提供しております。

*A highly efficient grinder and a quality control: In order to manufacture a highly precise camshaft, it can be said that the cam grinder with a high performance is indispensable. In our company, the CNC masterless grinder with high processing accuracy was introduced from the early stage, and the camshaft has been manufactured.*

*Since the camshaft grinder of our company can input the program data of a cam profile very finely, it can grind in the cam profile based on a design. The quality control is performed on the high standard like other products. The user is provided with the high product of quality.*

## ■設計・開発におけるポイント

高出力を得るためには「充填効率」を向上させなければなりません。そのためにカムに求められるものは「バルブが開いている時間面積を増大させる」と言うことです。時間面積を大きくするにはリフト量を増大させる必要があります。単純にリフト量を増大させていくと負の加速度が大きくなります。ここで問題になるのが、負の加速度が大きくなることにより、バルブの加速度がカムの加速度を上回ってしまい、バルブがカムから離れてしまう「ジャンピング現象」や、バルブがバルブシートリングに着座する際に跳ねてしまう「バウンス現象」が発生することです。これはエンジン本来の性能を損なうばかりか、エンジンの破損を招くことになります。このため、チューニング用のハイカムシャフトにおいては、「時間面積の増大」と「負加速度の減少」という相反する要素を実現しなければなりません。

チューニング用ハイカムシャフトでは、正の加速度を大きくとり、

それが働いている時間を短くすることで負の加速度を働かせている時間を長くとります。これによりバルブが開く動作から閉じる動作に移る際、いきなり停止せずにじんわりとした動作となり、ジャンピングを防止することができます。また、閉じ側の正の加速度が大きくなると言うことは、閉じる直前のバルブにカムによって強いブレーキをかけていることになるので、バウンス現象を防止することができます。しかも短い時間でバルブを開くことにより、最大リフト付近での時間を長くとることができるので、効率よく時間面積を増大させることができます。

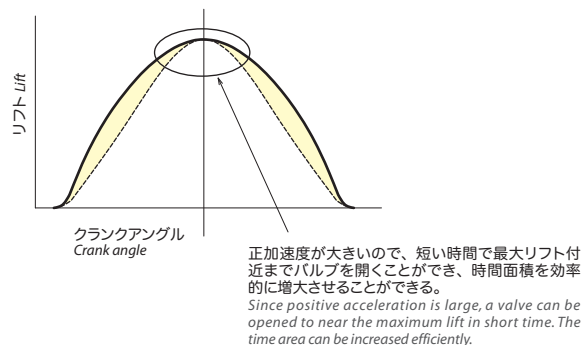
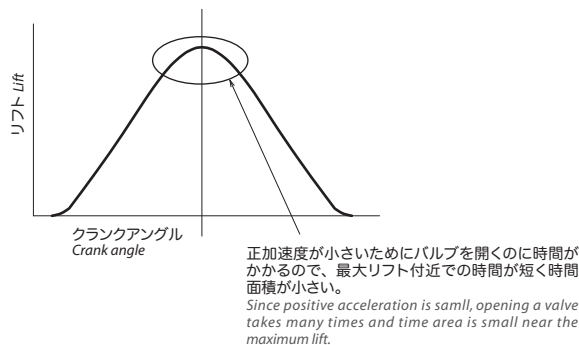
これらの設計理論を元にして、動弁系のパーツの材質、重量、強度等と許容回転数を考慮してシミュレーションや実験を行いプロフィールが決定されるのです。ハイリフトカムシャフトに求められる真の性能はここにあります。

**The main point in a development and a design:** You have to raise 'filling efficiency', in order to obtain a high output. Being required of a cam is lengthening time which the valve's is opening. It is necessary to increase the amount of cam lifts in order to lengthen time which the valve is opening. The negative acceleration will become large if the amount of lifts is increased simply. The 'jumping phenomenon' in which a valve separates from a cam, and the 'bounce phenomenon' which is bounded when a valve contacts a valve sheet ring occur because when negative acceleration becomes large, the acceleration of a valve will exceed the acceleration of a cam. These phenomena not only spoil the performance of engine original but cause breakage of engine. The high camshaft must realize the conflicting element with which 'extension of time which is opening the valve', and 'reduction of negative acceleration'.

JUN high camshaft took positive acceleration large, and the action time of negative acceleration is keep a long time by shortening positive action time. By doing so, when a valve moves from opening operation to closing operation, a valve can move as smooth operation and can prevent jumping. Since positive acceleration becomes large at the side of close, the valve just before closing is added the strong brakes by the cam. The bounce phenomenon is prevented. The time near the maximum lift can be kept for a long time by opening a valve in a short time. Therefore, the good valve motion of efficiency is possible. The simulation and an experiment of the valve motion system are conducted based on such design theories, and a profile is determined. Here is the true performance for which a high lift camshaft is asked.

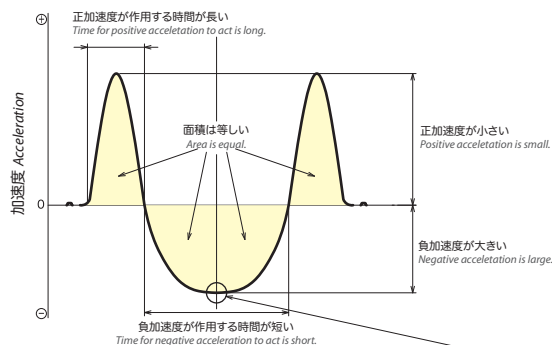
### ◆リフト曲線による時間面積の差

### The difference of time area by the lift curve

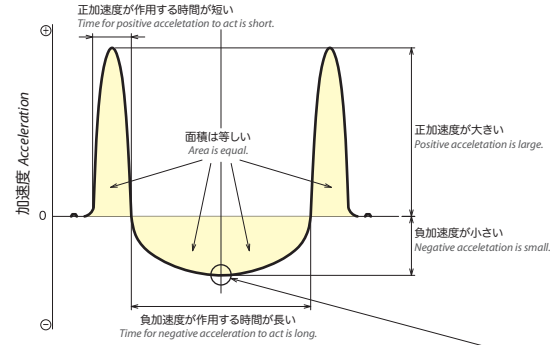


### ◆加速度曲線による負加速度の差

### The difference of negative acceleration by the acceleration curve



開く動作から閉じる動作に移る際に急激になり、ジャンピングが起きやすい。  
The motion which moves from opening operation to closed operation becomes sudden, and jumping tends to occur.



開く動作から閉じる動作に移る際の動きを緩慢にできるのでジャンピングを防ぐことができる。  
The motion which moves from opening operation to closed operation becomes smooth, and jumping is prevented.

# CAMSHAFT SERIES

## ボルトオンカムシャフトシリーズ

BOLT ON CAMSHAFT SERIES

ノーマルベースサークルのボルトンタイプのカムシャフトです。基本的に純正シム厚の範囲でバルブクリアランス調整が行えます。また、あらかじめ推奨バルブタイミングになるようにピンの位置を調整してあります。

*This camshaft already adjusted the valve timing. It is bolt-on camshaft which is stock base circle.*

## レギュラーカムシャフトシリーズ

REGULAR CAMSHAFT SERIES

ストリート仕様からハイパワーエンジンまで幅広く対応できるカムシャフトシリーズです。従来から発売しているプロフィールであるため、セッティングデータが豊富で扱いやすいのが特長です。カムシャフトキットにすることができます。

*This series is a camshaft with the generality which it has from former times. And, this series can choose in the Camshaft Kit.*

## アドバンスドカムシャフトシリーズ

ADVANCED CAMSHAFT SERIES

従来にない非常に高いカムリフトで、高出力エンジン向きのカムシャフトシリーズです。エンジンの持ちうる性能を限界まで引き出すことができます。

*This series is for high power engine because the cam lift is high very much.*

## オルタードカムシャフトシリーズ

ALTERED CAMSHAFT SERIES

純正カムシャフトを再研磨し、新しいプロフィールのカムシャフトを製作します。これまでに弊社でプロフィールを制作し、研磨実績があるものから選りすぐったプロフィールをカタログ化しました。詳しくはカムシャフト研磨加工 (P.103) をご覧下さい。

*We alter your stock camshaft to new cam profile of high lift. We made a catalog of cam profiles which were made by us and grinding actually.*

# CAMSHAFT KIT

## CAMSHAFT KIT STAGE 1

### カムシャフトキット ステージ1

プロフィールが自由に選べるカムシャフト1台分と、ハイリフトカムに必要な強化バルブスプリングセットをセットにしました。

#### 構成部品

カムシャフト1台分  
強化バルブスプリングセット

*A set of camshaft (choose duration and lift)  
Up rated Valve Spring Set*



## CAMSHAFT KIT STAGE 2

### カムシャフトキット ステージ2

ステージ1に、動弁系の軽量化のためにチタンバルブリテーナーを加えたキットです。

#### 構成部品

カムシャフト1台分  
強化バルブスプリングセット  
チタンバルブリテーナー タイプ1

*A set of camshaft (choose duration and lift)  
Up rated Valve Spring Set  
Titanium Valve Retainer Set - Type 1*



## CAMSHAFT KIT STAGE 2R

### カムシャフトキット ステージ2R

摩耗による消耗を抑えるタイプ2チタンバルブリテーナーをキットに加えました。

#### 構成部品

カムシャフト1台分  
強化バルブスプリングセット  
チタンバルブリテーナー タイプ2

*A set of camshaft (choose duration and lift)  
Up rated Valve Spring Set  
Titanium Valve Retainer Set - Type 2*



## CAMSHAFT KIT OPTION

### カムシャフトキット オプション

カムシャフトキットのオプションとして、カムスライドスプロケットを用意しました。通常よりも割安になっています。

#### 構成部品

カムスライドスプロケット1台分

*A set of cam slide sprocket*

オプションのカムスプロケットはカムシャフトキットのための特別価格です。オプションのみの購入はできません。  
*A set of OPTION cam gears is a special price for the Camshaft Kit. Cannot purchase OPTION alone.*



# NISSAN RB26DETT

## カムシャフトキット

## CAMSHAFT KIT

| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       | 同梱部品 / Contained parts              |                                      |                                      |                                    | 備 考<br>Remarks                                           |                                                            |
|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 | カムシャフト / Camshaft<br>Intake Exhaust |                                      | バルブスプリング<br>V/Springs                | バルブリテーナー<br>V/Retainers            |                                                          |                                                            |
| RB26DETT               | STAGE 1       | 1033M-N004               | ¥92,000               | ¥99,360                             | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 1009M-N001※2<br>or<br>1009M-N004※2 | 1005M-N005/<br>N008/N009※2<br>1005M-N205/<br>N208/N209※2 | カムは10.5mmリフトまで選択可能<br>Choose the cam 10.5mm or lower lift. |
|                        | STAGE 2       | 1033M-N005               | ¥156,000              | ¥168,480                            |                                      |                                      |                                    |                                                          |                                                            |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-N015               | ¥177,000              | ¥191,160                            |                                      |                                      |                                    |                                                          |                                                            |
|                        | OPTION※3      | 1033M-N701               | ¥28,000               | ¥30,240                             | カムスプロケット<br>Cam slide sprockets      |                                      | 1006M-N005 x 2個(pcs)               |                                                          |                                                            |

※1 カムシャフトキットに同梱されるカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。ボルトオンカムシャフトシリーズ、アドバンストカムシャフトシリーズ、及び特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. It mean that you cannot choose from the Bolt-on camshaft series, the Advanced camshaft series, and the custom-made camshaft.

※2 各 Stage で同梱されるバルブスプリング及びバルブリテーナーは選ばれたカムプロフィールに適合する部品となります。

We will choose the product which can be used for the profile which you choose, when enclosing the valve springs and valve retainers of each stage.

※3 Option( カムスライドスプロケット ) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                      | 作用角<br>Duration<br>[°]                    | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] | ベース円<br>Base Circle<br>[mm] | 方向<br>Direction | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[mm] | カムシャフト / Camshaft |            |         |         | 備考<br>Remarks |         |  |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------|------------|---------|---------|---------------|---------|--|
|                                             |                                           |                              |                             |                 |                                      | 部品番号 / Part #     |            | 価 格     | MSRP    |               |         |  |
| R32/R33                                     |                                           |                              |                             |                 |                                      |                   |            |         |         |               |         |  |
| R34                                         |                                           |                              |                             |                 |                                      |                   |            |         |         |               |         |  |
| 本 体                                         |                                           |                              |                             |                 |                                      |                   |            |         |         |               |         |  |
| 税 込                                         |                                           |                              |                             |                 |                                      |                   |            |         |         |               |         |  |
| ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series   |                                           |                              |                             |                 |                                      |                   |            |         |         |               |         |  |
| RB26DETT                                    | 62 (248)                                  | 8.8                          | 32                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N231        | ←          | ¥28,000 | ¥30,240 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N331        | 1004M-N531 | ¥28,000 | ¥30,240 |               |         |  |
|                                             | 9.15                                      | 32                           | INT                         | 0.30            | 1004M-N232                           | ←                 | ¥28,000    | ¥30,240 |         |               |         |  |
|                                             |                                           |                              | EXH                         | 0.33            | 1004M-N332                           | 1004M-N532        | ¥28,000    | ¥30,240 |         |               |         |  |
|                                             | 64 (256)                                  | 9.15                         | 32                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N233        | ←          | ¥28,000 | ¥30,240 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N333        | 1004M-N533 | ¥28,000 | ¥30,240 |               |         |  |
|                                             | 66 (264)                                  | 9.15                         | 32                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N234        | ←          | ¥28,000 | ¥30,240 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N334        | 1004M-N534 | ¥28,000 | ¥30,240 |               |         |  |
|                                             | レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                              |                             |                 |                                      |                   |            |         |         |               |         |  |
|                                             | RB26DETT                                  | 64 (256)                     | 9.7                         | 31              | INT                                  | 0.30              | 1004M-N092 | ←       | ¥29,000 |               | ¥31,320 |  |
| EXH                                         |                                           |                              |                             |                 | 0.33                                 | 1004M-N192        | 1004M-N500 | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
| 66 (264)                                    |                                           | 9.7                          | 31                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N095        | ←          | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N195        | 1004M-N501 | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           | 10.5                         | 30                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N221        | ←          | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N321        | 1004M-N521 | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
| 68 (272)                                    |                                           | 9.7                          | 31                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N097        | ←          | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N197        | 1004M-N502 | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           | 10.5                         | 30                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N092R       | ←          | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N192R       | 1004M-N503 | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           | 10.8                         | 30                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N101R       | ←          | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N201R       | 1004M-N504 | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           | 11.35                        | 29                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N104        | ←          | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N198R       | 1004M-N506 | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
| 70 (280)                                    |                                           | 10.8                         | 30                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N093R       | ←          | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N193R       | 1004M-N505 | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           | 11.35                        | 29                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N105        | ←          | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N199R       | 1004M-N507 | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
| 72 (288)                                    |                                           | 11.35                        | 29                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N106        | ←          | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N200R       | 1004M-N508 | ¥29,000 | ¥31,320 |               |         |  |
| アドバンストカムシャフトシリーズ / Advanced Camshaft Series |                                           |                              |                             |                 |                                      |                   |            |         |         |               |         |  |
| RB26DETT                                    | 70 (280)                                  | 11.65                        | 29                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N241        | ←          | ¥35,000 | ¥37,800 | ※3            |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N341        | 1004M-N541 | ¥35,000 | ¥37,800 |               |         |  |
|                                             | 72 (288)                                  | 11.65                        | 29                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N242        | ←          | ¥35,000 | ¥37,800 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N342        | 1004M-N542 | ¥35,000 | ¥37,800 |               |         |  |
|                                             |                                           | 11.8                         | 29                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N243        | ←          | ¥35,000 | ¥37,800 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N343        | 1004M-N543 | ¥35,000 | ¥37,800 |               |         |  |
|                                             | 74 (296)                                  | 11.65                        | 29                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N244        | ←          | ¥35,000 | ¥37,800 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N344        | 1004M-N544 | ¥35,000 | ¥37,800 |               |         |  |
|                                             |                                           | 11.8                         | 29                          | INT             | 0.30                                 | 1004M-N245        | ←          | ¥35,000 | ¥37,800 |               |         |  |
|                                             |                                           |                              |                             | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N345        | 1004M-N545 | ¥35,000 | ¥37,800 |               |         |  |

※1 ①強化バルブスプリングが必要です。②カムノーズ逃げ加工が必要です。

Stiffer valve springs are required. Keep clearance between cylinder head and cam lob.

※2 ①強化バルブスプリングが必要です。②カムノーズ逃げ加工が必要です。③10.8mm リフト専用リテーナーが必要です。

Stiffer valve springs are required. Keep clearance between cylinder head and cam lob. Valve retainers for 10.8mm lift are required.

※3 ①11.35mm 専用強化バルブスプリングが必要です。②カムノーズ逃げ加工が必要です。③11.35mm リフト専用リテーナーが必要です。

Stiffer valve springs for 11.35mm are required. Keep clearance between cylinder head and cam lob. Valve retainers for 11.35mm lift are required.

※ 10.5mm 未満でもシリンダーヘッドの状態によりカムノーズ逃げ加工が必要になる場合があります。取付の際には必ず確認してください。

You may need to trim your cylinder head according to the conditions of your cylinder head even if it is under 10.5mm so that a cam lob does not hit to the cylinder head.

純正より厚いタペットシムはこちらへ

Refer here about the tappet shims thicker than stock

P.40

## ノーマルカムシャフト研磨

当社にラインナップのないカムや、その他市販のカムがない場合、今お使いのカムシャフトを再研磨し、新しいプロフィールのハイカムを製作することが出来ます。また、市販品のハイカムをさらに仕様変更することも可能です。詳しくは「ハイカム研磨・カムシャフト加工のページ」をご覧ください。

ハイカム研磨はこちらへ

Refer here about grinding camshaft

P.103

# NISSAN VR38DETT

| ハイリフトカムシャフト                               |                        |                              |  |                 |                                      |                          |             | HIGH LIFT CAMSHAFT |                                     |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------|-------------------------------------|
| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |             |                    | 備 考<br>Remarks                      |
|                                           |                        |                              |  |                 |                                      | 部品番号<br>Part #           | 価 格<br>MSRP | 税 込                |                                     |
| ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series |                        |                              |  |                 |                                      |                          |             |                    |                                     |
| VR38DETT                                  | 64 (256)               | 10.3                         |  | INT             | 0.30                                 | 1004M-N410               | ¥42,000     | ¥45,360            | ノーマルECU対応<br>Can use with stock ECU |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N510               | ¥42,000     | ¥45,360            |                                     |
|                                           | 66 (264)               | 10.3                         |  | INT             | 0.30                                 | 1004M-N411               | ¥42,000     | ¥45,360            | ノーマルECU対応<br>Can use with stock ECU |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N511               | ¥42,000     | ¥45,360            |                                     |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |                                      |                          |             |                    |                                     |
| VR38DETT                                  | 68 (272)               | 10.8                         |  | INT             | 0.30                                 | 1004M-N412               | ¥48,000     | ¥51,840            | ※1                                  |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.33                                 | 1004M-N512               | ¥48,000     | ¥51,840            |                                     |

※ 価格は INT または EXH カムシャフト2本組の価格です。

Each price is two camshafts which contained left and right bank.

※1 リフト量 10.4mm 以上のカムは線間密着するため純正バルブスプリングと併用できません。弊社では専用リテーナーと組み合わせた、ハイリフト用バルブスプリングセットをご用意しています。

The camshaft which has 10.4mm or higher lift of the profile cannot use together with stock valve spring. We prepare the Valve Spring Set for high lift camshaft for VR38DETT.

バルブスプリングセットはこちらへ

Refer here about the valve spring set

P.36

# NISSAN VQ37VHR

| ハイリフトカムシャフト                               |                        |                              |  |                 |                                      |                          |            | HIGH LIFT CAMSHAFT |                         |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------------------|--------------------------|------------|--------------------|-------------------------|
| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |                    | 備 考<br>Remarks          |
|                                           |                        |                              |  |                 |                                      | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP | 税 込                |                         |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |                                      |                          |            |                    |                         |
| VR38DETT                                  | 68 (272)               | 11.0                         |  | EXH             |                                      | 1004M-N551               | ¥48,000    | ¥51,840            | 370Z/Z34, G37 coupe/V36 |
|                                           | 72 (288)               | 11.0                         |  | EXH             |                                      | 1004M-N552               | ¥56,000    | ¥60,480            |                         |
|                                           |                        |                              |  |                 |                                      |                          |            |                    |                         |
|                                           |                        |                              |  |                 |                                      |                          |            |                    |                         |

※ 価格は EXH カムシャフト2本組の価格です。

Each price is two camshafts which contained left and right bank.

# NISSAN VG30DE(T/TT)

| カムシャフトキット              |               |                          |                       |                                     |  |                                                                                    | CAMSHAFT KIT            |                |
|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|
| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       | 同梱部品 / Contained parts              |  |                                                                                    |                         | 備 考<br>Remarks |
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 | カムシャフト / Camshaft<br>Intake Exhaust |  | バルブスプリング<br>V/Springs                                                              | バルブリテーナー<br>V/Retainers |                |
| VG30DE(TT)             | STAGE 1       | 1033M-N006               | ¥188,000              | ¥203,040                            |  | 1009M-N006                                                                         |                         |                |
|                        | STAGE 2       | 1033M-N007               | ¥252,000              | ¥272,160                            |  |                                                                                    | 1005M-N013              |                |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-N017               | ¥273,000              | ¥294,840                            |  |                                                                                    | 1005M-N213              |                |
|                        | OPTION※2      | 1033M-N702               | ¥56,000               | ¥60,480                             |  | カムスプロケット / Cam slide sprockets<br>1006M-N004 x 2 個 (pcs)<br>1006M-N104 x 2 個 (pcs) |                         |                |

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option( カムスライドスプロケット ) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

※ 前期車両に取り付ける場合は後期用カムスプロケットが必要です。

When you use these camshafts to early model, you need to change cam sprockets for latest model.

| ハイリフトカムシャフト                               |                        |                              |  |                 |  |                          | HIGH LIFT CAMSHAFT |         |               |    |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--|--------------------------|--------------------|---------|---------------|----|
| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction |  | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                    |         | 備考<br>Remarks |    |
|                                           |                        |                              |  |                 |  | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP         |         |               |    |
|                                           |                        |                              |  |                 |  |                          | 本 体                | 税 込     |               |    |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |  |                          |                    |         |               |    |
| VG30DE(TT) 後期 / Latest                    | 64 (256)               | 8.6                          |  | INT             |  | 1004M-N064               | ¥78,000            | ¥84,240 |               |    |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |  | 1004M-N164               | ¥78,000            | ¥84,240 |               |    |
|                                           |                        | 9.3                          |  | INT             |  | 1004M-N065               | ¥78,000            | ¥84,240 |               | ※1 |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |  | 1004M-N165               | ¥78,000            | ¥84,240 |               |    |
|                                           | 66 (264)               | 9.5                          |  | INT             |  | 1004M-N066               | ¥78,000            | ¥84,240 | ※1            |    |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |  | 1004M-N166               | ¥78,000            | ¥84,240 |               |    |
|                                           | 68(272)                | 9.5                          |  | INT             |  | 1004M-N067               | ¥78,000            | ¥84,240 | ※1            |    |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |  | 1004M-N167               | ¥78,000            | ¥84,240 |               |    |

※ 価格は INT または EXH カムシャフト2本組の価格です。

Each price is two camshafts which contained left and right.

※ 前期車両に取り付ける場合は後期用カムスプロケットが必要です。

When you use these camshafts to early model, you need to change cam sprockets for latest model.

※1 ①強化バルブスプリングが必要です。②カムノーズ逃げ加工が必要です。

Stiffer valve springs are required. Keep clearance between cylinder head and cam lobe.

# NISSAN S20

| ハイリフトカムシャフト                               |                        |                              |  |                 |                                        |                          |            | HIGH LIFT CAMSHAFT |                                                                                  |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|----------------------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | タペットクリアランス<br>Tappet Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |                    | 備 考<br>Remarks                                                                   |
|                                           |                        |                              |  |                 |                                        | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP | 税 込                |                                                                                  |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |                                        |                          |            |                    |                                                                                  |
| S20                                       | 72 (288)               | 9.8                          |  | INT             | 0.30                                   | 1004M-N213               | ¥108,000   | ¥116,640           | 8L総削り出し / INT-EXH共通<br>Made from billet material / INT and EXH are common parts. |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.30                                   | 1004M-N313               | ¥108,000   | ¥116,640           |                                                                                  |
|                                           | 75 (300)               | 9.8                          |  | INT             | 0.30                                   | 1004M-N211               | ¥108,000   | ¥116,640           |                                                                                  |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.30                                   | 1004M-N211               | ¥108,000   | ¥116,640           |                                                                                  |
|                                           | 78 (312)               | 10.5                         |  | INT             | 0.30                                   | 1004M-N212               | ¥108,000   | ¥116,640           | 総削り出し / INT-EXH共通<br>Made from billet material / INT and EXH are common parts.   |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.30                                   | 1004M-N212               | ¥108,000   | ¥116,640           |                                                                                  |

# NISSAN SR20DE(T)

## カムシャフトキット

## CAMSHAFT KIT

| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |             | 同梱部品 / Contained parts               |                                      |                         |                         | 備 考<br>Remarks                                                                                   |
|------------------------|---------------|--------------------------|------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格<br>本 体 | MSRP<br>税 込 | カムシャフト / Camshaft<br>Intake          | Exhaust                              | バルブスプリング<br>V/Springs   | バルブリテーナー<br>V/Retainers |                                                                                                  |
| SR20DE(T)-LHA          | STAGE 1       | 1033M-N010               | ¥60,000    | ¥64,800     | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 1009M-N002              |                         | ダブルスプリング仕様<br>The valve springs are dual type.<br>ダブルスプリング仕様<br>The valve springs are dual type. |
|                        | STAGE 2       | 1033M-N011               | ¥100,000   | ¥108,000    |                                      |                                      |                         | 1005M-N010              |                                                                                                  |
|                        | STAGE 2+      | 1033M-N012               | ¥118,000   | ¥127,440    |                                      |                                      | 1009M-N009              | 1005M-N210              |                                                                                                  |
|                        | STAGE 2+R     | 1033M-N016               | ¥131,000   | ¥141,480    |                                      |                                      |                         | 1005M-N210              |                                                                                                  |
| SR20DE(T)-SHIM※1       | STAGE 1       | 1033M-N020               | ¥62,000    | ¥66,960     | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 1009M-N002              |                         | ダブルスプリング仕様<br>The valve springs are dual type.<br>ダブルスプリング仕様<br>The valve springs are dual type. |
|                        | STAGE 2       | 1033M-N021               | ¥102,000   | ¥110,160    |                                      |                                      |                         | 1005M-N011              |                                                                                                  |
|                        | STAGE 2+      | 1033M-N022               | ¥120,000   | ¥129,600    |                                      |                                      | 1009M-N009              | 1005M-N211              |                                                                                                  |
|                        | STAGE 2+R     | 1033M-N023               | ¥133,000   | ¥143,640    |                                      |                                      |                         |                         |                                                                                                  |
| SR20DE(T)-RWD          | OPTION※3      | 1033M-N703               | ¥28,000    | ¥30,240     | カムスプロケット/Cam slide sprockets         |                                      | 1006M-N003 + 1006M-N103 |                         | Silvia / 180SX                                                                                   |
| SR20DE(T)-FWD          | OPTION※3      | 1033M-N705               | ¥28,000    | ¥30,240     | カムスプロケット/Cam slide sprockets         |                                      | 1006M-N003 x 2 個(pcs)   |                         | Pulsar / Primera                                                                                 |

LHA (Hydraulic Lash Adjuster): ラッシュアジャスター方式, SHIM (Adjusted by tappet shims): シム調整式 (ソリッドカム)

※1 RNN14 バルブサまたはラッシュ機構をシム式に変更したヘッド (ラッシュキラー加工) 用のカムキットです。JUN ダブルスプリングは JUN リテーナーを併用する必要があるため、RNN14 は STAGE 2+ または STAGE 2+R のカムキットをご利用ください。

These camshaft kits are use for the RNN14 Pulsar and the shim-type cylinder head which was changed from HLA. RNN14 have to choose STAGE 2+ or SRAGE 2+R because the JUN valve spring must use the JUN Ti retainer.

※2 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。ボルトオンカムシャフトシリーズ、及び特注カムは選ぶことが出来ません。また、必ず車種を指定してください。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. It mean that you cannot choose from the Bolt-on camshaft series and the custom-made camshaft. And, specify the vehicle such as Silvia, 180SX, Pulsar, or Primera.

※3 Option( カムスライドスプロケット ) はカムシャフトキットと同時に購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                      | 作用角<br>Duration<br>[° ] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |          | 方向<br>Direction | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |             | 備考<br>Remarks |         |    |
|---------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------|------------|-------------|---------------|---------|----|
|                                             |                         |                              |          |                 |                                      | 部品番号<br>Part #           | 価 格<br>本 体 | MSRP<br>税 込 |               |         |    |
| ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series   |                         |                              |          |                 |                                      |                          |            |             |               |         |    |
| SR20DE(T)-LHA                               | 64 (256)                | 10.5                         |          | INT             |                                      | 1004M-N261               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             |                                      | 1004M-N361               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             |                         | 11.0                         |          | INT             |                                      | 1004M-N262               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             |                                      | 1004M-N362               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             | 66 (264)                | 10.5                         |          | INT             |                                      | 1004M-N263               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             |                                      | 1004M-N363               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             |                         | 11.0                         |          | INT             |                                      | 1004M-N264               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             |                                      | 1004M-N364               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series   |                         |                              |          |                 |                                      |                          |            |             |               |         |    |
| SR20DE(T)-LHA                               | 66 (264)                | 11.5                         |          | INT             |                                      | 1004M-N054               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             |                                      | 1004M-N156               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             |                         | 12.0                         |          | INT             |                                      | 1004M-N251               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             |                                      | 1004M-N351               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             | 68 (272)                | 11.5                         |          | INT             |                                      | 1004M-N056               | ¥19,000    | ¥20,520     | ※1            |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             |                                      | 1004M-N154               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             |                         | 12.0                         |          | INT             |                                      | 1004M-N252               | ¥19,000    | ¥20,520     | ※1            |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             |                                      | 1004M-N352               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             | 70 (280)                | 12.5                         |          | INT             |                                      | 1004M-N253               | ¥19,000    | ¥20,520     | ※1            |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             |                                      | 1004M-N353               | ¥19,000    | ¥20,520     |               |         |    |
|                                             |                         | SR20DE(T)-SHIM               | 66 (264) | 10.8            |                                      | INT                      | 0.15       | 1004M-N050R | ¥20,000       | ¥21,600 | ※2 |
|                                             |                         |                              |          |                 |                                      | EXH                      | 0.15       | 1004M-N150R | ¥20,000       | ¥21,600 |    |
| 11.5                                        |                         |                              |          | INT             | 0.15                                 | 1004M-N271R              | ¥20,000    | ¥21,600     | ※2            |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             | 0.15                                 | 1004M-N371R              | ¥20,000    | ¥21,600     |               |         |    |
| 68 (272)                                    | 11.0                    |                              |          | INT             | 0.15                                 | 1004M-N051R              | ¥20,000    | ¥21,600     | ※2            |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             | 0.15                                 | 1004M-N151R              | ¥20,000    | ¥21,600     |               |         |    |
|                                             | 12.0                    |                              |          | INT             | 0.15                                 | 1004M-N272R              | ¥20,000    | ¥21,600     | ※2            |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             | 0.15                                 | 1004M-N372R              | ¥20,000    | ¥21,600     |               |         |    |
| 70 (280)                                    | 11.5                    |                              | INT      | 0.15            | 1004M-N052R                          | ¥20,000                  | ¥21,600    | ※2          |               |         |    |
|                                             |                         |                              | EXH      | 0.15            | 1004M-N152R                          | ¥20,000                  | ¥21,600    |             |               |         |    |
| アドバンストカムシャフトシリーズ / Advanced Camshaft Series |                         |                              |          |                 |                                      |                          |            |             |               |         |    |
| SR20DE(T)-SHIM                              | 68 (272)                | 12.5                         |          | INT             | 0.15                                 | 1004M-N273R              | ¥20,000    | ¥21,600     | ※2            |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             | 0.15                                 | 1004M-N373R              | ¥20,000    | ¥21,600     |               |         |    |
|                                             | 70 (280)                | 12.5                         |          | INT             | 0.15                                 | 1004M-N274R              | ¥20,000    | ¥21,600     | ※2            |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             | 0.15                                 | 1004M-N374R              | ¥20,000    | ¥21,600     |               |         |    |
|                                             |                         | 13.0                         |          | INT             | 0.15                                 | 1004M-N275R              | ¥20,000    | ¥21,600     | ※2            |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             | 0.15                                 | 1004M-N375R              | ¥20,000    | ¥21,600     |               |         |    |
|                                             | 72 (288)                | 12.5                         |          | INT             | 0.15                                 | 1004M-N276R              | ¥20,000    | ¥21,600     | ※2            |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             | 0.15                                 | 1004M-N376R              | ¥20,000    | ¥21,600     |               |         |    |
|                                             |                         | 13.0                         |          | INT             | 0.15                                 | 1004M-N277R              | ¥20,000    | ¥21,600     | ※2            |         |    |
|                                             |                         |                              |          | EXH             | 0.15                                 | 1004M-N377R              | ¥20,000    | ¥21,600     |               |         |    |
|                                             |                         |                              |          |                 |                                      |                          |            |             |               |         |    |
|                                             |                         |                              |          |                 |                                      |                          |            |             |               |         |    |
|                                             |                         |                              |          |                 |                                      |                          |            |             |               |         |    |

※ ご注文の際には「シルビア用 (FR)」または「プリメーラ用 (FF)」とご指定下さい。

Please specify your car as the Silvia(RWD) or Primera(FWD), when you perform an order.

※ 強化バルブスプリングのダブルスプリングタイプを使用する場合、専用リテーナーが必要です。

When you chose our dual type valve springs, it needs our titanium valve retainer for lash killer.

※ S14/S15 でのご利用は、カムスプロケットを S13 用に変更してください。この場合、可変バルブタイミング機構 (VVL) は機能しません。

When you use it for S14 or S15, you must change a cam sprockets into S13 type. In this case, the variable valve timing mechanism (VVL) does not work.

※1 ①強化バルブスプリングが必要です。

Stiffer valve springs are required.

※2 ①強化バルブスプリングが必要です。②HLA エンジンにはヘッドのソリッド化 ( ラッシュキラー ) 加工が必要です。

Stiffer valve springs are required. When you use it on the lash (LHA) cylinder head, you need to change your cylinder head to the solid (shim) type.

**ラッシュキラーキットはこちらへ**  
Refer here about the lash killer kit (fixed HLA)

**P.40**

# NISSAN RB20DE(T)

## カムシャフトキット

## CAMSHAFT KIT

| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage        | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            | 同梱部品 / Contained parts |                                                    |                                                  |                       | 備考<br>Remarks |                         |
|------------------------|----------------------|--------------------------|------------|------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------|---------------|-------------------------|
|                        |                      | 部品番号<br>Part #           | 価 格<br>本 体 | MSRP<br>税 込            | カムシャフト /<br>Intake                                 | Camshaft<br>Exhaust                              | バルブスプリング<br>V/Springs |               | バルブリテーナー<br>V/Retainers |
| RB20DE(T)              | STAGE 1              | 1033M-N008               | ¥104,000   | ¥112,320               | 下表から選択 <sup>※1</sup><br>(レギュラーカム)<br>Regular cam   | 下表から選択 <sup>※1</sup><br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 1009M-N006            |               |                         |
|                        | STAGE 2              | 1033M-N009               | ¥168,000   | ¥181,440               |                                                    |                                                  |                       | 1005M-N013    |                         |
|                        | STAGE 2R             | 1033M-N018               | ¥189,000   | ¥204,120               |                                                    |                                                  |                       | 1005M-N213    |                         |
|                        | OPTION <sup>※2</sup> | 1033M-N701               | ¥28,000    | ¥30,240                | カムスプロケット/Cam slide sprockets 1006M-N005 x 2 個(pcs) |                                                  |                       |               |                         |

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトはIN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Optionのみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |             | 備 考<br>Remarks |    |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------|------------|-------------|----------------|----|
|                                           |                        |                              |  |                 | 部品番号<br>Part #           | 価 格<br>本 体 | MSRP<br>税 込 |                |    |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |                          |            |             |                |    |
| RB20DRB20DE(T)                            | 64 (256)               | 8.5                          |  | INT             |                          | 1004M-N074 | ¥35,000     | ¥37,800        | ※1 |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-N174 | ¥35,000     | ¥37,800        |    |
|                                           |                        | 9.3                          |  | INT             |                          | 1004M-N075 | ¥35,000     | ¥37,800        |    |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-N175 | ¥35,000     | ¥37,800        |    |
|                                           | 66 (264)               | 9.3                          |  | INT             |                          | 1004M-N076 | ¥35,000     | ¥37,800        | ※1 |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-N176 | ¥35,000     | ¥37,800        |    |
|                                           | 68(272)                | 9.3                          |  | INT             |                          | 1004M-N077 | ¥35,000     | ¥37,800        | ※1 |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-N177 | ¥35,000     | ¥37,800        |    |

※1 ①強化バルブスプリングが必要です。②カムノーズ逃げ加工が必要です。

Stiffer valve springs are required. Keep clearance between cylinder head and cam lobe.

# NISSAN CA18DE(T)

## カムシャフトキット

## CAMSHAFT KIT

| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                            | 同梱部品 / Contained parts                   |                                      |                                      |                         | 備 考<br>Remarks |
|------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------|
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体      税 込 | カムシャフト / Camshaft<br>Intake      Exhaust |                                      | バルブスプリング<br>V/Springs                | バルブリテーナー<br>V/Retainers |                |
| CA18DE(T)              | STAGE 1       | 1033M-N013               | ¥86,000                    | ¥92,880                                  | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 1009M-N007              |                |
|                        | STAGE 2       | 1033M-N014               | ¥128,000                   | ¥138,240                                 |                                      |                                      |                         | 1005M-N002     |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-N019               | ¥141,000                   | ¥152,280                                 |                                      |                                      |                         | 1005M-N202     |
|                        | OPTION※2      | 1033M-N704               | ¥28,000                    | ¥30,240                                  | カムスプロケット/Cam slide sprockets         |                                      | 1006M-N002 x 2 個(pcs)   |                |

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトはIN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option(カムスライドスプロケット)はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Optionのみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                   |         | 備 考<br>Remarks |    |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------|-------------------|---------|----------------|----|
|                                           |                        |                              |  |                 | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 | 税 込     |                |    |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |                          |                   |         |                |    |
| CA18DE(T)                                 | 64 (256)               | 8.5                          |  | INT             |                          | 1004M-N030        | ¥32,000 | ¥34,560        | ※1 |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-N130        | ¥32,000 | ¥34,560        |    |
|                                           | 66 (264)               | 8.5                          |  | INT             |                          | 1004M-N031        | ¥32,000 | ¥34,560        |    |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-N131        | ¥32,000 | ¥34,560        |    |
|                                           |                        | 9.3                          |  | INT             |                          | 1004M-N035        | ¥32,000 | ¥34,560        |    |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-N135        | ¥32,000 | ¥34,560        |    |
|                                           | 68 (272)               | 8.5                          |  | INT             |                          | 1004M-N032        | ¥32,000 | ¥34,560        |    |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-N132        | ¥32,000 | ¥34,560        |    |
|                                           |                        | 9.3                          |  | INT             |                          | 1004M-N036        | ¥32,000 | ¥34,560        |    |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-N136        | ¥32,000 | ¥34,560        |    |

※ このカムシャフトは全てのプロフィールにおいてカムノーズ逃げ加工が必要です。

You need to trim your cylinder head so that a cam lobe does not hit to the cylinder head when you use these camshafts.

※1 強化バルブスプリングが必要です。

Stiffer valve springs are required.

# NISSAN L20/L28

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[° ] | カムリフト<br>Lobe Lift<br>[mm] | 中心角<br>LSA<br>[° ] | ベース円<br>Base Circle<br>[mm] |     | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |         | 備 考<br>Remarks    |
|-------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|-----|--------------------------|------------|---------|-------------------|
|                                           |                         |                            |                    |                             |     | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP |         |                   |
|                                           |                         |                            |                    |                             |     |                          | 本 体        | 税 込     |                   |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                         |                            |                    |                             |     |                          |            |         |                   |
| L20/L28                                   | 72 (288)                | 8.2                        | ¥110               | ¥31                         |     | 1004M-N080               | ¥65,000    | ¥70,200 | ターボ用<br>for Turbo |
|                                           | 74 (296)                | 8.4                        | ¥106               | ¥31                         |     | 1004M-N081               | ¥65,000    | ¥70,200 |                   |
|                                           | 75 (300)                | 9.7                        | ¥105               | ¥28                         |     | 1004M-N082               | ¥65,000    | ¥70,200 |                   |
|                                           | 76 (304)                | 8.5                        | ¥105               | ¥28                         |     | 1004M-N083               | ¥65,000    | ¥70,200 |                   |
|                                           | 78 (312)                | 8.6                        | ¥105               | ¥28                         |     | 1004M-N085               | ¥65,000    | ¥70,200 |                   |
|                                           |                         | 9.0                        | ¥105               | ¥28                         |     | 1004M-N084               | ¥65,000    | ¥70,200 |                   |
|                                           |                         | 79 (316)                   | 9.3                | ¥103                        | ¥28 |                          | 1004M-N086 | ¥65,000 |                   |
|                                           | 10.6                    |                            | ¥105               | ¥27                         |     | 1004M-N087               | ¥65,000    | ¥70,200 |                   |
|                                           |                         |                            |                    |                             |     |                          |            |         |                   |
|                                           |                         |                            |                    |                             |     |                          |            |         |                   |

※ カムセンター給油式の車種に限りです。

Only a cam center oil supply type can be used.

# TOYOTA 2JZ-GTE

## カムシャフトキット インナーシム用

## CAMSHAFT KIT for INNER SHIM

2JZ のノーマルヘッドはアウトターシムタイプのため、カムの最大リフトが制限されてしまいます。このカムシャフトキットは、バルブシステムをアウトターシム式からインナーシム式に変更できるように、専用のバルブスプリングとチタンリテーナー、そしてハイリフトカムシャフトを組み合わせたキットとなっています。

The maximum lift is restricted because the 2JZ stock valve system is shim over bucket type. This camshaft kit contains special valve springs, valve retainers, and high lift camshafts for the shim under bucket cylinder head which was changed from SOB valve system.

| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       | 同梱部品 / Contained parts      |                              |                       |                         | 備 考<br>Remarks |  |
|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|--|
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 | カムシャフト / Camshaft<br>Intake | Exhaust                      | バルブスプリング<br>V/Springs | バルブリテーナー<br>V/Retainers |                |  |
| 2JZ-GTE                | INNER SHIM    | 1033M-T001               | ¥178,000              | ¥192,240                    | 1004M-T014                   | 1004M-T114            | 1009M-T002              | 1005M-T005     |  |
|                        | INNER SHIM R  | 1033M-T006               | ¥199,000              | ¥214,920                    |                              |                       |                         | 1005M-T205     |  |
|                        | OPTION※1      | 1033M-T701               | ¥28,000               | ¥30,240                     | カムスプロケット/Cam slide sprockets |                       | 1006M-N002 x 2 個(pcs)   |                |  |

- ※ リフター及びタペットシムは別途ご購入ください。リフターは 3SG( インナーシム用 ) または RB26 用、タペットシムは RB26 用をお勧めいたします。  
 Prepare valve lifters and tappet shims separately. We recommend that the lifters is for Toyota 3SG (SUB) or Nissan RB26, and the tappet shims is for Nissan RB26.
- ※ インナーシム用カムシャフトキットに同梱される部品はインナーシムタイプに変換するための専用設計品です。純正アウトターシム式のバルブシステムにはご利用になれませんのでご注意ください。  
 The parts which are bundled with the camshaft kit for inner-shim(R) are special parts to convert it into the shim under bucket. These parts don't fit on the stock cylinder head which is the shim over bucket valve system.
- ※1 Option( カムスライドスプロケット ) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。  
 Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] | 方向<br>Direction | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       |         | 備考<br>Remarks |                                      |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------|---------------|--------------------------------------|
|                                           |                        |                              |                 |                                      | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 |         |               |                                      |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |                 |                                      |                          |                       |         |               |                                      |
| 2JZ-GTE                                   | 64 (256)               | 9.3                          |                 | INT                                  | 0.2                      | 1004M-T011            | ¥46,000 | ¥49,680       |                                      |
|                                           |                        |                              |                 | EXH                                  | 0.3                      | 1004M-T111            | ¥46,000 | ¥49,680       |                                      |
|                                           | 66 (264)               | 9.3                          |                 | INT                                  | 0.2                      | 1004M-T012            | ¥46,000 | ¥49,680       |                                      |
|                                           |                        |                              |                 | EXH                                  | 0.3                      | 1004M-T112            | ¥46,000 | ¥49,680       |                                      |
|                                           | 68 (272)               | 9.3                          |                 | INT                                  | 0.2                      | 1004M-T013            | ¥46,000 | ¥49,680       |                                      |
|                                           |                        |                              |                 | EXH                                  | 0.3                      | 1004M-T113            | ¥46,000 | ¥49,680       |                                      |
| スペシャルカムシャフト / Special Camshaft            |                        |                              |                 |                                      |                          |                       |         |               |                                      |
| 2JZ-GTE※1                                 | 68 (272)               | 10.8                         |                 | INT                                  | 0.2                      | 1004M-T014            | ¥46,000 | ¥49,680       | インナーシム専用<br>for the SUB valve system |
|                                           |                        |                              |                 | EXH                                  | 0.3                      | 1004M-T114            | ¥46,000 | ¥49,680       |                                      |

- ※ VVT-i 搭載車両には適合しません。また、2JZ-GE(NA) にはご利用になれません。  
 This camshaft cannot work with the VVT-i mechanism. And, cannot use on 2JZ-GE (NA) engine.
- ※1 インナーシム式バルブシステム専用カムシャフトです。純正アウトターシム式のバルブシステムにはご利用になれませんのでご注意ください。  
 This camshaft is for the shim under bucket valve system. It don't fit on the stock cylinder head which is the shim over bucket valve system.

# TOYOTA 1JZ-GTE

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                   |         | 備 考<br>Remarks |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|---------|----------------|
|                                           |                        |                              |  |                 |                                      | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 | 税 込     |                |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |                                      |                          |                   |         |                |
| 1JZ-GTE                                   | 64 (256)               | 9.3                          |  | INT             | 0.2                                  | 1004M-T021               | ¥46,000           | ¥49,680 |                |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.3                                  | 1004M-T121               | ¥46,000           | ¥49,680 |                |
|                                           | 66 (264)               | 9.3                          |  | INT             | 0.2                                  | 1004M-T022               | ¥46,000           | ¥49,680 |                |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.3                                  | 1004M-T122               | ¥46,000           | ¥49,680 |                |
|                                           | 68 (272)               | 9.3                          |  | INT             | 0.2                                  | 1004M-T023               | ¥46,000           | ¥49,680 |                |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.3                                  | 1004M-T123               | ¥46,000           | ¥49,680 |                |

- ※ VVT-i 搭載車両には適合しません。また、1JZ-GE(NA) にはご利用になれません。  
 This camshaft cannot work with the VVT-i mechanism. And, cannot use on 1JZ-GE (NA) engine.

# TOYOTA 3S-G(T)E

## カムシャフトキット

## CAMSHAFT KIT

| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       | 同梱部品 / Contained parts      |                                      |                                      |                         | 備 考<br>Remarks                         |                                                      |
|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 | カムシャフト / Camshaft<br>Intake | Exhaust                              | バルブスプリング<br>V/Springs                | バルブリテーナー<br>V/Retainers |                                        |                                                      |
| 3S-G(T)E               | STAGE 1       | 1033M-T004               | ¥90,000               | ¥97,200                     | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 1009M-T001              | 1005M-T002/T004※2<br>1005M-T202/T204※2 |                                                      |
|                        | STAGE 2       | 1033M-T005               | ¥132,000              | ¥142,560                    |                                      |                                      |                         |                                        |                                                      |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-T007               | ¥145,000              | ¥156,600                    |                                      |                                      |                         |                                        |                                                      |
|                        | OPTION※2      | 1033M-T702               | ¥35,000               | ¥37,800                     |                                      |                                      |                         |                                        | カムスプロケット / Cam slide sprockets 1006M-T003 x 2 個(pcs) |

- ※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。  
 You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.
- ※2 同梱するバルブリテーナーはシリンドラヘッドのバルブシステムによって異なります。インナーシムまたはアウトターシムをご指定ください。  
 The valve retainer is difference by the type of cylinder head valve system. Specify the type of valve system from the shim under bucket (SUB) or the shim over bucket (SOB).
- ※3 Option( カムスライドスプロケット ) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。  
 Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |         | 備 考<br>Remarks |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------------------|--------------------------|------------|---------|----------------|
|                                           |                        |                              |  |                 |                                      | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP |         |                |
|                                           |                        |                              |  |                 |                                      |                          | 本 体        | 税 込     |                |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |                                      |                          |            |         |                |
| 3S-G(T)E                                  | 64 (256)               | 9.0                          |  | INT             | 0.20                                 | 1004M-T001               | ¥35,000    | ¥36,750 |                |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.33                                 | 1004M-T101               | ¥35,000    | ¥36,750 |                |
|                                           | 66 (264)               | 9.0                          |  | INT             | 0.20                                 | 1004M-T002               | ¥35,000    | ¥36,750 |                |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.33                                 | 1004M-T102               | ¥35,000    | ¥36,750 |                |
|                                           | 68 (272)               | 9.3                          |  | INT             | 0.20                                 | 1004M-T003               | ¥35,000    | ¥36,750 |                |
|                                           |                        |                              |  | EXH             | 0.33                                 | 1004M-T103               | ¥35,000    | ¥36,750 |                |

- ※ VVT-i 搭載車両には適合しません。  
 This camshaft cannot work with the VVT-i mechanism.

# TOYOTA 1NZ-FE

| ハイリフトカムシャフト                               |                        |                              |  |                 |                                      |                          | HIGH LIFT CAMSHAFT |         |                |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------|---------|----------------|
| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                    |         | 備 考<br>Remarks |
|                                           |                        |                              |  |                 |                                      | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP         | 税 込     |                |
| ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series |                        |                              |  |                 |                                      |                          |                    |         |                |
| 1NZ-FE                                    | 63 (252)               | 9.0                          |  | INT             |                                      | 1004M-T031               | ¥40,000            | ¥43,200 |                |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                                      | 1004M-T131               | ¥40,000            | ¥43,200 |                |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |                                      |                          |                    |         |                |
| 1NZ-FE                                    | 66 (264)               | 9.5                          |  | INT             |                                      | 1004M-T032               | ¥42,000            | ¥45,360 |                |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                                      | 1004M-T132               | ¥42,000            | ¥45,360 |                |
|                                           |                        |                              |  |                 |                                      |                          |                    |         |                |

# TOYOTA 2U

| ハイリフトカムシャフト                               |                        |                              |  |  |  |  | HIGH LIFT CAMSHAFT       |            |         |                                                                |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|--|--|--|--------------------------|------------|---------|----------------------------------------------------------------|
| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  |  |  |  | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |         | 備 考<br>Remarks                                                 |
|                                           |                        |                              |  |  |  |  | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP | 税 込     |                                                                |
| ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series |                        |                              |  |  |  |  |                          |            |         |                                                                |
| 2U                                        | 75 (300)               | 6.3                          |  |  |  |  | 1004M-T041               | ¥74,000    | ¥79,920 | このカムプロファイルは純正相当です<br><i>This cam profile is same as stock.</i> |
|                                           |                        |                              |  |  |  |  |                          |            |         |                                                                |
|                                           |                        |                              |  |  |  |  |                          |            |         |                                                                |
|                                           |                        |                              |  |  |  |  |                          |            |         |                                                                |
|                                           |                        |                              |  |  |  |  |                          |            |         |                                                                |

# HONDA H22A

| カムシャフトキット              |               |                          |                       |                                     |                              |                       | CAMSHAFT KIT            |                |
|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|
| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       | 同梱部品 / Contained parts              |                              |                       |                         | 備 考<br>Remarks |
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 | カムシャフト / Camshaft<br>Intake Exhaust |                              | バルブスプリング<br>V/Springs | バルブリテーナー<br>V/Retainers |                |
| H22A                   | STAGE 1       | 1033M-H006               | ¥128,000              | ¥138,240                            | 1004M-H011                   | 1004M-H111            | 1009M-H002              |                |
|                        | STAGE 2       | 1033M-H007               | ¥170,000              | ¥183,600                            |                              |                       | 1005M-H003              |                |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-H009               | ¥183,000              | ¥197,640                            |                              |                       | 1005M-H203              |                |
|                        | OPTION※1      | 1033M-H702               | ¥28,000               | ¥30,240                             | カムスプロケット/Cam slide sprockets |                       | 1006M-H003 x 2 個(pcs)   |                |

※1 Option( カムスライドスプロケット ) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。  
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

| ハイリフトカムシャフト                               |        |                 |                        |                              |                                      |                          |            |         |               | HIGH LIFT CAMSHAFT |  |
|-------------------------------------------|--------|-----------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------|---------|---------------|--------------------|--|
| エンジン型式<br>Engine Model                    | Type   | 方向<br>Direction | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |         | 備考<br>Remarks |                    |  |
|                                           |        |                 |                        |                              |                                      | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP | 税 込     |               |                    |  |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |        |                 |                        |                              |                                      |                          |            |         |               |                    |  |
| H22A                                      | Type 1 | INT             | 74 (296)               | 12.2                         | 0.17                                 | 1004M-H011               | ¥52,000    | ¥56,160 | ※1            |                    |  |
|                                           |        | EXH             | 74 (296)               | 11.9                         | 0.19                                 | 1004M-H111               | ¥52,000    | ¥56,160 |               |                    |  |

※ 作用角とバルブリフトは Mid カムの値です。  
The duration and the valve lift are value at the Mid cam lob.  
※ BB6 1998(H10) 年以降 ( 車台番号 110-, 120-, 130-) 及び CL1 は、カムスプロケットとキーを BB4 用に交換する必要があります。念のため、ご購入時は車種・年式をお知らせください。  
When use to 1998 or later JDM Prelude BB6 (VIN 110-, 120-, 130-) or CL1, you need to change cam gears and key for BB4.  
※1 強化バルブスプリングが必要です。  
Stiffer valve springs are required.



# HONDA K20A

## カムシャフトキット

## CAMSHAFT KIT

| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       | 同梱部品 / Contained parts             |  |                                                      |                         | 備 考<br>Remarks |            |
|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|------------------------------------|--|------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|------------|
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 | カムシャフト / Camshaft<br>IntakeExhaust |  | バルブスプリング<br>V/Springs                                | バルブリテーナー<br>V/Retainers |                |            |
| K20A                   | STAGE 1       | 1033M-H013               | ¥120,000              | ¥129,600                           |  | 1004M-H021                                           | 1004M-H121              | 1009M-H003     |            |
|                        | STAGE 2       | 1033M-H014               | ¥162,000              | ¥174,960                           |  |                                                      |                         |                | 1005M-H004 |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-H015               | ¥175,000              | ¥189,000                           |  |                                                      |                         |                | 1005M-H204 |
|                        | OPTION※1      | 1033M-H703               | ¥28,000               | ¥30,240                            |  | カムスプロケット/Cam slide sprockets 1006M-H005 + 1006M-H105 |                         |                |            |

※1 Option( カムスライドスプロケット ) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。  
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                      | Type   | 方向<br>Direction | 作用角<br>Duration<br>[ ° ] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[ mm ] | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[ mm ] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                   |         | 備 考<br>Remarks                                              |
|---------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-------------------|---------|-------------------------------------------------------------|
|                                             |        |                 |                          |                                |                                        | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 | 税 込     |                                                             |
| ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series   |        |                 |                          |                                |                                        |                          |                   |         |                                                             |
| K20A                                        | Type 0 | INT             | 76 (304)                 | 12.2                           |                                        | 1004M-H023               | ¥46,000           | ¥49,680 | VTC及びノーマルECU対応<br>This type can use with stock ECU and VTC. |
|                                             |        | EXH             | 76 (304)                 | 11.8                           |                                        | 1004M-H123               | ¥44,000           | ¥47,520 |                                                             |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series   |        |                 |                          |                                |                                        |                          |                   |         |                                                             |
| K20A                                        | Type 3 | INT             | 78 (312)                 | 12.5                           |                                        | 1004M-H021               | ¥48,000           | ¥51,840 | ※1                                                          |
|                                             |        | EXH             | 78 (312)                 | 12.5                           |                                        | 1004M-H121               | ¥46,000           | ¥49,680 |                                                             |
| アドバンストカムシャフトシリーズ / Advanced Camshaft Series |        |                 |                          |                                |                                        |                          |                   |         |                                                             |
| K20A                                        | Type 4 | INT             | 79 (316)                 | 13.0                           |                                        | 1004M-H022               | ¥52,000           | ¥56,160 | ※1                                                          |
|                                             |        | EXH             | 78 (312)                 | 13.0                           |                                        | 1004M-H122               | ¥50,000           | ¥54,000 |                                                             |

※ 作用角とバルブリフトは Mid カムの値です。  
The duration and the valve lift are value at the Mid cam lobe.  
※1 強化バルブスプリングが必要です。また、VTC をキャンセルする必要があります。この場合、ノーマル ECU は使用できません。  
Stiffer valve springs are required. This camshaft cannot work with VTC. Require canceling the VTC system. And, another computer is required when canceled VTC.

VTC キャンセルについて / About canceling the VTC

- INT 側のカムスプロケットを固定することで VTC を無効にすることが可能です。JUN カムスライドスプロケット (1006M-H005 / P.41 参照) の使用をお勧めします。  
You can invalidate VTC by fixing an intake cam sprocket. We recommend JUN Cam Slide Sprocket (Part # 1006M-H005 / Ref.P.41).
- VTC カムスプロケットを使用し、油圧または電氣的に VTC を無効にした場合、ピストンとバルブが干渉することがありますので、取り付けの際には十分に注意して下さい。  
Be careful of the installation of the camshaft because valve may hit piston when VTC was invalidated by the oil pressure or the electric control (using with the VTC cam sprocket).

# HONDA B16A/B16B/B18C

## カムシャフトキット

## CAMSHAFT KIT

| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       |          | 同梱部品 / Contained parts               |                                      |                       |                         | 備 考<br>Remarks                   |                                  |
|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 |          | カムシャフト / Intake                      | Camshaft Exhaust                     | バルブスプリング<br>V/Springs | バルブリテーナー<br>V/Retainers |                                  |                                  |
| B16A/B16B/B18C         | STAGE 1       | 1033M-H010               | ¥114,000              | ¥123,120 | 1004M-H005                           | 1004M-H105                           | 1009M-H001            |                         | タイプ0カムシャフト<br>Type Zero Camshaft |                                  |
|                        | STAGE 2       | 1033M-H011               | ¥156,000              | ¥168,480 |                                      |                                      |                       |                         | 1005M-H001                       | タイプ0カムシャフト<br>Type Zero Camshaft |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-H012               | ¥169,000              | ¥182,520 |                                      |                                      |                       |                         | 1005M-H201                       | タイプ0カムシャフト<br>Type Zero Camshaft |
|                        | STAGE 1       | 1033M-H004               | ¥118,000              | ¥127,440 | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 1009M-H001            |                         |                                  |                                  |
|                        | STAGE 2       | 1033M-H005               | ¥160,000              | ¥172,800 |                                      |                                      |                       |                         | 1005M-H001                       |                                  |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-H008               | ¥173,000              | ¥186,840 |                                      |                                      |                       |                         | 1005M-H201                       |                                  |
|                        | OPTION※2      | 1033M-H701               | ¥28,000               | ¥30,240  | カムスプロケット/Cam slide sprockets         |                                      | 1006M-H002 x 2 個(pcs) |                         |                                  |                                  |
|                        |               |                          |                       |          |                                      |                                      |                       |                         |                                  |                                  |

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。ボルトオンカムシャフトシリーズ、アドバンストカムシャフトシリーズ、及び特注カムは選ぶことが出来ません。  
You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. It mean that you cannot choose from the Bolt-on camshaft series, the Advanced camshaft series, and the custom-made camshaft.  
※2 Option( カムスライドスプロケット ) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。  
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                      | Type   | 方向<br>Direction | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       |         | 備考<br>Remarks                                  |    |
|---------------------------------------------|--------|-----------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------|------------------------------------------------|----|
|                                             |        |                 |                        |                              |                                      | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 |         |                                                |    |
| ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series   |        |                 |                        |                              |                                      |                          |                       |         |                                                |    |
| B16A/B16B/B18C                              | Type 0 | INT             | 73 (292)               | 11.7                         | 0.17                                 | 1004M-H005               | ¥42,000               | ¥45,360 | ノーマルECU対応<br>This type can use with stock ECU. |    |
|                                             |        | EXH             | 71 (284)               | 11.3                         | 0.19                                 | 1004M-H105               | ¥42,000               | ¥45,360 |                                                |    |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series   |        |                 |                        |                              |                                      |                          |                       |         |                                                |    |
| B16A/B16B/B18C                              | Type 1 | INT             | 75 (300)               | 10.9                         | 0.17                                 | 1004M-H001               | ¥44,000               | ¥47,520 | ※1                                             |    |
|                                             |        | EXH             | 75 (300)               | 10.0                         | 0.19                                 | 1004M-H101               | ¥44,000               | ¥47,520 |                                                |    |
|                                             | Type 2 | INT             | 75 (300)               | 12.0                         | 0.17                                 | 1004M-H002               | ¥44,000               | ¥47,520 |                                                |    |
|                                             |        | EXH             | 75 (300)               | 10.9                         | 0.19                                 | 1004M-H102               | ¥44,000               | ¥47,520 |                                                |    |
|                                             | Type 3 | INT             | 76 (304)               | 12.0                         | 0.17                                 | 1004M-H003               | ¥44,000               | ¥47,520 |                                                | ※1 |
|                                             |        | EXH             | 76 (304)               | 11.5                         | 0.19                                 | 1004M-H103               | ¥44,000               | ¥47,520 |                                                |    |
| アドバンストカムシャフトシリーズ / Advanced Camshaft Series |        |                 |                        |                              |                                      |                          |                       |         |                                                |    |
| B16A/B16B/B18C                              | Type 4 | INT             | 76 (304)               | 12.5                         | 0.17                                 | 1004M-H004               | ¥52,000               | ¥56,160 | ※1 ※2                                          |    |
|                                             |        | EXH             | 76 (304)               | 12.5                         | 0.19                                 | 1004M-H104               | ¥52,000               | ¥56,160 |                                                |    |

※ 作用角とバルブリフトは Mid カムの値です。  
The duration and the valve lift are value at the Mid cam lobe.  
※1 強化バルブスプリングが必要です。  
Stiffer valve springs are required.  
※2 バルブシートカットによるセット長合わせが必要です。また、通常のアイドリング域でのアイドリングができません。  
Require velve seat machining for adjusting set-length. This cam profile cannot idle in the normal idling area.

# MITSUBISHI 4B11

| カムシャフトキット              |               |                          |                       |                                     |                                                   |                                                   | CAMSHAFT KIT  |            |  |
|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|------------|--|
| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       | 同梱部品 / Contained parts              |                                                   |                                                   | 備考<br>Remarks |            |  |
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 | カムシャフト / Camshaft<br>Intake Exhaust | バルブスプリング<br>V/Springs                             | バルブリテーナー<br>V/Retainers                           |               |            |  |
| 4B11                   | STAGE 1       | 1033M-M016               | ¥98,000               | ¥105,840                            | 下表から選択 <sup>(*)</sup><br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択 <sup>(*)</sup><br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 1009M-M003    | 1005M-M002 |  |
|                        | STAGE 2       | 1033M-M017               | ¥140,000              | ¥151,200                            |                                                   |                                                   |               |            |  |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-M018               | ¥153,000              | ¥165,240                            |                                                   |                                                   |               |            |  |

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。  
You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option( カムスライドスプロケット ) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。  
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

| ハイリフトカムシャフト                               |                        |                              |  |                 |  |                          | HIGH LIFT CAMSHAFT    |         |                |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--|--------------------------|-----------------------|---------|----------------|
| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction |  | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       |         | 備 考<br>Remarks |
|                                           |                        |                              |  |                 |  | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 |         |                |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |  |                          |                       |         |                |
| 4B11                                      | 64 (256)               | 10.0                         |  | INT             |  | 1004M-M201               | ¥38,000               | ¥41,040 |                |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |  | 1004M-M301               | ¥38,000               | ¥41,040 |                |
|                                           | 66 (264)               | 10.8                         |  | INT             |  | 1004M-M202               | ¥38,000               | ¥41,040 | ※1             |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |  | 1004M-M302               | ¥38,000               | ¥41,040 |                |
|                                           | 68 (272)               | 11.0                         |  | INT             |  | 1004M-M203               | ¥38,000               | ¥41,040 | ※1             |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |  | 1004M-M303               | ¥38,000               | ¥41,040 |                |
|                                           | 70 (280)               | 11.0                         |  | INT             |  | 1004M-M204               | ¥38,000               | ¥41,040 | ※1             |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |  | 1004M-M304               | ¥38,000               | ¥41,040 |                |

※1 強化バルブスプリングが必要です。  
Stiffer valve springs are required.

# MITSUBISHI 4G92

| カムシャフトキット              |               |                          |            |          |                                                      |                      | CAMSHAFT KIT           |               |
|------------------------|---------------|--------------------------|------------|----------|------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|---------------|
| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |          | 同梱部品 / Contained parts                               |                      |                        | 備考<br>Remarks |
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP |          | カムシャフト / Camshaft                                    | バルブスプリング / V/Springs | バルブリテーナー / V/Retainers |               |
|                        |               |                          | 本 体        | 税 込      |                                                      |                      |                        |               |
| 4G92                   | STAGE 1       | 1033M-M005               | ¥138,000   | ¥149,040 | 下表から選択※1                                             | 下表から選択※1             | 1009M-M001             |               |
|                        | OPTION※2      | 1033M-M702               | ¥28,000    | ¥30,240  | カムスプロケット / Cam slide sprockets 1006M-M002 x 2 個(pcs) |                      |                        |               |

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。  
You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option( カムスライドスプロケット ) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。  
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

| ハイリフトカムシャフト                               |        |                 |                        |                              |                                      | HIGH LIFT CAMSHAFT       |            |         |               |
|-------------------------------------------|--------|-----------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------|---------|---------------|
| エンジン型式<br>Engine Model                    | Type   | 方向<br>Direction | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] | バルブクリアランス<br>Valve Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |         | 備考<br>Remarks |
|                                           |        |                 |                        |                              |                                      | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP | 税 込     |               |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |        |                 |                        |                              |                                      |                          |            |         |               |
| 4G92前期<br>CA4A / CB4A                     | Type 1 | INT             | 76 (304)               | 10.5                         | 0.10                                 | 1004M-M031               | ¥60,000    | ¥64,800 |               |
|                                           |        | EXH             | 76 (304)               | 10.1                         | 0.20                                 | 1004M-M131               | ¥60,000    | ¥64,800 |               |
|                                           | Type 2 | INT             | 76 (304)               | 11.3                         | 0.10                                 | 1004M-M032               | ¥60,000    | ¥64,800 |               |
|                                           |        | EXH             | 76 (304)               | 10.8                         | 0.20                                 | 1004M-M132               | ¥60,000    | ¥64,800 |               |
| 4G92後期<br>CJ4A / CK4A                     | Type 1 | INT             | 76 (304)               | 10.5                         | 0.10                                 | 1004M-M021               | ¥60,000    | ¥64,800 |               |
|                                           |        | EXH             | 76 (304)               | 10.1                         | 0.20                                 | 1004M-M121               | ¥60,000    | ¥64,800 |               |
|                                           | Type 2 | INT             | 76 (304)               | 11.3                         | 0.10                                 | 1004M-M022               | ¥60,000    | ¥64,800 |               |
|                                           |        | EXH             | 76 (304)               | 10.8                         | 0.20                                 | 1004M-M122               | ¥60,000    | ¥64,800 |               |

※ 作用角とバルブリフトは 高速用カムの値です。 / The duration and the valve lift are value at the high speed mode cam lob.  
※ すべてのカムプロフィールにおいて強化バルブスプリングが必要です。 / Stiffer valve springs are required about all cam profiles.

# MITSUBISHI 4G93

| カムシャフトキット              |               |                          |                       |                                     |                                                  |                                                  |            | CAMSHAFT KIT   |  |
|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------|----------------|--|
| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       | 同梱部品 / Contained parts              |                                                  |                                                  |            | 備 考<br>Remarks |  |
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 | カムシャフト / Camshaft<br>Intake Exhaust | バルブスプリング<br>V/Springs                            | バルブリテーナー<br>V/Retainers                          |            |                |  |
| 4G93                   | STAGE 1       | 1033M-M019               | ¥98,000               | ¥105,840                            | 下表から選択 <sup>※1</sup><br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択 <sup>※1</sup><br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 1009M-M004 |                |  |
|                        | STAGE 2       | 1033M-M020               | ¥140,000              | ¥151,200                            |                                                  |                                                  |            | 1005M-M003     |  |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-M021               | ¥153,000              | ¥165,240                            |                                                  |                                                  |            | 1005M-M203     |  |

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを下表のレギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。  
You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 Option( カムスライドスプロケット ) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。  
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

| ハイリフトカムシャフト                               |                        |                              |  |                 |  |                          | HIGH LIFT CAMSHAFT    |         |                |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--|--------------------------|-----------------------|---------|----------------|
| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction |  | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       |         | 備 考<br>Remarks |
|                                           |                        |                              |  |                 |  | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 |         |                |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |  |                          |                       |         |                |
| 4G93                                      | 66 (264)               | 10.8                         |  | INT             |  | 1004M-M202               | ¥38,000               | ¥41,040 |                |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |  | 1004M-M302               | ¥38,000               | ¥41,040 |                |
|                                           | 68 (272)               | 11.0                         |  | INT             |  | 1004M-M203               | ¥38,000               | ¥41,040 | ※1             |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |  | 1004M-M303               | ¥38,000               | ¥41,040 |                |
|                                           | 70 (280)               | 11.0                         |  | INT             |  | 1004M-M204               | ¥38,000               | ¥41,040 | ※1             |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |  | 1004M-M304               | ¥38,000               | ¥41,040 |                |

※1 強化バルブスプリングが必要です。  
Stiffer valve springs are required.

# MITSUBISHI 4G63

## カムシャフトキット

## CAMSHAFT KIT

| エンジン型式<br>Engine Model                 | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |             | 同梱部品 / Contained parts               |                                                    |                       |                         | 備考<br>Remarks |
|----------------------------------------|---------------|--------------------------|------------|-------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
|                                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格<br>本 体 | MSRP<br>税 込 | カムシャフト / Camshaft<br>Intake          | Exhaust                                            | バルブスプリング<br>V/Springs | バルブリテーナー<br>V/Retainers |               |
| 4G63-LHA<br>Lacner Evolution I~VIII    | STAGE 1       | 1033M-M003               | ¥82,000    | ¥88,560     | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam               | 1009M-M002            |                         | ※3            |
|                                        | STAGE 2       | 1033M-M004               | ¥126,000   | ¥136,080    |                                      |                                                    |                       | 1005M-M001              |               |
|                                        | STAGE 2R      | 1033M-M008               | ¥139,000   | ¥150,120    |                                      |                                                    |                       | 1005M-M201              |               |
|                                        |               | OPTION※4                 | 1033M-M701 | ¥28,000     | ¥30,240                              | カムスプロケット/Cam slide sprockets 1006M-M001 x 2 個(pcs) |                       |                         |               |
| 4G63-LHA<br>Lacner Evolution IX        | STAGE 1       | 1033M-M010               | ¥82,000    | ¥88,560     | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam               | 1009M-M002            |                         |               |
|                                        | STAGE 2       | 1033M-M011               | ¥126,000   | ¥136,080    |                                      |                                                    |                       | 1005M-M001              |               |
|                                        | STAGE 2R      | 1033M-M012               | ¥139,000   | ¥150,120    |                                      |                                                    |                       | 1005M-M201              |               |
| 4G63-SHIM※1<br>Lacner Evolution I~VIII | STAGE 1       | 1033M-M006               | ¥86,000    | ¥92,880     | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam               | 1009M-M002            |                         | ※3            |
|                                        | STAGE 2       | 1033M-M007               | ¥130,000   | ¥140,400    |                                      |                                                    |                       | 1005M-M001              |               |
|                                        | STAGE 2R      | 1033M-M009               | ¥143,000   | ¥154,440    |                                      |                                                    |                       | 1005M-M201              |               |
|                                        |               | OPTION※4                 | 1033M-M701 | ¥28,000     | ¥30,240                              | カムスプロケット/Cam slide sprockets 1006M-M001 x 2 個(pcs) |                       |                         |               |
| 4G63-SHIM※1<br>Lacner Evolution IX     | STAGE 1       | 1033M-M013               | ¥86,000    | ¥92,880     | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※2<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam               | 1009M-M002            |                         |               |
|                                        | STAGE 2       | 1033M-M014               | ¥130,000   | ¥140,400    |                                      |                                                    |                       | 1005M-M001              |               |
|                                        | STAGE 2R      | 1033M-M015               | ¥143,000   | ¥154,440    |                                      |                                                    |                       | 1005M-M201              |               |

LHA (Hydraulic Lash Adjuster): ラッシュアジャスター方式 (純正ヘッド / Stock cylinder head), SHIM (Adjusted by tappet shims): シム調整式 (ソリッドカム)

※1 ラッシュアジャスター方式 (純正ヘッド) をシム式に変更したヘッド (ラッシュキラー加工) 用のカムキットです。

These camshaft kits are use for the shim-type cylinder head which was changed from HLA.

※2 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトは IN/EX それぞれのプロフィールを次表の レギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。

You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※3 ランサーエボリューション7〜8で使用する場合は JUNチタン/バルブリテーナーもしくは CN9A/CP9A用/バルブリテーナーに変更する必要があります。

Exchange to JUN Ti Valve Retainer or CN9A/CP9A valve retainer when use on Lancer Evolution 7 or 8.

※4 Option(カムスライドスプロケット) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。

Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

## ハイリフトカムシャフト-ラッシュタイプ

## HIGH LIFT CAMSHAFT - LHA

| エンジン型式<br>Engine Model                                        | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |         | 備 考<br>Remarks |
|---------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------|------------|---------|----------------|
|                                                               |                        |                              |  |                 | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP |         |                |
|                                                               |                        |                              |  |                 |                          | 本 体        | 税 込     |                |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series                     |                        |                              |  |                 |                          |            |         |                |
| 4G63-LHA 前期<br>CD9A / CE9A / E39A<br>Evo. I~III / Galant VR-4 | 66 (264)               | 10.5                         |  | INT             | 1004M-M001               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |
|                                                               |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M101               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |
|                                                               | 68 (272)               | 10.8                         |  | INT             | 1004M-M002               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |
|                                                               |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M102               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |
| 4G63-LHA 中期<br>CN9A / CP9A<br>Evo. IV~VI                      | 66 (264)               | 10.5                         |  | INT             | 1004M-M011               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |
|                                                               |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M111               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |
|                                                               | 68 (272)               | 10.8                         |  | INT             | 1004M-M012               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |
|                                                               |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M112               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |
| 4G63-LHA 後期<br>CT9A<br>Evo. VII~VIII                          | 66 (264)               | 10.5                         |  | INT             | 1004M-M011               | ¥30,000    | ¥32,400 | ※1             |
|                                                               |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M141               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |
|                                                               | 68 (272)               | 10.8                         |  | INT             | 1004M-M012               | ¥30,000    | ¥32,400 | ※1             |
|                                                               |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M142               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |
| 4G63-LHA MIVEC<br>CT9A<br>Evo. IX                             | 66 (264)               | 10.5                         |  | INT             | 1004M-M081               | ¥30,000    | ¥32,400 | ※1             |
|                                                               |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M141               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |
|                                                               | 68 (272)               | 10.8                         |  | INT             | 1004M-M082               | ¥30,000    | ¥32,400 | ※1             |
|                                                               |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M142               | ¥30,000    | ¥32,400 |                |

※ すべてのカムプロフィールにおいて強化バルブスプリングが必要です。

Stiffer valve springs are required about all cam profiles.

※1 JUN強化バルブスプリングを使用する場合は JUNチタン/バルブリテーナーもしくは CN9A/CP9A用/バルブリテーナーに変更する必要があります。

Exchange to JUN Ti Valve Retainer or CN9A/CP9A valve retainer when use with JUN reinforced valve spring.

## ハイリフトカムシャフト-ソリッドタイプ

## HIGH LIFT CAMSHAFT - SHIM

| エンジン型式<br>Engine Model                                         | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |         | 備 考<br>Remarks |
|----------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------|------------|---------|----------------|
|                                                                |                        |                              |  |                 | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP |         |                |
|                                                                |                        |                              |  |                 |                          | 本 体        | 税 込     |                |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series                      |                        |                              |  |                 |                          |            |         |                |
| 4G63-SHIM 前期<br>CD9A / CE9A / E39A<br>Evo. I~III / Galant VR-4 | 66 (264)               | 10.5                         |  | INT             | 1004M-M051               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |
|                                                                |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M151               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |
|                                                                | 68 (272)               | 10.8                         |  | INT             | 1004M-M052               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |
|                                                                |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M152               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |
| 4G63-SHIM中期<br>CN9A / CP9A<br>Evo. IV~VI                       | 66 (264)               | 10.5                         |  | INT             | 1004M-M061               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |
|                                                                |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M161               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |
|                                                                | 68 (272)               | 10.8                         |  | INT             | 1004M-M062               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |
|                                                                |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M162               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |
| 4G63-SHIM後期<br>CT9A<br>Evo. VII~VIII                           | 66 (264)               | 10.5                         |  | INT             | 1004M-M061               | ¥32,000    | ¥34,560 | ※1             |
|                                                                |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M171               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |
|                                                                | 68 (272)               | 10.8                         |  | INT             | 1004M-M062               | ¥32,000    | ¥34,560 | ※1             |
|                                                                |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M172               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |
| 4G63-SHIMMIVEC<br>CT9A<br>Evo. IX                              | 66 (264)               | 10.5                         |  | INT             | 1004M-M091               | ¥32,000    | ¥34,560 | ※1             |
|                                                                |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M171               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |
|                                                                | 68 (272)               | 10.8                         |  | INT             | 1004M-M092               | ¥32,000    | ¥34,560 | ※1             |
|                                                                |                        |                              |  | EXH             | 1004M-M172               | ¥32,000    | ¥34,560 |                |

※ ラッシュアジャスター方式 (LHA / 純正ヘッド) をシム式に変更したヘッド用のカムシャフトです。LHA 機構をソリッド化する加工は弊社でも承っております。詳しくは P.97 を参照してください。

These camshafts are use for the shim-type cylinder head which was changed from HLA.

※ すべてのカムプロフィールにおいて強化バルブスプリングが必要です。

Stiffer valve springs are required about all cam profiles.

※1 JUN強化バルブスプリングを使用する場合は JUNチタン/バルブリテーナーもしくは CN9A/CP9A用/バルブリテーナーに変更する必要があります。

Exchange to JUN Ti Valve Retainer or CN9A/CP9A valve retainer when use with JUN reinforced valve spring.

# SUBARU EJ20

## カムシャフトキット

## CAMSHAFT KIT

| エンジン型式<br>Engine Model | ステージ<br>Stage | カムシャフトキット / Camshaft Kit |                       |          | 同梱部品 / Contained parts               |                                      |                       |                                                | 備 考<br>Remarks |
|------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------|----------------|
|                        |               | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP<br>本 体 税 込 |          | カムシャフト / Camshaft<br>Intake          | Exhaust                              | バルブスプリング<br>V/Springs | バルブリテーナー<br>V/Retainers                        |                |
| EJ20K-インナーシム           | STAGE 1       | 1033M-F002               | ¥122,000              | ¥131,760 | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 1009M-F001            |                                                |                |
| Shim under bucket      | STAGE 2       | 1033M-F003               | ¥164,000              | ¥177,120 |                                      |                                      |                       | 1005M-F003                                     |                |
| GC8 Applied D-E        | STAGE 2R      | 1033M-F006               | ¥177,000              | ¥191,160 |                                      |                                      |                       | 1005M-F203                                     |                |
|                        | OPTION※3      | 1033M-F701               | ¥72,000               | ¥77,760  | カムスプロケット/Cam slide sprockets         |                                      |                       | 1006M-F001 1006M-F002<br>1006M-F101 1006M-F102 |                |
| EJ207                  | STAGE 1       | 1033M-F004               | ¥122,000              | ¥131,760 | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 下表から選択※1<br>(レギュラーカム)<br>Regular cam | 1009M-F002            |                                                |                |
| GC8 Applied F-G        | STAGE 2       | 1033M-F005               | ¥164,000              | ¥177,120 |                                      |                                      |                       | 1005M-F004                                     |                |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-F007               | ¥177,000              | ¥191,160 |                                      |                                      |                       | 1005M-F204                                     |                |
|                        | OPTION※3      | 1033M-F702               | ¥72,000               | ¥77,760  | カムスプロケット/Cam slide sprockets         |                                      |                       | 1006M-F003 1006M-F004<br>1006M-F103 1006M-F104 |                |
| EJ205-アウターシム※2         | STAGE 1       | 1033M-F008               | ¥122,000              | ¥131,760 | 1004M-F011                           | 1004M-F111                           | 1009M-F002            |                                                |                |
| Shim over bucket       | STAGE 2       | 1033M-F009               | ¥164,000              | ¥177,120 |                                      |                                      |                       | 1005M-F005                                     |                |
|                        | STAGE 2R      | 1033M-F010               | ¥177,000              | ¥191,160 |                                      |                                      |                       | 1005M-F205                                     |                |

※1 カムシャフトキットに同梱するカムシャフトはIN/EX それぞれのプロフィールを次表の レギュラーカムシャフトシリーズから選んでください。特注カムは選ぶことが出来ません。  
You can choose the profile of both intake and exhaust from the Regular camshaft series which is placed at the following list. You cannot choose the custom-made camshaft.

※2 このカムシャフトキット (カムシャフト) は、可変バルブタイミング機構 (AVCS) には対応していません。  
These camshaft kits (camshafts) do not work with the variable valve timing control system (AVCS).

※3 Option( カムスライドスプロケット) はカムシャフトキットと同時購入のための特別価格です。Option のみの購入は出来ません。  
Option (cam slide sprocket) is a special price in case you purchase together with a camshaft kit. You cannot buy this Optional cam gears alone at this price.

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                              | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | タペットクリアランス<br>Tappet Clearance<br>[mm] | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |         | 備 考<br>Remarks                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|----------------------------------------|--------------------------|------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     |                        |                              |  |                 |                                        | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP | 本 体 税 込 |                                                                                                                 |
| ボルトオンカムシャフトシリーズ / Bolt-on Camshaft Series           |                        |                              |  |                 |                                        |                          |            |         |                                                                                                                 |
| EJ207 (AVCS)                                        | 65 (260)               | 10.0                         |  | INT             |                                        | 1004M-F021               | ¥50,000    | ¥54,000 | 可変バルブタイミング機構 (AVCS) に対応しています。<br>This cams can work with the variable valve timing control system (AVCS).       |
| GRB                                                 | 66 (264)               | 10.8                         |  | EXH             |                                        | 1004M-F121               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
| EJ207 (AVCS)                                        | 64 (256)               | 9.0                          |  | INT             | 0.20                                   | 1004M-F014               | ¥64,000    | ¥69,120 | 可変バルブタイミング機構 (AVCS) に対応しています。<br>This cams can work with the variable valve timing control system (AVCS).       |
| GDB                                                 |                        |                              |  | EXH             | 0.25                                   | 1004M-F111               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series           |                        |                              |  |                 |                                        |                          |            |         |                                                                                                                 |
| EJ20G-HLA<br>STi Version I-II<br>GC8 Applied A-C    | 64 (256)               | 9.0                          |  | INT             |                                        | 1004M-F004               | ¥50,000    | ¥54,000 | ※1                                                                                                              |
|                                                     |                        |                              |  | EXH             |                                        | 1004M-F104               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
|                                                     | 66 (264)               | 9.0                          |  | INT             |                                        | 1004M-F005               | ¥50,000    | ¥54,000 | ※1                                                                                                              |
|                                                     |                        |                              |  | EXH             |                                        | 1004M-F105               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
|                                                     | 68 (272)               | 9.0                          |  | INT             |                                        | 1004M-F006               | ¥50,000    | ¥54,000 | ※1                                                                                                              |
|                                                     |                        |                              |  | EXH             |                                        | 1004M-F106               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
| EJ20K-SHIM<br>STi Version III-IV<br>GC8 Applied D-E | 64 (256)               | 9.0                          |  | INT             | 0.20                                   | 1004M-F001               | ¥50,000    | ¥54,000 | アウターシム対応<br>It can use on the shim over bucket (SOB).                                                           |
|                                                     |                        |                              |  | EXH             | 0.25                                   | 1004M-F101               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
|                                                     | 66 (264)               | 9.5                          |  | INT             | 0.20                                   | 1004M-F002               | ¥50,000    | ¥54,000 | ※1 ※2                                                                                                           |
|                                                     |                        |                              |  | EXH             | 0.25                                   | 1004M-F102               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
|                                                     | 68 (272)               | 10.3                         |  | INT             | 0.20                                   | 1004M-F003               | ¥50,000    | ¥54,000 | ※1 ※2                                                                                                           |
|                                                     |                        |                              |  | EXH             | 0.25                                   | 1004M-F103               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
| EJ207※3<br>STi Version V-VI<br>GC8 Applied F-G      | 64 (256)               | 9.0                          |  | INT             | 0.20                                   | 1004M-F011               | ¥50,000    | ¥54,000 | アウターシム対応<br>It can use on the shim over bucket (SOB).                                                           |
|                                                     |                        |                              |  | EXH             | 0.25                                   | 1004M-F111               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
|                                                     | 66 (264)               | 9.5                          |  | INT             | 0.20                                   | 1004M-F012               | ¥50,000    | ¥54,000 | ※2                                                                                                              |
|                                                     |                        |                              |  | EXH             | 0.25                                   | 1004M-F112               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
|                                                     | 68 (272)               | 10.3                         |  | INT             | 0.20                                   | 1004M-F013               | ¥50,000    | ¥54,000 | ※2                                                                                                              |
|                                                     |                        |                              |  | EXH             | 0.25                                   | 1004M-F113               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
| EJ207 (AVCS)<br>GDB                                 | 66 (264)               | 9.5                          |  | INT             | 0.20                                   | 1004M-F015               | ¥64,000    | ¥69,120 | ※2<br>可変バルブタイミング機構 (AVCS) に対応しています。<br>This cams can work with the variable valve timing control system (AVCS). |
|                                                     |                        |                              |  | EXH             | 0.25                                   | 1004M-F112               | ¥50,000    | ¥54,000 |                                                                                                                 |
|                                                     | 68 (272)               | 10.3                         |  | INT             | 0.20                                   | 1004M-F016               | ¥64,000    | ¥69,120 | ※2                                                                                                              |
|                                                     |                        |                              |  | EXH             | 0.25                                   | 1004M-F113               | ¥50,000    | ¥54,000 | 可変バルブタイミング機構 (AVCS) に対応しています。<br>This cams can work with the variable valve timing control system (AVCS).       |

※ 価格はINTまたはEXHカムシャフト2本組の価格です。 / Each price is two camshafts which contained left and right bank.

※ EJ20用カムシャフトは、基本的にSTiバージョンに合わせて製作しております。他車種へ流用する場合は必ず互換性を確認してからご注文ください。  
Basically, our EJ20 camshafts were designed for JDM STi Version. Check the compatibility of JDM STi Version by yourself when it use on the other vehicle.

※1 カムノーズ逃げ加工が必要です。 / Keep clearance between cylinder head and cam lob.

※2 強化バルブスプリングが必要です。 / Stiffer valve springs are required.

※3 このカムシャフトは、可変バルブタイミング機構 (AVCS) には対応していません。  
These camshafts do not work with the variable valve timing control system (AVCS).

# MAZDA B6-ZE

## ハイリフトカムシャフト

## HIGH LIFT CAMSHAFT

| エンジン型式<br>Engine Model                    | 作用角<br>Duration<br>[°] | バルブリフト<br>Valve Lift<br>[mm] |  | 方向<br>Direction | カムシャフトキット / Camshaft Kit |            |         | 備 考<br>Remarks |                  |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------|------------|---------|----------------|------------------|
|                                           |                        |                              |  |                 | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP |         |                |                  |
|                                           |                        |                              |  |                 |                          | 本 体        | 税 込     |                |                  |
| レギュラーカムシャフトシリーズ / Regular Camshaft Series |                        |                              |  |                 |                          |            |         |                |                  |
| B6-ZE                                     | 64 (256)               | 9.0                          |  | INT             |                          | 1004M-Z001 | ¥40,000 | ¥43,200        | HLA専用<br>for HLA |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-Z101 | ¥40,000 | ¥43,200        |                  |
|                                           | 66 (264)               | 9.0                          |  | INT             |                          | 1004M-Z001 | ¥40,000 | ¥43,200        |                  |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-Z101 | ¥40,000 | ¥43,200        |                  |
|                                           | 68 (272)               | 9.0                          |  | INT             |                          | 1004M-Z001 | ¥40,000 | ¥43,200        |                  |
|                                           |                        |                              |  | EXH             |                          | 1004M-Z101 | ¥40,000 | ¥43,200        |                  |

※ シリンダーヘッドの状態によりカムノーズ逃げ加工が必要になる場合がありますので、取付の際には必ず確認してください。

You may need to trim your cylinder head according to the conditions of your cylinder head so that a cam lob does not hit to the cylinder head.

# UPRATED VALVE SPRING

## 強化バルブスプリング

エンジンの高回転化に伴うバルブ速度の増加により、ノーマルバルブスプリングではジャンピングを起こしてしまう場合があります。また、固有振動数が低いために高回転域においてサーgingを起こしてしまう場合があります。JUN では、セット時やバルブリフト時に最適な荷重が得られるバルブスプリングを製作しました。ハイカムを使用してバルブリフト量が増えた場合でもバルブスプリングの密着余裕が十分確保されているため、経たりもなく耐久性も大幅に向上しています。

When valve speed increases by high rotation-ization of engine, "Jumping" may occur by the factory valve springs. Moreover, since inherent pitch is low, "Surging" may occur in a high rotation region. In JUN, the valve spring with which the load optimal at the time of a set and a valve lift is acquired was manufactured. Even when the amount of valve lifts increases by using a high cam, since the adhesion margin is secured enough, the JUN valve springs does not have degradation and its durability is also improving.

| エンジン型式<br>Engine Model | 線径<br>Diameter<br>[mm] | セット長<br>InstLen<br>[mm] | リフト長<br>Complen<br>[mm] | セット荷重<br>InstPres<br>[kgm] | リフト荷重<br>CompPres<br>[kgm] | バルブスプリング / Valve Springs |            |         | バルブスプリング単品 / Piece |            |        | 備 考<br>Remarks                          |
|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|------------|---------|--------------------|------------|--------|-----------------------------------------|
|                        |                        |                         |                         |                            |                            | 部品番号<br>Part #           | 価 格 / MSRP |         | 部品番号<br>Part #     | 価 格 / MSRP |        |                                         |
|                        |                        |                         |                         |                            |                            |                          | 本 体        | 税 込     |                    | 本 体        | 税 込    |                                         |
| <b>NISSAN</b>          |                        |                         |                         |                            |                            |                          |            |         |                    |            |        |                                         |
| VG30DE(TT)             | 3.9                    | 35.0                    | 24.5                    | 31.8                       | 64.9                       | 1009M-N006               | ¥36,000    | ¥38,880 | 1009M-N106         | ¥2,100     | ¥2,268 |                                         |
| RB26DETT               | 3.9                    | 38.0                    | 27.5                    | 30.0                       | 76.2                       | 1009M-N001               | ¥36,000    | ¥38,880 | 1009M-N003         | ¥2,100     | ¥2,268 |                                         |
| RB26DETT 11.35mmリフト用   | 3.9                    | 39.5                    | 28.5                    | 30.2                       | 75.4                       | 1009M-N004               | ¥36,000    | ¥38,880 | 1009M-N104         | ¥2,100     | ¥2,268 | ※1<br>for 11.35mm lift cam              |
| RB20DE(T)              | 3.9                    | 35.0                    | 24.5                    | 31.8                       | 64.9                       | 1009M-N006               | ¥36,000    | ¥38,880 | 1009M-N106         | ¥2,100     | ¥2,268 |                                         |
| SR20DE(T)              | 4.0                    | 40.0                    | 28.0                    | 30.0                       | 79.5                       | 1009M-N002               | ¥24,000    | ¥25,920 | 1009M-N102         | ¥2,100     | ¥2,268 |                                         |
| SR20DE(T)ダブルスプリング      | 4.0                    | 40.0                    | 28.0                    | 36.4                       | 103.1                      | 1009M-N009               | ¥40,000    | ¥43,200 | -----              | -----      | -----  | ※2 1009M-N002+1009M-N008<br>Dual spring |
| SR20DE(T)インナーズプリング     | 2.5                    | 30.7                    | 19.2                    | 6.4                        | 23.6                       | 1009M-N008               | ¥19,000    | ¥20,520 | 1009M-N108         | ¥1,700     | ¥1,836 | ※3<br>Inner spring                      |
| CA18DE(T)              | 3.9                    | 35.0                    | 24.5                    | 31.8                       | 64.9                       | 1009M-N007               | ¥24,000    | ¥25,920 | 1009M-N107         | ¥2,100     | ¥2,268 |                                         |
| <b>TOYOTA</b>          |                        |                         |                         |                            |                            |                          |            |         |                    |            |        |                                         |
| 3S-G(T)E               | 3.9                    | 34.5                    | 24.5                    | 30.0                       | 72.8                       | 1009M-T001               | ¥24,000    | ¥25,920 | 1009M-T101         | ¥2,100     | ¥2,268 | ※4                                      |
|                        |                        |                         |                         |                            |                            |                          |            |         |                    |            |        |                                         |
| <b>HONDA</b>           |                        |                         |                         |                            |                            |                          |            |         |                    |            |        |                                         |
| H22A                   | ---                    | ---                     | ---                     | ---                        | ---                        | 1009M-H002               | ¥38,000    | ¥41,040 | 1009M-H102         | ¥3,800     | ¥4,104 | ダブルスプリング<br>Dual spring                 |
| K20A                   | ---                    | ---                     | ---                     | ---                        | ---                        | 1009M-H003               | ¥38,000    | ¥41,040 | 1009M-H103         | ¥3,800     | ¥4,104 | ダブルスプリング ※5<br>Dual spring              |
| B16/B18                | 30.0                   | 22.0                    | 18.0                    | 23.0                       | 84.9                       | 1009M-H001               | ¥38,000    | ¥41,040 | 1009M-H101         | ¥3,800     | ¥4,104 | ダブルスプリング<br>Dual spring                 |
| <b>MITSUBISHI</b>      |                        |                         |                         |                            |                            |                          |            |         |                    |            |        |                                         |
| 4B11                   | --                     | 35.0                    | --                      | 23.0                       | 64.8                       | 1009M-M003               | ¥24,000    | ¥25,920 | 1009M-M103         | ¥2,100     | ¥2,268 |                                         |
| 4G63                   | 4.0                    | 40.0                    | 29.0                    | 26.0                       | 79.0                       | 1009M-M002               | ¥24,000    | ¥25,920 | 1009M-M102         | ¥2,100     | ¥2,268 | ※6                                      |
| 4G92                   | 4.1                    | 44.5                    | 32.5                    | 28.0                       | 85.0                       | 1009M-M001               | ¥24,000    | ¥25,920 | 1009M-M101         | ¥2,100     | ¥2,268 |                                         |
| 4G93                   | --                     | --                      | --                      | --                         | --                         | 1009M-M004               | ¥24,000    | ¥25,920 | 1009M-M104         | ¥2,100     | ¥2,268 |                                         |
| <b>SUBARU</b>          |                        |                         |                         |                            |                            |                          |            |         |                    |            |        |                                         |
| EJ20                   | 3.8                    | 42.5                    | 31.5                    | 33.0                       | 72.8                       | 1009M-F001               | ¥24,000    | ¥25,920 | 1009M-F101         | ¥2,100     | ¥2,268 |                                         |
| EJ207/205              | 3.9                    | 36.0                    | 25.0                    | 28.0                       | 70.8                       | 1009M-F002               | ¥24,000    | ¥25,920 | 1009M-F102         | ¥2,100     | ¥2,268 | インナーシム用<br>for shim under bucket        |

- ※1 11.35mmリフト専用JUN/バルブリテーナー(1005M-N008又は1005M-N208)と併用する必要があります。  
 JUN valve retainer for 11.35mm (1005M-N008 or 1005M-N208) is necessary.
- ※2 RNN14でダブルスプリングを使用する際は、JUN/バルブリテーナー(1005M-N011又は1005M-N211)と併用する必要があります。また、インナーズプリングシートはRNN14用を別途ご用意ください。  
 JUN valve retainer (1005M-N011 or 1005M-N211) is necessary when this dual spring use on RNN14 pulsar. And, prepare inner spring seats for RNN14 separately by yourself.
- ※3 シングルスプリング(1009M-N002)と組み合わせることでダブルスプリングになります。  
 This inner-spring becomes dual spring when it uses together with single spring (1009M-N002).
- ※4 インナーシム・アウターシムのどちらでも利用できますが、カムの最大リフトには次の制限があります。アウターシム：10.0mmまで / インナーシム：11.0mmまで。  
 This vave spring is able to use 3SG between shim over / under bucket but has limitation of maximum cam lift about next. Shim over buket : 10.0mm or under / Shim under buket : 11.0mm or under.
- ※5 シングルスプリングからの変更の際は、JUN/バルブリテーナー(1005M-H004または1005M-H204)と併用する必要があります。  
 JUN Ti Valve Retainer (1005M-N011 or 1005M-N211) is necessary when you change from single spring spec.
- ※6 CT9A(Evo 7-9)で使用する場合は、JUNチタンバルブリテーナー(1005M-M001または1005M-M201)、もしくはCN9A/CP9A用バルブリテーナーに変更する必要があります。  
 JUN valve retainer (1005M-M001 or 1005M-M201) or Mitsubishi genuine valve retainer parts for CN9A/CP9A is necessary when this vavle spring use on CT9A (Evo. 7-9).

### バルブスプリングセット for VR38DETT

NISSAN VR38DETT エンジンにハイリフトカムシャフトを組み込む場合、純正スプリングでは線間密着を起こしてしまいます。このバルブスプリングセットは、必要な荷重が得られる線厚の専用スプリングと専用チタンリテーナー (Type2) をセットにした製品です。

Close adhesion between coil line will occur when the stock valve spring use together with high lift camshafts in a Nissan VR38DETT engine. We designed special valve spring to get enough load and strength with thick coil line, and also designed special (offsetting) valve retainer. This valve spring set is a product which is including specail valve spring and retainer (Type2).

| エンジン型式<br>Engine Model | バルブスプリングセット / Valve Spring Set |            |          | 備 考<br>Remarks                                                                          |
|------------------------|--------------------------------|------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                        | 部品番号<br>Part #                 | 価 格 / MSRP | 税 込      |                                                                                         |
| VR38DETT               | 1036M-N001                     | ¥180,000   | ¥194,400 | 強化バルブスプリング+TiリテーナーType2+スプリングシート<br>Reinforced valve spring+TiRetainerType2+Spring seat |
|                        |                                |            |          |                                                                                         |

※この製品に含まれる部品は全て専用品です。純正部品と併用は出来ません。  
 Including parts in the product are special parts. They can't use together with the stock parts.

### Valve Spring Set for VR38DETT





| エンジン型式<br>Engine Model | オフセット<br>Offset<br>[mm] | 重量<br>Weight<br>[g] | 種類<br>Type | バルブリテーナー / Valve Retainer |            |             | バルブリテーナー単品 / Piece |            |             | 備 考<br>Remarks                                  |
|------------------------|-------------------------|---------------------|------------|---------------------------|------------|-------------|--------------------|------------|-------------|-------------------------------------------------|
|                        |                         |                     |            | 部品番号<br>Part #            | 価 格<br>本 体 | MSRP<br>税 込 | 部品番号<br>Part #     | 価 格<br>本 体 | MSRP<br>税 込 |                                                 |
| TOYOTA                 |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
| 2JZ-G(T)E              | stock                   | 7                   | Type 1     | 1005M-T003                | ¥66,000    | ¥71,280     | 1005M-T101         | ¥5,500     | ¥5,940      | Shim over bucket                                |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-T203                | ¥87,000    | ¥93,960     | 1005M-T303         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| 3S-G(T)E アウターシム用       | stock                   | 7                   | Type 1     | 1005M-T004                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-T104         | ¥5,500     | ¥5,940      | 前 期<br>Early model / Shim over bucket           |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-T204                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-T304         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| 3S-G(T)E インナーシム用       | stock                   | 8                   | Type 1     | 1005M-T002                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-T102         | ¥5,500     | ¥5,940      | 後 期<br>Latest model / Shim under bucket         |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-T202                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-T302         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| 4A-G (4 valves)        | stock                   | 4                   | Type 1     | 1005M-T001                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-T103         | ¥5,500     | ¥5,940      |                                                 |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-T201                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-T301         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| 4A-G (5 valves)        | stock                   |                     | Type 1     | 1005M-T006                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-T106         | ¥5,500     | ¥5,940      |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
| HONDA                  |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
| K20A                   | stock                   | -                   | Type 1     | 1005M-H004                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-H104         | ¥5,500     | ¥5,940      |                                                 |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-H204                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-H304         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| H22A                   | stock                   | 7                   | Type 1     | 1005M-H003                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-H103         | ¥5,500     | ¥5,940      |                                                 |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-H203                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-H303         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| B16/B18                | stock                   | 7                   | Type 1     | 1005M-H001                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-H101         | ¥5,500     | ¥5,940      |                                                 |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-H201                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-H301         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| D16A                   | stock                   | 5                   | Type 1     | 1005M-H002                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-H102         | ¥5,500     | ¥5,940      |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
| MITSUBISHI             |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
| 4B11                   | stock                   | 7                   | Type 1     | 1005M-M002                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-M102         | ¥5,500     | ¥5,940      |                                                 |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-M202                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-M302         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| 4G63                   | stock                   | 7                   | Type 1     | 1005M-M001                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-M101         | ¥5,500     | ¥5,940      | ※1                                              |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-M201                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-M301         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| 4G93                   | stock                   | 7                   | Type 1     | 1005M-M003                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-M103         | ¥5,500     | ¥5,940      |                                                 |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-M203                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-M303         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
| SUBARU                 |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
| EJ20G -HLA             | stock                   | 6                   | Type 1     | 1005M-F002                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-F102         | ¥5,500     | ¥5,940      | WRX STi Ver.2 TypeRA<br>for shim under bucket   |
| EJ20G-インナーシム           |                         |                     | Type 2     | 1005M-F202                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-F302         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| EJ20G / K -アウターシム      | stock                   | 5                   | Type 1     | 1005M-F001                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-F101         | ¥5,500     | ¥5,940      | for shim over bucket                            |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-F201                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-F301         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| EJ20K-インナーシム           | stock                   | 7                   | Type 1     | 1005M-F003                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-F103         | ¥5,500     | ¥5,940      | WRX STi Ver. 3～4<br>for shim under bucket       |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-F203                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-F303         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| EJ207/GC8-インナーシム       | stock                   | 9                   | Type 1     | 1005M-F004                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-F104         | ¥5,500     | ¥5,940      | WRX STi Ver. 5～6<br>for shim under bucket       |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-F204                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-F304         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
| EJ207/EJ205            | stock                   | 7                   | Type 1     | 1005M-F005                | ¥44,000    | ¥47,520     | 1005M-F105         | ¥5,500     | ¥5,940      | GC8 (アウターシム)/for shim over bucket)<br>GDB / GDA |
|                        |                         |                     | Type 2     | 1005M-F205                | ¥58,000    | ¥62,640     | 1005M-F305         | ¥7,200     | ¥7,776      |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            |                           |            |             |                    |            |             |                                                 |
|                        |                         |                     |            | </                        |            |             |                    |            |             |                                                 |

※1 CT9A(Evo.7-9)で使用する場合は、JUNバルブスプリング(1009M-N002)、またはCN9A/CP9A用バルブスプリングに変更する必要があります。  
*JUN valve spring (1009M-N002) or Mitsubishi genuine valve spring parts for CN9A/CP9A is necessary when this valve retainer use on CT9A (Evo. 7-9).*

# IMPROVED VALVE GUIDE

## レース用バルブガイド

当社ではお客様の利用目的に合わせて２種類のバルブガイドをご用意しました。チューニングエンジンに適したリン青銅（PBB）製強化バルブガイドと、純正部品と同等性能の鋳鉄製バルブガイドです。

チューニングエンジンの動弁系は、ノーマルに比べて加重や加速度が比較にならないほど大きくなっているため、ノーマルのバルブガイドでは破損してしまう可能性があります。強化バルブガイドは素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上させており高回転時のバルブの破損防止を考えてつくられたパーツです。鋳鉄バルブガイドは、純正バルブガイドと同品質を確保しながらも、昨今割高となる純正バルブガイドよりも廉価に発売することが可能となりました。シリンダーヘッドオーバーホールの際にご検討下さい。



We prepared two kind of valve guide. One is a strengthening part made of the phosphor bronze (PBB) which is suitable for the tuning engine. One more is the valve guide made of cast iron which is same as stock specification. In the case of tuned engine, the heat and mechanical load by high rotation is very much rather than stock. Stock valve guide may damage. The JUN Racing Valve Guide is improved its strength and heat conduction by using raw material, phosphorus-bronze. This therefore avoid the any damage from high rotation of tuned engine. In the cast iron valve guide, we kept quality but cheaper than stock valve guide which is rather expensive lately. We recommend our valve guides when you overhaul your cylinder head.

| エンジン型式<br>Engine Model | バルブガイドセット / Valve Guide |            |         |                | インテーク単品 / Piece of Intake |        |                | エキゾースト単品 / Piece of Exhaust |        |        | 備考<br>Remarks |
|------------------------|-------------------------|------------|---------|----------------|---------------------------|--------|----------------|-----------------------------|--------|--------|---------------|
|                        | 部品番号<br>Part #          | 価 格 / MSRP |         | 部品番号<br>Part # | 価 格 / MSRP                |        | 部品番号<br>Part # | 価 格 / MSRP                  |        |        |               |
|                        |                         | 本 体        | 税 込     |                | 本 体                       | 税 込    |                | 本 体                         | 税 込    |        |               |
| NISSAN                 |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
| VR38DETT               | PBB                     | 1008M-N009 | ¥42,000 | ¥45,360        | 1008M-N109                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-N209                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| VQ35DE                 | PBB                     | 1008M-N008 | ¥42,000 | ¥45,360        | 1008M-N108                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-N208                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| VG30DE(TT)             | PBB                     | 1008M-N006 | ¥42,000 | ¥45,360        | 1008M-N106                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-N107                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
|                        | Cast Iron               | 1008M-N406 | ¥24,000 | ¥25,920        | 1008M-N506                | ¥1,500 | ¥1,620         | 1008M-N606                  | ¥1,500 | ¥1,620 |               |
| RB26DETT               | PBB                     | 1008M-N005 | ¥42,000 | ¥45,360        | 1008M-N701                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-N702                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
|                        | Cast Iron               | 1008M-N405 | ¥24,000 | ¥25,920        | 1008M-N505                | ¥1,500 | ¥1,620         | 1008M-N605                  | ¥1,500 | ¥1,620 |               |
| RB20DE(T)              | PBB                     | 1008M-N004 | ¥42,000 | ¥45,360        | 1008M-N104                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-N204                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
|                        | Cast Iron               | 1008M-N404 | ¥24,000 | ¥25,920        | 1008M-N504                | ¥1,500 | ¥1,620         | 1008M-N604                  | ¥1,500 | ¥1,620 |               |
| SR20DE(T)              | PBB                     | 1008M-N002 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-N703                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-N704                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
|                        | Cast Iron               | 1008M-N402 | ¥18,000 | ¥19,440        | 1008M-N502                | ¥1,500 | ¥1,620         | 1008M-N602                  | ¥1,500 | ¥1,620 |               |
| CA18DE(T)              | PBB                     | 1008M-N001 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-N101                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-N102                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
|                        | Cast Iron               | 1008M-N401 | ¥18,000 | ¥19,440        | 1008M-N501                | ¥1,500 | ¥1,620         | 1008M-N601                  | ¥1,500 | ¥1,620 |               |
|                        |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
|                        |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
| TOYOTA                 |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
| 2JZ-G(T)E              | PBB                     | 1008M-T001 | ¥42,000 | ¥45,360        | 1008M-T101                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-T201                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| 1JZ-G(T)E              | PBB                     | 1008M-T004 | ¥42,000 | ¥45,360        | 1008M-T104                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-T204                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| 3S-G(T)E               | PBB                     | 1008M-T002 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-T102                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-T202                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| 3S-GE/SXE10            | PBB                     | 1008M-T007 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-T107                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-T207                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| 4AG(4valve)            | PBB                     | 1008M-T005 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-T105                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-T205                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| 4AG(5valve)            | PBB                     | 1008M-T006 | ¥35,000 | ¥37,800        | 1008M-T106                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-T206                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
|                        |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
|                        |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
| HONDA                  |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
| C30/C32                | PBB                     | 1008M-H004 | ¥42,000 | ¥45,360        | 1008M-H104                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-H204                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| H22A                   | PBB                     | 1008M-H003 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-H103                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-H203                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| K20A                   | PBB                     | 1008M-H002 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-H102                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-H202                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| F20C/F22C              | PBB                     | 1008M-H005 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-H105                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-H205                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| B16/B18                | PBB                     | 1008M-H001 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-H101                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-H201                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
|                        |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
|                        |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
| MITSUBISHI             |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
| 4G63                   | PBB                     | 1008M-M001 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-M101                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-M201                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
| 4B11                   | PBB                     | 1008M-M002 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-M102                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-M202                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
|                        |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
|                        |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
| SUBARU                 |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
| EJ20/EJ25              | PBB                     | 1008M-F001 | ¥28,000 | ¥30,240        | 1008M-F101                | ¥2,200 | ¥2,376         | 1008M-F201                  | ¥2,200 | ¥2,376 |               |
|                        |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
|                        |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |
|                        |                         |            |         |                |                           |        |                |                             |        |        |               |

上表にないバルブガイドは製作も承っています  
We can make valve guides besides the above list.

# LASH KILLER KIT - SR20

## ラッシュキラーキット - SR20

SR20 エンジンは RNN14 パルサーを除いてラッシュアジャスターによるタペットクリアランス調整を行っています。クリアランスが0になることによる静粛性や、メンテナンスフリーになると言う実用的な長所がある反面、油圧制御であるため高回転における動作不良が起きるため、チューニングエンジンのベースとしては欠点となってしまう。そこで、ラッシュアジャスターをソリッド加工することにより、これまで SR エンジンには不可能だった高回転の領域に踏み入れることが出来ます。

SR20 engine has a lash adjuster for tappet clearance (except RNN14 PULSAR). This has advantages of maintenance free or silence by clearance 0, however, on the other hand, it has disadvantages of poor movement during the high rotation because of the oil pressure control. Therefore, SR20 has a basic problem as a base engine for tuning. The JUN Lash Killer Kit helps SR engine to get higher rotation by introducing solid process on the lash adjuster.

| エンジン型式<br>Engine Model | 部品番号<br>Part # | 価格 / MSRP |         | 備考<br>Remarks                                                     |
|------------------------|----------------|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------|
|                        |                | 本体        | 税込      |                                                                   |
| SR20DE(T)              | 1032M-N001     | ¥70,000   | ¥75,600 | ラッシュキラー加工が含まれます。<br>This kit contains the lash killer processing. |

※キットはラッシュキラー加工工賃を含みます。ラッシュキラー加工を行うため、ご注文時にシリンダーヘッドを当社にお送りください。  
This kit contains the lash killer processing. Send your cylinder head to us because we need to process the cylinder head.

※カムシャフトは必ずソリッドタイプを使用してください。

Apply the solid type camshaft.

※バルブリテーナー及びバルブスプリングは純正品も使用できます。  
This kit can use with the stock valve retainer and spring.



ラッシュキラー仕様のヘッドとなるため、RNN14 用の動弁系パーツが必要です。当キットにはこれらのパーツは含まれておりませんので別途入手してください。  
This head kit changes from lash system to tappet shim adjusting system. At the result, you have to prepare the valve train parts for RNN14. These parts for RNN14 are not included in this head kit.

- ・バルブ・バルブコッター / Valve cotter
- ・ロッカーアーム / Rocker arm
- ・ロッカースプリング / Rocker spring
- ・ロッカースプリングリテーナー / Rocker spring retainer
- ・ロッカーピボット / Rocker pivot
- ・バルブインナーコイルシート / Valve inner spring seat

# TAPPET SHIM - RB26

## タペットシム - RB26

RB26DETT 用のハイカムシャフトのベースサークルの変更によるタペットクリアランスの増大に対応するためのシムを設定しました。純正サイズにないものをラインナップしていますので、シム調整で厚いサイズが欲しいときに活用して下さい。

JUN Tappet Shim is produced corresponding to increase in the tappet clearance by changing base circles of RB26DETT High Camshaft. JUN produce variety size of Tappet Shim. Apply when you need thicker type.

| エンジン型式<br>Engine Model | 厚み<br>Thickness<br>[mm] | タペットシム / Tappet Shim |                    |        |
|------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|--------|
|                        |                         | 部品番号<br>Part #       | 価格 / MSRP<br>本体 税込 |        |
| RB26DETT               | 3.35                    | 1016M-N001           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 3.40                    | 1016M-N002           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 3.45                    | 1016M-N003           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 3.50                    | 1016M-N004           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 3.55                    | 1016M-N005           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 3.60                    | 1016M-N006           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 3.65                    | 1016M-N007           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 3.70                    | 1016M-N008           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 3.75                    | 1016M-N009           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 3.80                    | 1016M-N010           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 3.85                    | 1016M-N011           | ¥1,100             | ¥1,188 |

| エンジン型式<br>Engine Model | 厚み<br>Thickness<br>[mm] | タペットシム / Tappet Shim |                    |        |
|------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|--------|
|                        |                         | 部品番号<br>Part #       | 価格 / MSRP<br>本体 税込 |        |
| RB26DETT               | 3.90                    | 1016M-N012           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 3.95                    | 1016M-N013           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 4.00                    | 1016M-N014           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 4.05                    | 1016M-N015           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 4.10                    | 1016M-N016           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 4.15                    | 1016M-N017           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 4.20                    | 1016M-N018           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 4.25                    | 1016M-N019           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 4.30                    | 1016M-N020           | ¥1,100             | ¥1,188 |
|                        | 4.35                    | 1016M-N021           | ¥1,100             | ¥1,188 |



# CAM SLIDE SPROCKET

## カムスライドスプロケット

調整式カムスプロケットは、ハイリフトカムに替えたときなど、そのカムプロフィールに最適なバルブタイミングに調整するためのパーツです。そしてエンジンの特性を決定づけることもできるので、レースシーンやドライバーに合わせて調節することも可能です。これはノーマルプロフィールのカムにも有効です。また、エンジンオーバーホール時のヘッド面研によってずれたバルブタイミングを正しく戻すためにも使用できます。

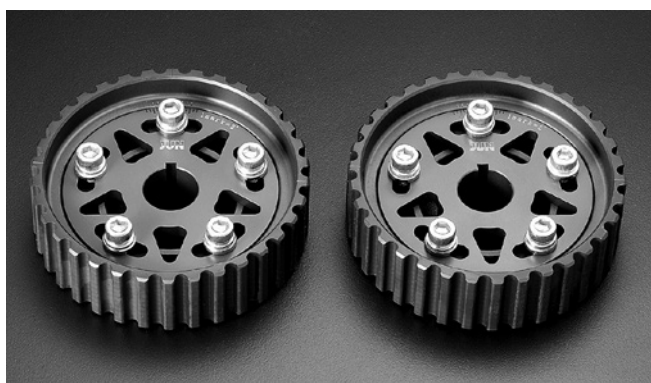
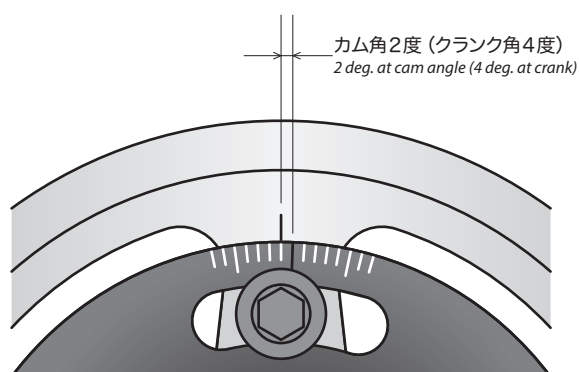
*This is effective at every situation: Adjustable cam gear is a part which gets for right valve timing when exchanged to the performance camshafts. And, you can adjust the valve timing for purpose of competition and driver because the engine character can be decided by the adjustment. This thing is effective on stock camshafts too. In addition, you can also use to correct swerved valve timing which occurred by polished surface of cylinder head.*



## ■簡単にバルブタイミング調整

JUN カムスライドスプロケットは、バルブタイミング調整が簡単に行える目盛り付きです。一目盛りの調整角は、クランク角で4度で調整できます。また、調整したバルブタイミングをハイパワーエンジンで維持するためには、インナーディスクを固定するボルトの強度（持続性）が必要です。当社では一つあたりのボルトへの負担を軽減しつつ、調整の煩雑さを排除した固定位置とボルト数で製作しました。

**Easy to adjust the valve timing :** The JUN Cam Gears have a scale which is able to adjust the valve timing easily. The cam gear can adjust at each four degrees on the crank shaft. Fixed bolt for inner disc requires strength for maintaining a valve timing with your engine. We designed bolts considering position and numbers without difficulting adjustment. We designed it with the fixed position and numbers without complexity of adjustment.



# カムスライドスプロケット

# CAM SLIDE SPROCKET

| エンジン型式<br>Engine Model |           | 吸排気区分<br>Direction |            | カムスプロケット単品 / Piece |              | 備 考<br>Remarks                                                                                            |
|------------------------|-----------|--------------------|------------|--------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |           |                    |            | 部品番号               | 価 格 / MSRP   |                                                                                                           |
|                        |           |                    |            | Part #             | 本 体 税 込      |                                                                                                           |
| NISSAN                 |           |                    |            |                    |              |                                                                                                           |
| VG30DE(TT) 前期<br>後期    | INT       |                    | 1006M-N006 | ¥16,000            | ¥17,280      | 平成元年 (1989) 7月~平成5年 (1993) 5月<br>July 1989 - May 1993                                                     |
|                        | INT       |                    | 1006M-N004 | ¥16,000            | ¥17,280      | 平成5年 (1993) 6月~<br>June 1993 or later                                                                     |
|                        | EXH       |                    | 1006M-N104 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| RB26DETT               | INT/EXH共通 |                    | 1006M-N005 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| RB20DE(T)              | INT/EXH共通 |                    | 1006M-N005 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| SR20DE(T)-RWD          | INT       |                    | 1006M-N003 | ¥16,000            | ¥17,280      | シルビア・180SXなど / VVL非対応<br>Silvia, 180SX, and etc. / VVL does not work                                      |
|                        | EXH       |                    | 1006M-N103 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| SR20DE(T)-FWD          | INT/EXH共通 |                    | 1006M-N003 | ¥16,000            | ¥17,280      | パルサー・プリメーラなど / VVL非対応<br>Pulsar, Premera, and etc. / VVL does not work                                    |
| CA18DE(T)              | INT/EXH共通 |                    | 1006M-N002 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| L20/L28                |           |                    | 1006M-N001 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| TOYOTA                 |           |                    |            |                    |              |                                                                                                           |
| 1JZ-G(T)E              | INT/EXH共通 |                    | 1006M-T007 | ¥16,000            | ¥17,280      | VVT-i 非対応<br>VVT-i does not work                                                                          |
| 2JZ-G(T)E              | INT/EXH共通 |                    | 1006M-T007 | ¥16,000            | ¥17,280      | VVT-i 非対応<br>VVT-i does not work                                                                          |
| 2E-(T)                 |           |                    | 1006M-T008 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| 3S-G(T)E               | INT/EXH共通 |                    | 1006M-T003 | ¥20,000            | ¥21,600      | VVT-i 非対応<br>VVT-i does not work                                                                          |
| 4A-GE 5バルブ             | INT       |                    | 1006M-T009 | ¥16,000            | ¥17,280      | AE111 不可<br>AE111 cannot fit                                                                              |
|                        | EXH       |                    | 1006M-T102 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| 4A-GE                  | INT       |                    | 1006M-T002 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
|                        | EXH       |                    | 1006M-T102 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| 4A-GZE                 | INT/EXH共通 |                    | 1006M-T002 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| 5M-G(T)E               | INT       |                    | 1006M-T004 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
|                        | EXH       |                    | 1006M-T104 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| 7M-G(T)E               | INT/EXH共通 |                    | 1006M-T005 | 販売終了               | Discontinued |                                                                                                           |
| HONDA                  |           |                    |            |                    |              |                                                                                                           |
| B16/B18                | INT/EXH共通 |                    | 1006M-H002 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| H22A                   | INT/EXH共通 |                    | 1006M-H003 | ¥16,000            | ¥17,280      | BB6は平成10年 (1998) 以降 (車台番号: 110~ / 120~ / 130~) 不可<br>Cannot fit 1998 or later BB6 (VIN: 110-, 120-, 130-) |
| K20A                   | INT       |                    | 1006M-H005 | ¥16,000            | ¥17,280      | このカムスプロケットはVTCキャンセル式 (固定スライドタイプ) です。<br>This cam sprocket is the canceling VTC type (fixed slide).        |
|                        | EXH       |                    | 1006M-H105 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| ZC                     | INT/EXH共通 |                    | 1006M-H001 | ¥16,000            | ¥17,280      | EFのみ<br>EF only                                                                                           |
| MITSUBISHI             |           |                    |            |                    |              |                                                                                                           |
| 4G63                   | INT/EXH共通 |                    | 1006M-M001 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
| 4G92                   | INT/EXH共通 |                    | 1006M-M002 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
|                        |           |                    |            |                    |              |                                                                                                           |
| SUBARU                 |           |                    |            |                    |              |                                                                                                           |
| EJ20K                  | L-INT     |                    | 1006M-F001 | ¥20,000            | ¥21,600      | WRX STi Ver. 3-4<br>取り付けには1台分の同時交換が必要です。<br>Have to change whole cam gears.                               |
|                        | R-INT     |                    | 1006M-F002 | ¥20,000            | ¥21,600      |                                                                                                           |
|                        | L-EXH     |                    | 1006M-F101 | ¥20,000            | ¥21,600      |                                                                                                           |
|                        | R-EXH     |                    | 1006M-F102 | ¥20,000            | ¥21,600      |                                                                                                           |
| EJ207 / GC8            | L-INT     |                    | 1006M-F003 | ¥20,000            | ¥21,600      | WRX STi Ver. 5-6<br>取り付けには1台分の同時交換が必要です。<br>Have to change whole cam gears.                               |
|                        | R-INT     |                    | 1006M-F004 | ¥20,000            | ¥21,600      |                                                                                                           |
|                        | L-EXH     |                    | 1006M-F103 | ¥20,000            | ¥21,600      |                                                                                                           |
|                        | R-EXH     |                    | 1006M-F104 | ¥20,000            | ¥21,600      |                                                                                                           |
| EJ207 / GDB            | L-INT     |                    | 1006M-F005 | ¥42,000            | ¥45,360      | GDB AVCS対応<br>取り付けには1台分の同時交換が必要です。<br>Have to change whole cam gears.                                     |
|                        | R-INT     |                    | 1006M-F006 | ¥42,000            | ¥45,360      |                                                                                                           |
|                        | L-EXH     |                    | 1006M-F103 | ¥20,000            | ¥21,600      |                                                                                                           |
|                        | R-EXH     |                    | 1006M-F104 | ¥20,000            | ¥21,600      |                                                                                                           |
| MAZDA                  |           |                    |            |                    |              |                                                                                                           |
| B6/BP                  | INT       |                    | 1006M-Z001 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |
|                        | EXH       |                    | 1006M-Z101 | ¥16,000            | ¥17,280      |                                                                                                           |