



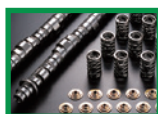
JUN
RACING TECHNOLOGY

PARTS CATALOG
Vol 7.2



CYLINDER BLOCK PARTS

- 7 カスタムキット
CUSTOM KIT
- 13 ピストンキット
PISTON KIT
- 17 コンロッド
CONNECTING ROD
- 19 クランクシャフト
CRANK SHAFT
- 21 補修部品・ショートパーツ
SHORT PARTS for REPAIR



CYLINDER HEAD PARTS

- 23 カムシャフト・カムシャフトキット
CAMSHAFT and CAMSHAFT KIT
- 36 強化バルブスプリング
UPRATED VALVE SPRING
- 37 チタンバルブリテーナー
TITANIUM VALVE RETAINER
- 39 レース用バルブガイド
IMPROVED VALVE GUIDE
- 40 ラッシュキラーキット - SR20
LASH KILLER KIT - SR20
- 40 タペットシム
TAPPET SHIM
- 41 カムスライドスプロケット
CAM SLIDE SPROCKET



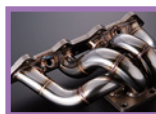
SHORT ASSEMBLY

- 43 ショートヘッド
SHORT CYLYNDER HEAD
- 45 ショートブロック
SHORT CYLINDER BLOCK
- 46 ショートコンプリートエンジン
SHORT COMPLETE ENGINE



ENGINE SUPPORT PARTS

- 47 強化ボルト(ヘッドボルト・メインボルト・コンロッドボルト)
REINFORCEMENT BOLTS
- 49 大容量オイルポンプ
HIGH FLOW OIL PUMP
- 49 オイルポンプドライブカラー
OIL PUMP DRIVE COLLAR
- 50 バッフル付きオイルパン
BAFFLED OIL PAN
- 50 オイルパンバッフルプレート
OIL PAN BAFFLE PLATE
- 51 ラジエーターリザーバータンク
RADIATOR RESERVIOR TANK
- 51 大容量ウォーターポンプ
HIGH FLOW WATER PUMP
- 51 スーパーライナーキット
SUPER LINER KIT



INTAKE and EXHAUST

- 53 GTサージタンク
GT SURGE TANK
- 54 ビッグスロットル
EXHAUST MANIFOLD and HEADER
- 55 三菱ランサーエボリューション用吸排気パーツ
for MITSUBISHI LANCER EVOLUTION
- 56 スバルインプレッサ用吸排気パーツ
for SUBARU IMPREZA
- 57 エアインテークボックス
AIR INTAKE BOX
- 57 エキゾーストマニホールド・ヘッダー
EXHAUST MANIFOLD and HEADER
- 57 メタルマニホールドガスケット
METALLIC MANIFOLD GASKET



DRIVE TRAIN & TRANSMISSION

- 59 鍛造クロモリフライホイール
LIGHT WEIGHT CHROMOLY FLYWHEEL
- 69 ハイパークラッチキット
HYPER CLUTCH KIT
- 73 ホリシジャー・トランスミッション
HOLINGER TRANSMISSION
- 73 レリーズフォークピボット
RELEASE FORK PIVOT



IMPROVE FRAME & FOOT WORK

- 75 ドラッグリアメンバー
DRAG REAR MEMBER
- 75 強化リアサブフレーム
REINFORCEMENT REAR SUB-FRAME
- 75 調整式フロントアッパーアーム
ADJUSTABLE FRONT UPPER ARMS
- 76 フロントアッパーアームブラケットブレース
FRONT UPPER ARM BRACKET BRACE
- 76 サイドシル発泡ウレタン充填キット
POLYURETHANE FOAM KIT for SIDE SILLS
- 76 汎用リアシートボード
UNIVERSAL REAR SEAT BOARD



COMPUTER

- 79 スポーツコンピュータ
SPORT COMPUTER



ACCESSORY and GOODS

- 87 オイルフィルターキャップ
OIL FILLER CAP
- 87 ラジエータキャップ
RADIATOR CAP
- 87 プラグカバーオーナメント
PLUG COVER OWNERMENT
- 88 JUNオリジナルポロシャツ
JUN ORIGINAL POLO SHIRTS
- 88 JUN オリジナルTシャツ
JUN ORIGINAL T-SHIRTS
- 88 JUNオリジナルスポーツキャップ
JUN ORIGINAL SPORT CAP
- 88 JUNオリジナルキーホルダー
JUN ORIGINAL KEY CHAIN
- 89 JUNオリジナルステッカー
JUN ORIGINAL STICKERS
- 89 JUNオリジナルワッペン
JUN ORIGINAL WAPPEN



AERO PARTS

- 81 NISSAN GT-R (R35)
- 81 NISSAN SKYLINE GT-R (BNR34)
- 81 NISSAN SKYLINE GT-R (BCNR33)
- 82 NISSAN SKYLINE TYPE-M (ECR33)
- 82 NISSAN FAIRLADY Z (Z32)
- 82 NISSAN SILVIA (S15)
- 82 TOYOTA SUPRA (JZA80)
- 83 SUBARU BRZ (ZC6) & TOYOTA 86 (ZN6)
- 83 MITSUBISHI LANCER EVOLUTION (CZ4A)
- 83 MITSUBISHI LANCER EVOLUTION (CT9A)
- 84 HONDA INTEGRA TYPE-R (DC5)
- 84 HONDA PRELUDE (BB1/BB4)
- 84 HONDA CIVIC (EK4/EK9)
- 85 SUBARU IMPREZA WRX STi (GDB)
- 85 SUBARU IMPREZA WRX STi (GC8)
- 85 汎用フロントディフューザー
UNIVERSAL FRONT DIFFUSER



内燃機加工

国産車

- 93 リフレッシュキット (ヘッド)
- 95 シリンダーヘッド加工
- 99 シリンダーブロック加工
- 103 カムシャフト研磨加工
- 105 ピストン加工
- 106 コンロッド加工
- 107 クランクシャフト加工
- 109 その他の加工
- 111 ダイナミックバランス

外 車

- 113 シリンダーヘッド加工
- 115 シリンダーブロック加工
- 117 カムシャフト研磨加工
- 118 ピストン加工
- 118 コンロッド加工
- 119 クランクシャフト加工
- 120 その他の加工
- 121 ダイナミックバランス

二輪外車・旧車

- 123 内燃機加工・他
- 125 ハーレーCPピストン

その他

- 127 車種別索引
- 129 注文方法



JUN

今日、様々な技術の急速な発展に伴い、応用技術面におけるポテンシャルは飛躍的に拡大しました。しかし、技術者もユーザーも、より一歩進んだもの、より完成度の高いものを求めるのが常であります。そこに、私達の存在の意義があると言えます。

優れた内燃機関と呼ばれるものは、ミクロン単位まで製作者の意図通りに磨き込まれ、それら一点一点の部品が創り出す極限性能時でのトータルバランスにあります。まさにパフォーマンスと呼べるでしょう。そこには、日夜私達と機械が演じるドラマがあります。技術という筋書きがありながら、心踊る即興と対応が、それぞれの人に要求されていることを、楽しさと自覚として認識できます。

当社としては、今後も内燃機関のポテンシャルを最大限引き出すことに重点を置いた高品質部品の研究・開発設計・製作・加工及び販売を発展させることを理念としていきます。そのためには、高精度な機械類と最先端技術・知識を積極的に導入し、時代の要求に応えと共に、時代そのものをリードしていくことを実践します。

当社ならではのオリジナリティと技術力をもって、時にはメーカーのよきパートナーとして、時にはユーザーの頼れるアドバイザーとして、内燃機関の領域での更に大きな展開に向けて挑戦を繰り返します。

With today's rapid pace of technological development, the potential inherent in applied technology has expanded exponentially. However, engineers and end-users continue to demand further advances and want the perfect product. That is where JUN comes in.

An improved internal combustion engine reflects the improvements a designer makes to each engine part. This means each part adds to the total balance, leading to ultimate performance, a result we are dedicated to achieving. By bringing together technical elements with cutting-edge improvements, we respond to people's needs while recognizing the importance of an enjoyable driving experience.

The mandate of JUN MACHINE SHOP is to take the potential inherent in internal combustion engines to the highest limit. We achieve this through research and development on high-quality products, and expanding the scale of manufacturing, processing, and sales. Together, these require the active adoption of high-precision machinery and cutting-edge technology and expertise.

The technical prowess and the originality of JUN MACHINE SHOP make us an outstanding partner for manufacturers and a reliable adviser to customers, as we continue to face the demands required for further growth in the internal combustion field.

History of JUN

- | | | |
|-------|-----|---|
| 1946年 | 3月 | 関町加工所として内燃機部品加工業を始める。 |
| 1951年 | 10月 | 田中工業株式会社に組織変更、製菓機械・工学器械の製造を始める。 |
| 1955年 | | オートバイ用2サイクルエンジン、同車体部品の設計製造を始める。 |
| 1960年 | | 自動車用4サイクルエンジン、同車体部品の設計製造を始める。 |
| 1970年 | | 道路切断機の開発へ参加。 |
| 1980年 | 3月 | ジュンオートメカニック部門を設けてレース車輛の製作を始める。 |
| 1982年 | | L型3.5Lエンジン開発に成功。ドラッグレースに参戦する。 |
| 1985年 | 6月 | 株式会社ジュン・オートワークスとして自動車钣金塗装工場を設立。 |
| 1990年 | 8月 | 米ソルトレイク Bonneville Speed Trial 参戦。 |
| 1991年 | 3月 | 株式会社ジュン・オートメカニックとしてチューニング・メンテナンス工場を設立。 |
| 1991年 | 8月 | 米ソルトレイク Bonneville Speed Trial 参戦。 |
| 1992年 | | エンジンパーツ生産工場として宮寺工場を設立。
英コスワース社と技術提携。 |
| 1993年 | 8月 | 米El Mirage Dry Lakeにおけるダート最高速トライアルに参戦。 |
| 1995年 | | 全日本GT選手権全戦参戦。 |
| 1996年 | | 全日本GT選手権全戦参戦。
JUN AUTO MECHANIC THAILAND 設立。
JUN AUTO USA 設立。 |
| 1997年 | | 8月 米ソルトレイク Bonneville Speed Trial 参戦。
9月 インターネット JUN AUTO WEB SITE 開設。 |
| 1998年 | 1月 | 東京オートサロン98出展。 |
| | 2月 | アレスコ大阪モーターフェア98出展。
シルビアで全米ドラッグレースに参戦。 |
| 1999年 | 1月 | 東京オートサロン99出展。 |
| | 11月 | 米 SEMA SHOWに出展。
FFドラッグシビックで全米ドラッグレースに参戦。 |
| 2000年 | 3月 | 雑誌企画ニュージューランド公道最高速に参戦。 |
| | 7月 | シンガポールオートサロン出展。 |
| | 11月 | 米 SEMA SHOWに出展。 |
| 2001年 | 1月 | 東京オートサロン2001出展。 |
| | 6月 | 独ホッケンハイムリンク Sport Auto YOKOHAMA Tuner Grand Prix 参戦。 |
| | 8月 | 米ソルトレイク Bonneville Speed Trial 参戦。 |
| 2003年 | 1月 | 東京オートサロン2003出展。 |
| | 9月 | 雑誌企画 米Silver States Classic 参戦。 |
| 2004年 | 9月 | 雑誌企画 米Silver States Classic 参戦。 |
| 2005年 | 1月 | 東京オートサロン2005出展。 |
| | 9月 | 雑誌企画 米Silver States Classic 参戦。 |
| 2006年 | 9月 | 雑誌企画 米Silver States Classic 参戦。 |
| 2007年 | 1月 | 東京オートサロン2007出展。 |
| 2008年 | 1月 | 東京オートサロン2008出展。 |
| | 11月 | 米 SEMA SHOWに出展。 |
| 2009年 | 1月 | 東京オートサロン2009出展。 |
| | 11月 | 米 SEMA SHOWに出展。 |
| 2010年 | 1月 | 東京オートサロン2010出展。 |
| 2011年 | 1月 | 東京オートサロン2011出展。 |
| 2011年 | 2月 | 大阪オートメッセ2011出展。 |

NISSAN GT-R VR38DETT



SHORT COMPLETE ENGINE

チューニングエンジンに必要な高精度加工を施したヘッドと、排気量アップのカスタムキット EX 4.0L、及び強化ライナーを組み込んだブロックを組み合わせたハイパフォーマンスエンジンです。

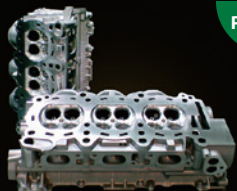
- ・純正シリンダーヘッド(新品)
- ・JUN/ハイリフトカムシャフト
- ・純正インター&エキゾーストバルブ(新品)
- ・JUN強化バルブスプリング
- ・JUNチタンバルブリテーナー
- ・JUNレース用バルブガイド
- ・純正シリンダーブロック(新品)
- ・シリンダーライナー

- ・JUNカスタムキット EX 4.0L
- ・JUNピストンキット Cシリーズ
- ・JUN1 断面コンロッド
- ・JUN総削出クランクシャフト
- ・純正メインメタル(新品)
- ・純正コンロッドメタル(新品)
- ・INT&EXHポート研磨
- ・燃焼室容MC加工

- ・シートカット・セット長合わせ(0.1mm以内)
- ・ヘッド面研(面修正)
- ・バルブ磨り合わせ
- ・タペットクリアランス調整(リフター)
- ・クリアランス点検・洗浄
- ・メタル合わせ
- ・リング合口合わせ
- ・エンジン組付

BORE 96.0mm / STROKE 92.0mm
ENGINE DISPLACEMENT 3996cc
COMPLETION RATIO 8.7 : 1

¥4,536,000



P.43

ショートヘッド

全て新品部品。ボルトオンカムシャフト付属
BASIC ¥738,720 / EX ¥954,720



P.27

ハイリフトカムシャフト

ボルトオンカムシャフトシリーズ
64(256)-10.3 / 66(264)-10.3 ¥45,360/組
レギュラーカムシャフトシリーズ
68(272)-10.8 ¥51,840/組



P.36

強化バルブスプリングセット

専用スプリング+専用リテーナー ¥194,400

※それぞれ専用部品です。純正部品と組み合わせて利用できません。



P.39

強化バルブガイド

リン青銅 ¥45,360



P.45

ショートブロック 4.0L

全て新品部品。カスタムキット組込済
φ96.0 x 92.0mm EX ¥2,376,000



P.7

カスタムキット

EX 4.0L φ96.0 x 92.0mm ¥1,944,000

※この製品を使用する場合、ライナー組み付け加工が必要です。



P.13

ピストンキット

Cシリーズφ95.7 ¥259,200



P.17

断面コンロッド

¥210,600



P.53

GTサージタンク

¥615,600



P.54

ビッグスロットル

下取り有り ¥108,000

下取り無し ¥237,600



タービンキット

with GT3076R ¥1,458,000



ラジエタリザーバータンク

¥73,440



フロントリップスポイラー
¥66,960



インテークダクト
¥57,240



サイドディフューザー
¥86,400



リアディフューザー
¥64,800



リアガラスガーニッシュ
¥56,160



マフラーダクト
¥41,040

NEW 2.8L KIT DEBUT

NISSAN
RB26DETT

JUN カスタムキットが、2.8L キットと ¥750,000
して生まれ変わります。(税込 ¥810,000)

多くのお客様からご支持を頂いております総削出しのクランクシャフトは、鍛造製品では作り得ないカウンターウェイト形状により究極のバランス率を達成することができ、従来の 2.7L キットと同様に高回転までストレス無く回りきります。さらにコスワースピストンと I 断面コンロッドを組み合わせたこの排気量アップキットは、高出力はもちろんのこと、高耐久エンジンに仕上げる事が可能です。対費用効果の高いこの新しいカスタムキットを、是非ご検討下さい。

HIGH PERFORMANCE PARTS for RB26DETT



カスタムキット
EX 2.8L
BASIC 2.7L



総削出しクランクシャフト



アルミ鍛造ピストンキット
Cシリーズ
Wシリーズ



I 断面コンロッド



強化バルブスプリング



チタンバルブリテナー
Type1
Type2



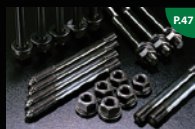
バルブガイド
リン青銅
鋼鉄



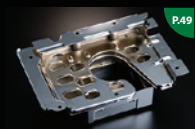
カムスライドスプロケット



強化ヘッドスタッド



強化クランクメインキャップスタッド
純正サイズ
12mm



オイルパンパッフルプレート



GTサーージタンク

HIGH LIFT CAMSHAFT

ラインナップ拡充
プライスダウン

JUN の RB26DETT カムシャフトシリーズが生まれ変わります。お客様の多様なニーズにお応えできるよう、大胆にプロフィールを追加すると共に、お求めやすい価格に値下げ致しました。ボルトオンカムシャフトから従来の常識を越える超ハイリフト仕様までラインナップを拡充致しました。

ボルトオンカムシャフト

バルタイ調整済み、ノーマルベースサークルのボルトンタイプです。

62(248)-8.8, 9.15 / 64(256)-9.15 / 66(264)-9.15

¥30,240

レギュラーカムシャフト

従来から発売している汎用性のあるカムです。カムシャフトキットにすることができます。

64(256)-9.7 / 66(264)-9.7, 10.5 / 68(272)-9.7, 10.5, 10.8, 11.35 / 72(288)-11.35 / 74(296)-11.35

¥31,320

アドバンストカムシャフト

カムリフトが非常に高い、高出力エンジン向きのカムシャフトです。

70(280)-11.65 / 72(288)-11.65, 11.8 / 74(296)-11.65, 11.8 / 76(304)-11.65, 11.8, 11.8 / 78(312)-11.8

¥37,800

カムシャフトキット

カムシャフト交換時に必要となるパーツを集めて廉価に提供するキットです。カムは「レギュラーカムシャフト」から選ぶことができます。

STAGE1 ¥84,240

カム1台分+強化バルブスプリング

STAGE2 ¥153,360

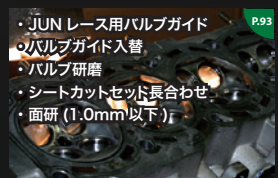
STAGE1+チタンバルブリテナー Type1

STAGE2R ¥176,040

STAGE1+チタンバルブリテナー Type2



シリンダーヘッドオーバーホール リフレッシュキット REFRESH KIT



- ・JUN レース用バルブガイド
- ・バルブガイド入替
- ・バルブ研磨
- ・シートカットセット長合わせ
- ・面研 (1.0mm以下)

スタンダードメニュー

シリンダーヘッドオーバーホール時に必要な加工をセットメニュー化し、通常価格よりも割安なお値段でご提供致します。通常の加工を単体でご依頼されるよりも約 20% もお得です。

¥139,700 → ¥112,000 (税込 ¥120,960)

バリューアップメニュー

シリンダーヘッドオーバーホール時に合わせて実施したいワンランク上の加工です。

バルブ搭合せ・洗浄 ¥12,100 (税込 ¥13,068)
バルブスプリング洗浄組付け ¥15,800 (税込 ¥17,064)
ポート研磨 ¥94,500 ~ (税込 ¥102,060)

オプションメニュー

■燃焼室加工 (MC& 整形)

理想的な燃焼室形状を実現させるため、燃焼室内での適当な乱流を生じさせつつ燃焼室形状と容積を同一化させる加工です。

¥94,500 → ¥80,000 (税込 ¥86,400)

■ウォーターライン NC 加工

ガスケット抜けの予防に、ヘッド面のウォータージャケットを小さな溝でつなげる事で燃焼室周りの温度を安定させます。

¥30,000 (税込 ¥32,400)

■ウォーターラインジャケットエア抜き穴加工

適切な位置にエア抜き用の穴を開けることによりキャビテーションを起した場合やエア噛みを防止し、水温の安定とヘッドの過熱を予防する事が可能です。

¥30,000 (税込 ¥32,400)