

TUN AUTO MECHANIC
MACHINE SHOP
AUTO WORKS

COSWORTH

capricorn

CARRILLO

FORGED ALUMINUM PISTON



鍛造アルミピストンキット



当社の求める高出力・高耐久ピストンを製作するために、当社で設計したピストンプロフィールを、Cシリーズでは英コスワース社に、Rシリーズでは独カプリコン社に製造を委託して完成しました。いずれもF1などのレース用エンジンのパーツサプライヤーとして多くの実績を持つメーカーです。

また、Pシリーズとしてラインナップしたピストンは、既に様々なJDM向けピストンを製作し、実績を持つ米CP-CARRILLO社に協力を依頼し、日本国内のユーザー様に提供する機会を得ました。



JUNが設計し、英コスワース社が製造する、軽量アルミ鍛造ピストンです。



ピストンプロフィールを見直し、大幅に重量を削減。超軽量ピストンが誕生しました。



軽量と高剛性を両立した、北米ではパフォーマンスピストンとして名高い米CP-CARRILLO社製です。

NISSAN	Sort	CR Bore	Price
VR38DETT	R-Series	8.9 φ95.5/96.0	¥240,000
VQ37VHR	P-Series	12.7 φ98.0	¥240,000
VQ35DE	C-Series	11.0 φ95.5/96.0	¥240,000
		8.4 φ95.7	¥240,000
	P-Series	11.0 φ95.75/96.0	¥156,000
		8.5 φ95.75/96.0	¥156,000
VG30DETT	C-Series	8.4 φ89.0	¥210,000
	P-Series	8.5 φ87.5/88.0	¥156,000
RB26DETT	C-Series	8.5 φ87.0	¥210,000
	P-Series	8.5 φ86.5/87.0	¥156,000
RB25DET	P-Series	8.5 φ86.5/87.0	¥156,000
RB25DET/Neo6	P-Series	9.0 φ86.5/87.0	¥156,000
L28	C-Series	11.7 φ89.0	¥180,000
SR20DET	R-Series	8.6 φ87.0	¥138,000
	P-Series	8.3 φ86.5/87.0	¥115,000
SR20DE	P-Series	STD φ86.5/87.0	¥115,000
SR20VET	P-Series	STD φ86.5/87.0	¥115,000
SR20VE	P-Series	12.5 φ86.5/87.0	¥115,000
CA18DET	C-Series	8.5 φ84.0	¥180,000
	P-Series	8.5 φ83.5/84.0	¥115,000

TOYOTA	Sort	CR Bore	Price
3S-GTE	C-Series	8.3 φ87.0	¥140,000
	P-Series	9.0 φ86.5/87.0	¥115,000
4U-GSE/FA20	R-Series	13.0 φ86.0	¥160,000
	P-Series	10.0 φ86.5	¥115,000
4A-GE/AE86	W-Series	11.8 φ82.0	¥115,000
4A-GE/AE92後期	P-Series	12.0 φ81.5/82.0	¥115,000
4A-GE/20V	P-Series	12.0 φ81.5/82.0	¥115,000
1NZ-FE	P-Series	9.0 φ75.5	¥115,000

HONDA	Sort	CR Bore	Price
C30A	C-Series	11.2 φ90.0/90.5	¥300,000
	P-Series	10.2 φ90.5	¥156,000
C32B	P-Series	10.2 φ93.5	¥156,000
K20A	R-Series	12.5 φ86.0	¥240,000
		12.5 φ86.0	¥160,000
	W-Series	12.0 φ86.5/87.0	¥115,000
	P-Series	11.5 φ86.5/87.0	¥115,000
		12.5 φ86.5/87.0	¥115,000
		9.0 φ86.5/87.0	¥115,000
F22C	P-Series	11.5 φ87.5	¥115,000
		8.4 φ87.5/88.0	¥115,000
F20C	P-Series	11.0 φ87.5	¥115,000
		9.0 φ87.5/88.0	¥115,000
H22A	C-Series	φ87.25	¥140,000
	W-Series	12.0 φ88.0	¥115,000
	P-Series	11.5 φ87.5/88.0	¥115,000
		9.0 φ87.5/88.0	¥115,000

HONDA	Sort	CR Bore	Price
B16A	C-Series	11.3 φ82.0	¥132,000
	P-Series	11.2 φ81.5/82.0	¥115,000
		9.0 φ81.5	¥115,000
		9.8 φ81.5	¥115,000
B16B/B18C	C-Series	11.6 φ81.0	¥132,000
	P-Series	11.5 φ81.5	¥115,000
L15A	P-Series	11.5 φ73.5/74.0	¥115,000
		9.0 φ73.5/74.0	¥115,000

SUBARU	Sort	CR Bore	Price
FA20	R-Series	13.0 φ86.0	¥160,000
	P-Series	10.0 φ86.5	¥115,000
EJ257/SG9	P-Series	8.2 φ100.0	¥115,000
EJ20G/GC8	C-Series	8.1 φ92.5	¥160,000
	P-Series	8.5 φ92.5/93.0	¥115,000
EJ207/GDB	C-Series	8.0 φ92.5	¥180,000

MITSUBISHI	Sort	CR Bore	Price
4B11	W-Series	8.7 φ86.0	¥115,000
	P-Series	9.0 φ86.5/87.0	¥115,000
4G63	C-Series	8.5 φ85.5	¥160,000
Evo 1-3	P-Series	9.0 φ85.5/86.0	¥115,000
Evo 4-9	P-Series	8.5 φ85.5/86.0	¥115,000
		10.0 φ85.5/86.0	¥115,000

MAZDA	Sort	CR Bore	Price
BP	P-Series	9.0 83.5/84.0	¥115,000

シリンダーライナーキット



シリンダー表面にメッキや溶射などによっての被膜処理が施されたボーリング加工ができない機種に、専用のシリンダーライナーを用意しました。オーバーサイズピストンの組付け、排気量アップ、あるいはブロックの再生などにご利用下さい。

また、シリンダーの強度不足によりパワーを上げるとシリンダーに歪みが生じることがあります。シリンダーが歪むとピストンクリアランスに狂いが生じるため、ブローバイガスの異常排出やピストンスカッフなどのトラブルが発生します。このライナーキットは、これらの点を解決するためにも有用です。

NISSAN	φ	Material	Finish	Price	Notes
VR38DETT	φ95.5~96.0mm	铸铁	ドライ	¥180,000	
	φ96.0mm	アルミ	ドライ	¥400,000	φ96ピストン専用*
		(ニカシルメッキ)	ウェット	¥400,000	
	φ98.0mm	アルミ	ドライ	¥400,000	φ98ピストン専用*
	(ニカシルメッキ)	ウェット	¥400,000		
VQ37VHR	φ95.5~98.0mm	铸铁	ドライ	¥180,000	
SR20DE(T)	φ87.0mm	铸铁	ドライ	¥42,000	φ87ピストン専用

※1 VR38用アルミライナーはJUN鍛造アルミピストンRシリーズに合わせて製作しております。それ以外のピストンと組み合わせた場合には適正なピストンクリアランスとならないことがあります。また、シリンダー内に皮膜処理を施しているため、基本的に追加工はできません。
※ ラインナップに無い機種は製作を承っております。詳しくはお問い合わせ下さい。

ピストン製作

当社では鍛造アルミピストンの製作を承っております。ラインナップの無い車種や、仕様変更が必要な場合等お問い合わせ下さい。

また二輪車、船舶、その他産業機器用等の製作のご相談についても承っております。

シリンダーライナー組付け加工

当社ではシリンダーライナー組付け加工を承っております。ライナーキットとしてラインナップした機種には、シリンダー上面面研までをセットにした組付け加工メニューを用意しております。長年の実績と最新の機械設備でお客様をサポートしておりますので是非お任せ下さい。また、ラインナップにない機種はスリーブの製作も承っておりますので、お気軽にご相談下さい。



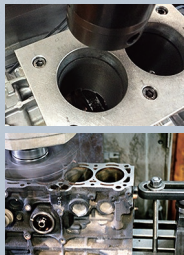
加工内容	Material	Price
VR38DETTライナー組付け加工一式	铸铁	¥160,000
	アルミ	¥280,000
VQ37VHRライナー組付け加工一式	铸铁	¥160,000
SR20ライナー組付け加工一式	铸铁	¥98,000

※組付け加工は、加工費です。シリンダーライナーの代金は含まれません。
※铸铁ライナーの組付け加工一式は、下穴ボーリング、シリンダー圧入、ダミーヘッド付きボーリング・ホーニング、シリンダー上面面研を含みます。
※アルミライナーの組付け加工一式は、下穴ボーリング、シリンダー圧入、シリンダー上面面研を含みます。

シリンダーブロック加工

今では当たり前に行われているダミーヘッドを使用したボーリング・ホーニング加工は、国内でいち早くこの技法を開発し実践して参りました。当社は常に加工精度と向き合い、研究しております。

高い加工精度は高出力はもちろん、耐久性の高さにも繋がります。高いピストンをお求めの際は、是非ボーリング・ホーニング加工もご利用下さい。もちろん、他社のピストン製品のお持ち込みも承っております。



DHボーリング・ホーニング 0.5mm以下	DHボーリング・ホーニング 3.0mm以下	ブロック上面面研
直列2気筒.....¥24,700	直列2気筒.....¥25,800	直列2気筒.....¥10,500
直列3気筒.....¥33,900	直列3気筒.....¥35,500	直列3気筒.....¥15,800
直列4気筒.....¥42,000	直列4気筒.....¥44,100	直列4気筒.....¥20,000
直列6気筒.....¥56,700	直列6気筒.....¥59,900	直列6気筒.....¥24,200
V型・水平対向4気筒.....¥49,400	V型・水平対向4気筒.....¥51,600	V型・水平対向4気筒.....¥21,400
V型・水平対向6気筒.....¥72,000	V型・水平対向6気筒.....¥75,100	V型・水平対向6気筒.....¥29,400



■ 田中工業株式会社 / ジュンマシンショップ

お問い合わせは TEL 03-3920-4165 / FAX 03-3920-4176 / E-MAIL machineshop@junauto.co.jp

●表示価格は特に記載がない限り消費税を含みません。●表示された加工工賃は国産車に搭載された部品の価格です。●表示価格には取付工賃、送料などは含まれておりません。●価格及び仕様は改良のため、予告無く変更する場合があります。●車輦をお預かりしての作業はできません。

〒177-0051 東京都練馬区関町北3-1-7 TEL 03-3920-4165 FAX 03-3594-2689 URL www.junauto.co.jp