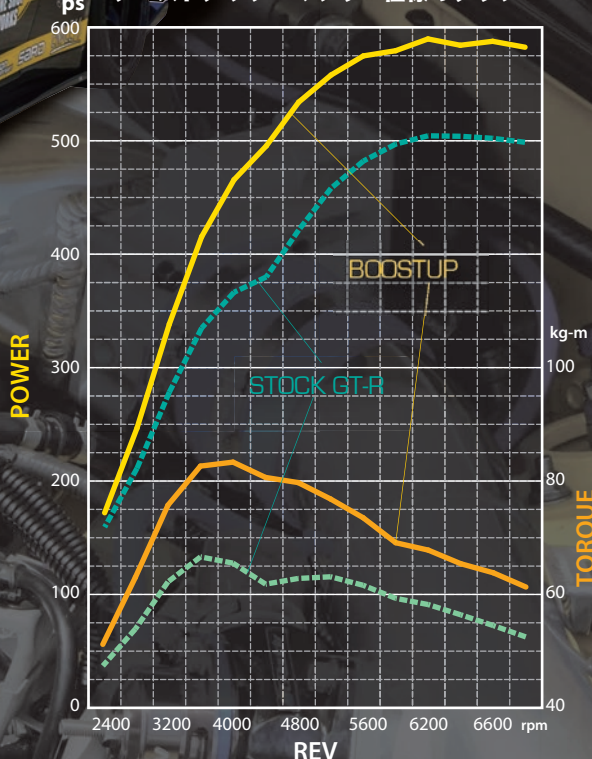


## NISSAN GT-R VR38DETT

ブーストアップ+マフラー仕様のグラフ



### スポーツコンピューター

#### 前期モデルをアップグレード

高性能スポーツカーである R35 の性能を更に引き出すスポーツコンピューターです。各種リミッターの変更はもちろんのこと、燃料、点火、可変バルブタイミング、スロットル、ブーストの各マップをスポーツ走行に合わせて最適化し、全域でパワーアップを実現。さらにオートクルーズの上限車速も変更済み。ストリートからサーキットまでオールラウンドに使用出来るスポーツ ECU です。

エンジン、ミッション ECU をセットで使用することで前期モデルを後期モデルの様にアップグレード出来ます。ブーストは 1.0km/cm<sup>2</sup> で約 530ps を発揮し、スペック V ミッションデータをインストールすることでクラッチ、シフト制御が最適化、フィーリングを大きく改善します。

JUNスポーツECU

¥194,400

ミッションECU

¥64,800

### ブーストアップセットメニュー

#### オーバー 600ps のセットメニュー

JUN スポーツ ECU (後期型、スペック V の場合はミッション ECU 含む)、TRUST ProfecB SpecII (または EVC-S)、HKS レーシングプラグ、取り付け工賃、パワーチェック

スポーツ ECU の性能を更に引き出すセットメニューをご用意しました。ブーストの立ち上がりを向上し、更にハイブーストで使用するためにはブーストコントローラーは欠かせません。吸排気系の仕様変更もふくめて 600ps を狙うことも可能です。

(当社テストデータによる)

前期モデル

¥324,000

後期モデル

¥378,000

■前期・後期モデルについて

前期：2007-2008 年モデル

後期：2009 年モデル以降、スペック V 含む

※2009 年モデル用トランスミッション制御ロジックへのリプログラミングを実施された車両は「後期」扱いとなります。

# R35 トランスミッションメンテナンス

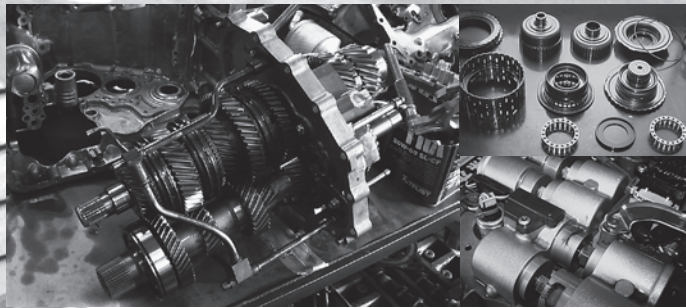
# HIGH PERFORMANCE PARTS

ニッサン GT-R (R35) のミッションメンテナンスメニューです。

R35 に搭載されている GR6Z30A ミッションは、デュアルクラッチを採用した高性能トランスミッションですが、その構造の複雑さからいくつかの弱点を抱えています。その多くは変速システムのトラブルなのですが、最適なメンテナンスを定期的に行うことによって未然に防止することも可能です。

万が一トランスミッションが故障した場合でも修理対応が可能になりました。これまではミッションアセンブリーでの交換でしか対応できなかったトラブルも、修理対応が可能になったことにより大幅にコストを削減することができます。

さらに、エンジンチューンで大幅に上昇したパワーを確実に受け止めるためのミッション強化も可能です。



**トランスミッション**

## メンテナンスパック STEP 1

2ペダル M/T である R35 は、シフトチェンジを電子制御で行っています。シフトコントロールを行うコントロールバルブに鉄粉が付着することによって、摩耗、固着が起りシフトチェンジができなくなるというトラブルが発生する場合があります。これを防ぐために、オイル交換時にコントロールバルブを取り外し、洗浄を行うメニューをご用意しました。

トランスミッションオイル交換 / コントロールソレノイド脱着、洗浄、エア抜き / オイルパンガセット、ドレインプラグ交換 / クラッチクリアランス調整

**¥129,600**

特にスポーツ走行をされる方には定期的なメンテナンスをお勧めします。

**トランスミッション**

## メンテナンスパック STEP 2

長期間の走行や、激しいスポーツ走行などによりクラッチディスクの摩耗が大きい場合は、通常のクラッチ学習、クリアランス調整では改善出来ません。トランスミッションを分解し、シムを追加してクラッチのクリアランスを機械的に再調整することが可能です。さらにトランスファー部のギア脱落防止対策も同時に施すことでトラブルを未然に防ぎます。

トランスミッション脱着 / DTCクラッチクリアランス調整 / 強化FWDギアロック取り付け / ミッションオイル交換 / コントロールソレノイド分解、洗浄 / クラッチ学習

**¥432,000**

**トランスミッション**

## オイル交換

トランスミッションのコンディションを保つ第一歩はオイル交換です。使用状況に合わせて1~2万キロごとの交換をお勧めします。

サーキット走行をされる方は走行頻度に合わせて早めの交換が必要です。早めのオイル交換がミッショントラブルに対して有効です。走行距離に応じてコントロールバルブ洗浄も併せて行うことをお勧めします。

**¥70,200**

**トランスミッション**

## クラッチ・ギア調整

スキャンツールを使用して、クラッチ、ギアの再調整を行います。

発進時、シフトチェンジ時にスムーズさがなく、違和感を感じる場合は調整を行うことで改善する場合があります。

**¥10,800**

**トランスミッション**

## オーバーホール

ミッションのトラブル内容に応じて修理、オーバーホールを行います。エンジンのパワーアップに対応する様に強化パーツを組み込むことも可能です。

お車の仕様に合わせてパーツ選択、お見積もり致します。詳しくはお問い合わせ下さい。



**ハイリフトカムシャフト**  
ポルトオンカムシャフトシリーズ 256/264-10.3mm ¥45,360  
レギュラーカムシャフトシリーズ 272-10.8mm ¥51,840

**バルブスプリングセット**  
¥194,400  
※10.8mm 以上のリフトに対応した専用強化バルブバルブスプリングと専用タンクバルブリテーナー Type2 のセットです。

**強化バルブガイド**  
リン青銅製 ¥45,360



**カスタムキット EX 4.0L**  
φ96.0x92.0mm 3996cc ¥1,944,000  
※この製品を使用する場合、ライナー組み付け加工が必要です。

**アルミ鍛造ピストンキット**  
Cシリーズ φ95.7mm ¥259,200

**I 断面コンロッド**  
¥210,600



**ショートコンプリートエンジン**  
φ96.0x92.0mm 4.0L ¥4,536,000  
φ98.0x92.0mm 4.2L 開発中

**ショートヘッド**  
ベージックタイプ ¥738,720  
EXタイプ ¥954,720

**ショートブロック**  
4.0L φ96.0x92.0mm 3996cc ¥2,376,000  
4.2L φ98.0x92.0mm 4164cc 開発中



**強化ヘッドボルト**  
スタッド式 ¥151,200

**強化クランクメインボルト**  
スタッド式 ¥45,360

**ターボセットアップキット**  
¥1,080,000  
※セットにタービンが含まれません。※対応タービンはGarrett GT3076R/GTX3582Rです。



**GTサーージタンク**  
¥615,600

**ビッグスロットル**  
下取り有り ¥108,000  
下取り無し ¥237,600

**ラジエーターバータンク**  
スタッド式 ¥73,440



**フロントリップ**  
カーボン製 ¥66,960

**サイドディフューザー**  
カーボン製 ¥86,400

**リアアンダーディフューザー**  
カーボン製 ¥64,800



**インテークダクト**  
カーボン製 ¥67,240

**リアガラスガーニッシュ**  
カーボン製 ¥56,160

**マフラーダクト**  
カーボン製 ¥41,040

for **GT-R**  
VR38DETT

**JUN AUTOMECHANIC**  
AUTOMOTIVE TECHNICAL SHOP

株式会社 **ジュンオートメカニク** お問い合わせはこちら  
TEL 04-2934-5335  
営業時間 9:00 ~ 18:00 月曜日定休 FAX 04-2934-9320 / e-mail mechanic@junauto.co.jp  
祝祭日営業・GW・夏期・年末年始を除く 埼玉県入間市狭山ヶ原字松原 102-1

関東運輸局認証工場  
4-5523

●この広告は2012年2月現在のものです。●価格は消費税(8%)を含むメーカー希望価格です。税抜き価格は価格に100/108を乗じて下さい。●表示価格は特に説明がない限り脱着/取り付け/塗装などの工賃を含みません。詳しくはお問い合わせ下さい。●価格及び仕様は改良のため、予告無く変更する場合があります。●記事中の達成出力は参考値です。保証するものではありません。【各種クレジットカードOK!】店頭にて即座にお支払い手続きができます。【各種ローンOK!】銀行印・口座番号・免許証があればその場で手続きできます。(1~60回払い)